

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

WASTE MANAGEMENT PLAN



ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ

ΜΑΪΟΣ 2016

Αρ. Πρωτ 757

Ελήφθη 30.05.2016.....

Φάκελος Αρχ

Εγένηται



ΜΕΤΟΠΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΜΙΧΑΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Τηλεφωνικό Κέντρο 210 7013 411 και FAX 210 7013 675, <http://www.metopi.gr>
Email: info@metopi.gr - Διεύθυνση Έδρας: Μάρκου Μουσούρου 57, Τ.Κ. 116 36 - ΑΘΗΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

**ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΠΛΟΙΩΝ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΘΗΡΑΣ**

ΚΕΦΑΛΑΙΟ	Σελίδα
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1-1
1.1 Γεωγραφική θέση και περιγραφή των Λιμένων ευθύνης του ΔΛΤ Θήρας	1-2 έως 1-3
1.2 Υποδομή και λειτουργία	1-3 έως 1-6
1.3 Φορέας Διαχείρισης της Μαρίνας και του Καρνάγιου	1-6
1.4 Αρχές κατάρτισης του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων	1-6 έως 1-7
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 ΟΡΙΣΜΟΙ	2-1 έως 2-5
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	3-1
3.1 Γενικά για το ισχύον Νομοθετικό Πλαίσιο	3-2 έως 3-4
3.2 Νομοθετικό πλαίσιο για τα Πετρελαιοειδή	3-4 έως 3-6
3.3 Νομοθετικό πλαίσιο για τα Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα	3-6 έως 3-10
3.4 Νομοθετικό πλαίσιο για τα Υγρά Αστικά Απόβλητα (Βοθρολύματα)	3-10 έως 3-11
3.5 Νομοθετικό πλαίσιο για PCB/PCT	3-12
3.6 Νομοθετικό πλαίσιο για άλλα στερεά, επικίνδυνα και μη απόβλητα	3-12
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ	4-1
4.1 Ορισμός Υπευθύνου Προσώπου	4-2
4.2 Καθήκοντα και αρμοδιότητες Υπευθύνου Προσώπου	4-2
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΑ	5-1
5.1 Αναγνώριση του τύπου των Ευκολιών Υποδοχής	5-2 έως 5-4
5.2 Εκτίμηση παραλαμβανομένων ποσοτήτων αποβλήτων	5-5 έως 5-15
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	6-1
6.1 Αναγνώριση του τύπου και του όγκου των υποδομών	6-2
6.2 Τύπος, χαρακτηριστικά και θέση των ευκολιών υποδοχής	6-3 έως 6-16
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	7-1
7.1 Γενικά	7-2
7.2 Υποδοχή	7-2 έως 7-4
7.3 Συλλογή Αποβλήτων Πλοίων	7-5 έως 7-7
7.4 Επεξεργασία	7-8 έως 7-9
7.5 Συγκέντρωση & Προσωρινή Εναπόθεση Αποβλήτων	7-9 έως 7-11
7.6 Εργασίες τελικής διάθεσης - Αξιοποίησης Αποβλήτων	7-12 έως 7-13
7.7 Διαδικασίες διαχείρισης Ειδικών Αποβλήτων	7-13 έως 7-14
7.8 Παραρτήματα που αφορούν όλες τις φόρμες εντύπων που είναι δυνατόν να συμπληρωθούν πριν, κατά τη διάρκεια της όλης διαδικασίας αλλά και μετά το πέρας αυτής	7-15 έως 7-27

ΚΕΦΑΛΑΙΟ	Σελίδα
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ	8-1
8.1 Είδη Συστημάτων χρέωσης	8-2 έως 8-3
8.2 Αρχές συστήματος χρέωσης τελών αποβλήτων στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Εταιρείας AGMAR MARINE A.E.	8-4
8.3 Εφαρμοζόμενο Σύστημα χρέωσης	8-4 έως 8-7
8.4 Σταθερά Τέλη	8-8 έως 8-9
8.5 Μεταβλητά Τέλη	8-10 έως 8-11
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ	9-1
9.1 Σκοπός	9-2 έως 9-3
9.2 Τύποι μητρώων εργασιών Διαχείρισης Αποβλήτων	9-4 έως 9-10
9.3 Υποδείγματα αναφοράς ενημέρωσης ΥΠ.Ν.Ν.Π. / Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε. / Δ.Λ.Κ.Υ.	9-11 έως 9-17
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ & ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	10-1
10.1 Εισαγωγή	10-2
10.2 Διαδικασία	10-2 έως 10-4
10.3 Σχετικά Έντυπα Αρχεία και Αναφορές	10-5 έως 10-13
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ	11-1
11.1 Διαδικασίες Αναφοράς (περιλαμβάνονται τα προβλεπόμενα έντυπα)	11-2 έως 11-7
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12 ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ	12-1
12.1 Σκοπός	12-2
12.2 Πληροφορίες που πρέπει να διατίθενται στους χρήστες των Εγκαταστάσεων ευθύνης της Εταιρείας AGMAR MARINE A.E.	12-2
12.3 Τρόποι Επικοινωνίας με τους χρήστες	12-3
E/ΕΔΑΛ. 12-1/00 Κατάλογος των αποβλήτων που μπορούν να παραληφθούν (παραδίδεται σε κάθε σκάφος που προσεγγίζει)	12-4
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ	13-1
13.1 Σκοπός	13-2
13.2 Ομάδες Ενδιαφέροντος	13-3 έως 13-4
13.3 Τρόποι και Διαδικασίες συνεννοήσεως με Ομάδες Ενδιαφέροντος	13-5
13.4 Αποστολή Ερωτηματολογίου στους χρήστες της Λιμενικής Εγκατάστασης και του Καρνάγιου ευθύνης της Εταιρείας AGMAR MARINE A.E.	13-5 έως 13-7
13.5 Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων-Συλλογή παραπόνων	13-8
13.6 Παραγωγή και διανομή ενημερωτικού υλικού / Περιοδικές εκθέσεις και αναφορές	13-8
13.7 Καθιέρωση Ομάδων εργασίας	13-8 έως 13-9
ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 (Πίνακας με ομάδες ενδιαφέροντος)	13-10

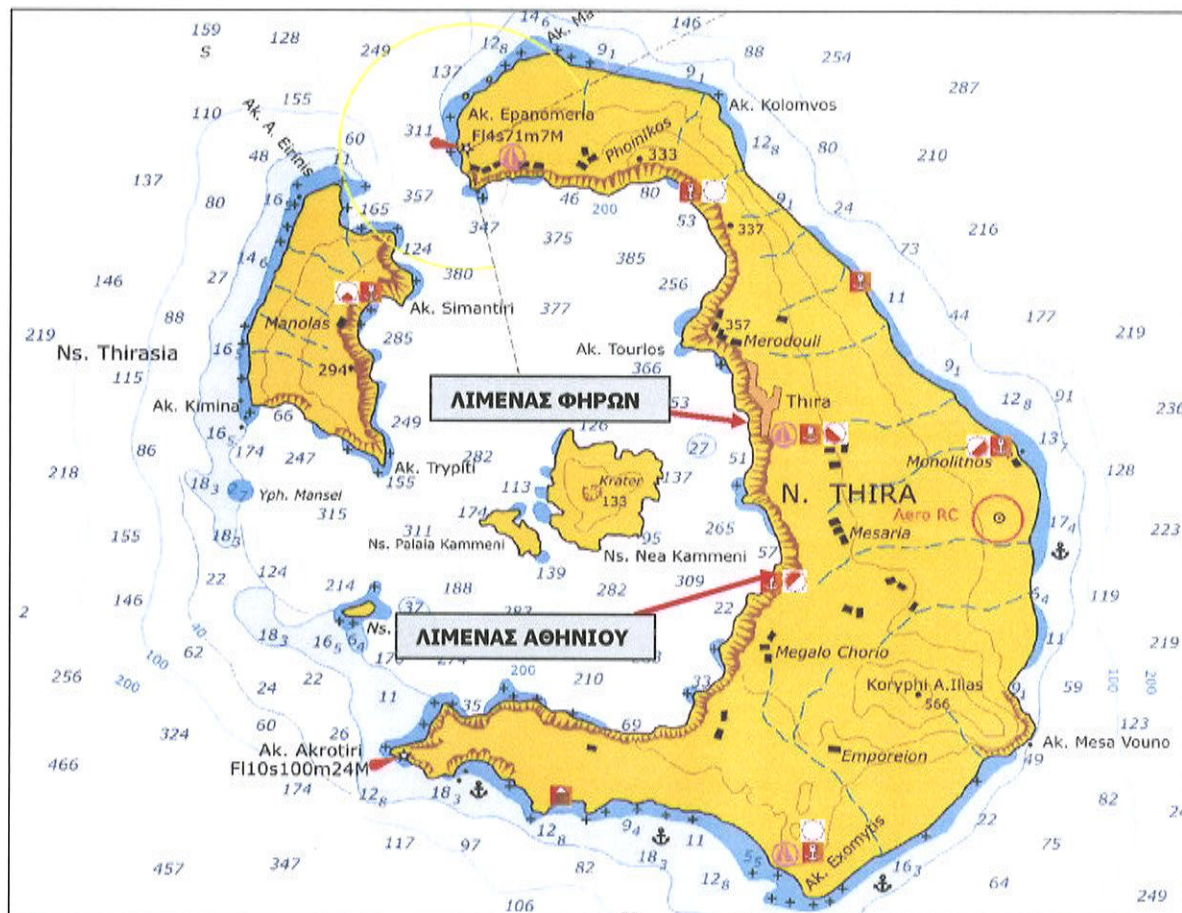
ΚΕΦΑΛΑΙΟ	Σελίδα
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14 ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΥΓΙΕΙΝΗ ΣΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	14-1
14.1 Εισαγωγή	14-2
14.2 Ασφάλεια	14-2 έως 14-7
14.3 Μέτρα Υγιεινής	14-7 έως 14-8
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15 ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΣΕ ΙΣΧΥ	15-1
15.1 Σύμβαση για την παραλαβή των υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, Στερεών επικίνδυνων και μη Αποβλήτων με τη Hellenic Waste Management E.E. και όλες οι άδειες Συλλογής, όλων των τύπων Αποβλήτων του Αναδόχου	15-2 έως 15-96
15.2 Σύμβαση για την παραλαβή των Υγρών Αστικών Αποβλήτων	15-97 έως 15-99
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16 ΔΙΑΝΟΜΗ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ	16-1
16.1 Έλεγχος του Σχεδίου	16-2
16.2 Τροποποίηση του Σχεδίου	16-2
16.3 Αρμοδιότητα αποκλειστικής έκδοσης αριθμημένων αντιτύπων	16-2
16.4 Αναθεώρηση του Σχεδίου	16-2
16.5 Διαδικασία τοποθέτησης των διορθώσεων του Σχεδίου	16-2 έως 16-3
16.6 Πίνακας Διανομής	16-4
16.7 Πίνακας Αλλαγών	16-5

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

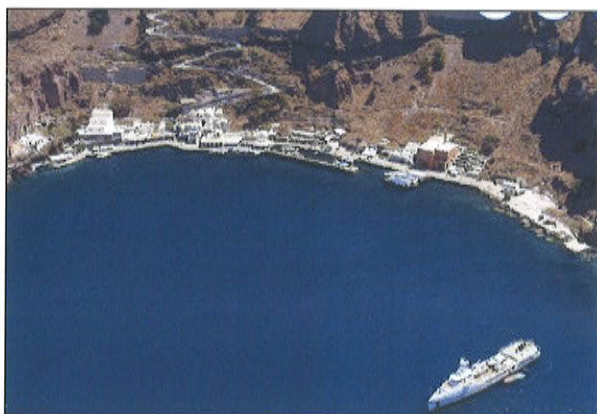
Το παρόν Σχέδιο καλύπτει τους Λιμένες Φηρών και Αθηνιού που ανήκουν στην δικαιοδοσία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.



1.1.1. Λιμένας Φηρών

Ο Λιμένας στα Φηρά (Χώρα) βρίσκεται σε γεωγραφική θέση $\Phi 36^{\circ} 25' 04''$ Β και $\Lambda 025^{\circ} 25' 32''$ Α (γεωγραφικό στίγμα στο Βόρειο Ναύδετο), στις Δυτικές και κεντρικές ακτές της Νήσου Θήρας.

Ο εν λόγω Λιμένας είναι προστατευμένος από Ανέμους Βόρειων, Βορειοανατολικών, Ανατολικών και Νοτιοανατολικών διευθύνσεων.



1.1.2. Λιμένας Αθηνιού

Ο Λιμένας στον Αθηνιό βρίσκεται Νότια του Λιμένα Φηρών στις Δυτικές ακτές της Νήσου Θήρας και σε γεωγραφική θέση $\Phi 36^{\circ} 23' 20''$ Β και $\Lambda 025^{\circ} 25' 45''$ Α.



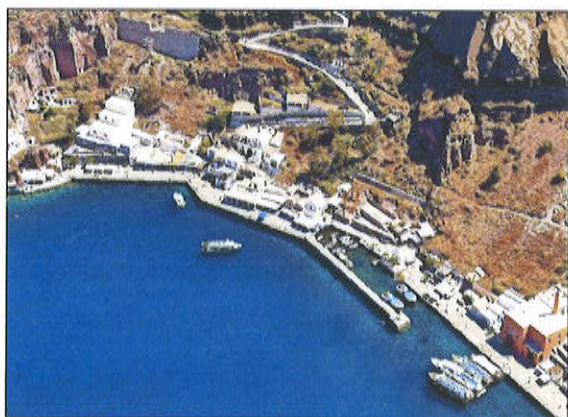
Είναι προστατευμένος από Ανέμους Ανατολικών, Νότιων και Βόρειων διευθύνσεων κυρίως λόγω της γεωγραφική του θέσης, ενώ είναι τελειώς απροστάτευτος στους Ανέμους από Δυτικές, Βορειοδυτικές και Νοτιοδυτικές διευθύνσεις.



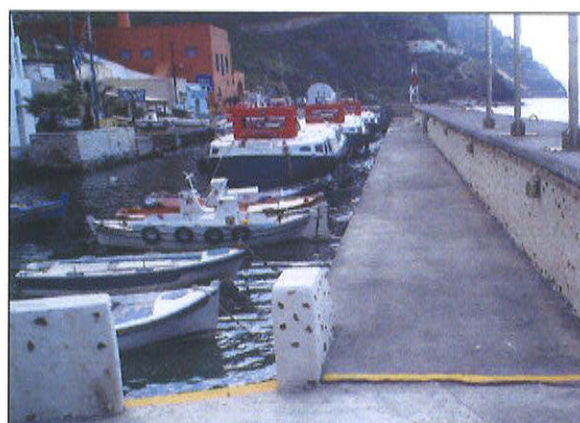
1.2 Υποδομή και Λειτουργία

1.2.1. Λιμένας Φηρών

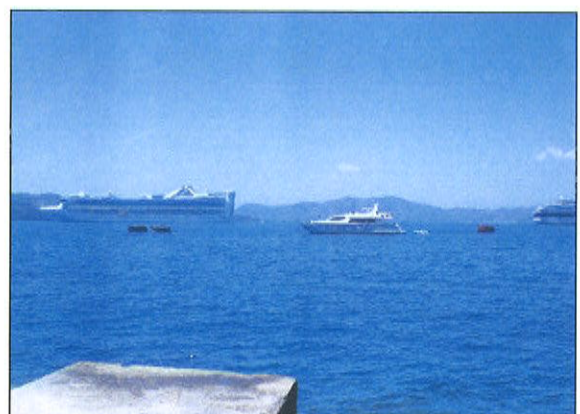
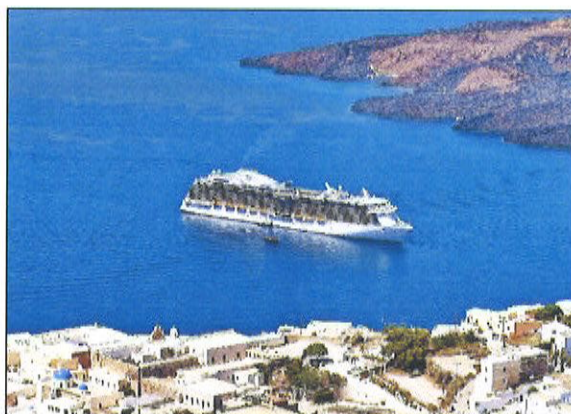
Ο Λιμένας Φηρών αποτελείται από ένα κρηπίδωμα συνολικού μήκους 380 μέτρων. Στο μέσον περίπου του κρηπιδώματος υφίσταται ένας προβλήτας με Νοτιοανατολική κατεύθυνση συνολικού μήκους 67 μέτρων, στο άκρο του οποίου υπάρχει ερυθρός φανός.



Μεταξύ του προαναφερθέντος προβλήτα και του κρηπιδώματος του Λιμένα, ελλιμενίζονται κυρίως Λάντζες, κάποια μικρά Αλιευτικά, αλλά και σκάφη Αναψυχής τα οποία είναι διερχόμενα.



Δυτικά του Λιμένα Φηρών υφίστανται τέσσερα (4) ναύδετα, το οποία δε χρησιμοποιούνται, καθώς χρίζουν επιθεώρησης. Τα κρουαζιερόπλοια και οι θαλαμηγοί επί του παρόντος αγκυροβολούν εξωτερικά του Λιμένα και οι επιβάτες τους μεταφέρονται στη Νήσο μέσω Λαντζών.



Πρόκειται για Λιμένα στον οποίο εξυπηρετούνται Τουριστικά σκάφη και Κρουαζιερόπλοια, Υδροφόρες και Θαλαμηγοί, οι τελευταίες κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες.

Τα στοιχεία για τη συμπλήρωση του παρακάτω πίνακα, όπου παρατίθενται οι κατάπλοι των πλοίων στον εν λόγω Λιμένα για το έτος 2015, παρείχε το Λιμεναρχείο Θήρας:

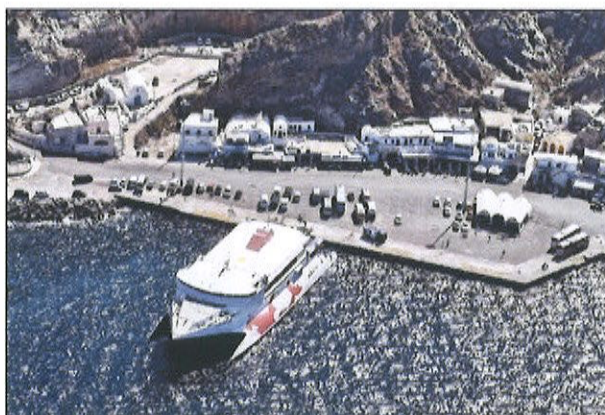
ΦΥΛΛΟ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΦΗΡΩΝ						
Τύπος πλοίων	Ε/Γ- Ο/Γ	Τ/Ρ	Κ/Ζ	ΛΑΝΤΖΕΣ	Υ/Φ & Θ/Γ	Σύνολο
Αριθμός κατάπλων	-	2.066	632	21 (ανά ημέρα)	423	10.786
Σύνολο επιβαινόντων	-	-	805.299	-	-	-

1.2.2. Λιμένας Αθηνιού

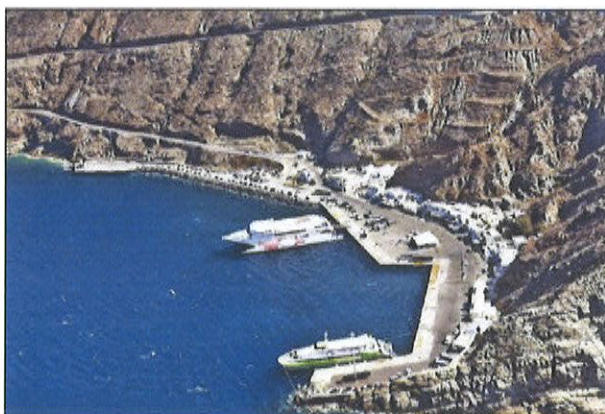
Στο Βορειότερο τμήμα του Λιμένα Αθηνιού υφίσταται ένα κρηπίδωμα μήκους 53 μέτρων με Νοτιοδυτική κατεύθυνση, στο οποίο πρυμνοδετούν τα Δεξαμενόπλοια και τα Φορτηγά πλοία.



Στη συνέχεια υφίσταται λιθοριπή μήκους 167 μέτρων με κατεύθυνση Νοτιοδυτικά. Κατόπιν και για μήκος 220 μέτρων υπάρχουν δύο κρηπίδωματα, το πρώτο μήκους 112 μέτρων (εξωτερικό) με Νοτιοδυτική κατεύθυνση και το δεύτερο (εσωτερικό) μήκους 100 μέτρων με κατεύθυνση Βορειοδυτική, στα οποία πρυμνοδετούν τα Επιβατηγά Πλοία όλων των τύπων (Ε/Γ - Ο/Γ, Ταχύπλοα τύπου Catamaran κλπ.).



Τέλος, στο Νοτιότερο τμήμα του Λιμένα υφίσταται ακόμα ένα κρηπίδωμα στο οποίο πλαγιοδετούν κάποια εκ των Επιβατηγών σκαφών (κυρίως Ταχύπλοα) και κάποιες εκ των Λαντζών. Το μήκος του εν λόγω τμήματος είναι 42 μέτρα και η κατεύθυνσή του Βορειοδυτική.



Ο Λιμένας Αθηνίου αποτελεί τον κύριο επιβατηγό Λιμένα της Θήρας. Τα στοιχεία για τη συμπλήρωση του παρακάτω πίνακα, όπου παρατίθενται οι κατάπλοι των πλοίων στον εν λόγω Λιμένα για το έτος 2015, παρείχε επίσης το Λιμεναρχείο Θήρας:

ΦΥΛΛΟ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΙΟΥ						
Τύπος πλοίων	Ε/Γ-Ο/Γ & Τ/Χ	Τ/Ρ	Δ/Ξ	Κ/Ζ	Φ/Γ	Λάντζες
Αριθμός κατάπλων	3.890	3.400	224	-	167	21 (ανά ημέρα)
Σύνολο επιβαινόντων	1.544.984	-		-		50 - 100 επιβαινόντες ανά λάντζα

Πλέον των ανωτέρω περιγραφέντων, τους θερινούς μήνες κυρίως, ο Λιμένας Αθηνίου προσεγγίζεται και από Τουριστικά σκάφη και θαλαμηγούς, προκειμένου αυτά να ανεφοδιαστούν με καύσιμα.

1.3 Φορέας Διαχείρισης των Λιμένων της Νήσου Θήρας

Υπεύθυνος φορέας διαχείρισης των Λιμενικών Εγκαταστάσεων της Νήσου Θήρας είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας που συστάθηκε την 30^η Μαΐου 2001 (Π.Δ. 127, ΦΕΚ 113 Α'/6-6-2001) και είναι Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου, με οικεία Λιμενική Αρχή το Λιμεναρχείο Θήρας.

1.4 Αρχές κατάρτισης του Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων

Η φιλοσοφία πάνω στην οποία θεμελιώθηκε η κατάρτιση του εν λόγω Σχεδίου είναι η συμμόρφωση των Λιμένων ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας στην Κοινοτική και Εθνική Νομοθεσία που αφορά υποδομές διαχείρισης αποβλήτων των σκαφών και πλοίων που ελλιμενίζονται σε αυτόν.

Οι βασικές αρχές που ελήφθησαν υπόψη στην κατάρτιση του Σχεδίου είναι οι εξής:

- η χρήση των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνολογιών προσαρμοσμένες στην χρήση των Λιμένων από όλους τους χρήστες, όσον αφορά στη συλλογή και διαχείριση όλων των αποβλήτων που παράγονται είτε από τα διερχόμενα σκάφη, είτε από τα μόνιμα ελλιμενισμένα (π.χ. χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια, λοιπά Πετρελαιοειδή, στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα, υγρά αστικά απόβλητα κ.α.), λαμβάνοντας υπ' όψιν και τα οικονομικά κριτήρια,
- η περιβαλλοντικά ασφαλής διαχείριση των αποβλήτων με στόχο τον περιορισμό των επιβλαβών συνεπειών για την ανθρώπινη υγεία και το φυσικό περιβάλλον (π.χ. καθημερινή απομάκρυνση των στερεών αποβλήτων, των δυνητικά επικίνδυνων κ.α.),



- η εφαρμογή της αρχής της εγγύτητας σύμφωνα με την οποία επιδιώκεται τα παραγόμενα απόβλητα, κατά το δυνατό, να τυγχάνουν διαχείρισης εντός των Λιμένων και να οδηγούνται σε μία από τις πλησιέστερες εγκεκριμένες εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης (π.χ. διάθεση στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων και υγρών αστικών λυμάτων εντός των ορίων της οικείας Περιφέρειας, κ.α.),
- η αξιοποίηση των αποβλήτων με ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση ή ανάκτηση που έχει στόχο την επαναφορά τους στους παραγωγικούς κύκλους (συλλογή συσσωρευτών μολύβδου, κ.α.),
- η δυναμική καταγραφή και παρακολούθηση των ποσοτικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών των αποβλήτων καθώς και των οικονομικών μεγεθών της διαχείρισης αποβλήτων (π.χ. απογραφικό σύστημα διάθεσης αποβλήτων από τα ελλιμενιζόμενα σκάφη),
- η ανάπτυξη και εφαρμογή συστήματος ελέγχου των επιπτώσεων από τη διαχείριση αποβλήτων,
- η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των χρηστών του κάθε Λιμένα για τις υποχρεώσεις τους απέναντι στην πρόληψη της ρύπανσης από τη λειτουργία των σκαφών τους,
- η πλήρης συμμόρφωση της Αρχής Διαχείρισης των Λιμένων με την Κοινοτική οδηγία 2000/59 και την εν ισχύ Εθνική Νομοθεσία.
- η προσπάθεια του συντάκτη του Σχεδίου να περιγράψει ένα πρακτικά εφαρμόσιμο Σχέδιο, ενώ παράλληλα σημειώνεται ότι ο προσδιορισμός των χώρων των υποδομών έγινε με την συνεργασία του Προέδρου και των υπαλλήλων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΟΡΙΣΜΟΙ

ΟΡΙΣΜΟΙ

(Σύμφωνα με την ισχύουσα σήμερα Νομοθεσία)

- (1) "πλοίο" είναι το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερυγών, των αεριοστρωμων σκαφών, των καταδυομένων, των επιπλεόντων και των πλωτών ναυπηγημάτων,
- (2) "σύμβαση MARPOL 73/78" είναι η διεθνής σύμβαση 1973 για την αποφυγή ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του έτους 1978, και όπως ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας οδηγίας,
- (3) "απόβλητα που παράγονται στα πλοία" είναι όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων, και κατάλοιπα πλην των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV και V της σύμβασης Marpol 73/78, καθώς και τα συνδεδεμένα με το φορτίο απορρίμματα, όπως ορίζονται στις οδηγίες για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της σύμβασης Marpol 73/78,
- (4) "κατάλοιπα φορτίου" είναι τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά τη φόρτωση/εκφόρτωση,
- (5) "λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής" είναι κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να δέχεται απόβλητα που παράγονται στα πλοία ή κατάλοιπα φορτίου,
- (6) "αλιευτικό σκάφος" είναι κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων ενάλιων πόρων,
- (7) "σκάφη αναψυχής" : κάθε τύπος πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του,
- (8) "λιμένες" : είναι η θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει, κυρίως, την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής. Στην περίπτωση του Σχεδίου Λιμένες εφαρμογής του, είναι οι Λιμένες Φηρών και Αθηνιού.
- (9) "φορέας διαχείρισης λιμένα" είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας.
- (10) "πετρελαιοειδή απόβλητα από τους χώρους του μηχανοστασίου" είναι τα ακόλουθα είδη υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου:
 - Πετρελαιοειδή κατάλοιπα προερχόμενα από καθαρισμό (purification) καυσίμου και ελαίου λίπανσης
 - Διαρροές πετρελαιοειδών στους χώρους μηχανοστασίου

- Χρησιμοποιημένα ή άχρηστα ορυκτέλαια
 - Σεντινόνερα τα οποία είναι ένα μίγμα από πετρέλαιο, θαλασσινό - γλυκό νερό, υδραυλικό και λιπαντικό λάδι, χημικές καθαριστικές ουσίες (απορρυπαντικά, πρόσθετα στο νερό ψύξης και λέβητα, κ.α.).
- (11) "Πετρελαιοειδή απόβλητα από δεξαμενές φορτίου πετρελαιοφόρων" είναι κυρίως τα ακόλουθα είδη υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων από τους χώρους φορτίου που παράγονται κατά τη λειτουργία των πλοίων:
- Εκπλύματα δεξαμενών φορτίου (Slops) κατά τη διαδικασία καθαρισμού για λόγους εμπορικούς (αλλαγή - προδιαγραφές φορτίου, απαιτήσεις ναυλωτών) ή εργασίες επιθεώρησης / συντήρησης / επισκευής,
 - Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water) είναι το θαλάσσερμα που τοποθετείται σε δεξαμενές φορτίου οι οποίες δεν έχουν υποστεί καθαρισμό μετά την εκφόρτωσή τους, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού (ευστάθεια, κατάλληλο βύθισμα, διαγωγή και κατασκευαστική αντοχή),
 - Κατάλοιπα Δεξαμενών (sludge's) είναι τα κατάλοιπα τα οποία προέρχονται από την παραμονή του Πετρελαίου στις Δεξαμενές και εξαρτώνται από το είδος του Πετρελαίου και τον χρόνο παραμονής του στις Δεξαμενές,
 - Κατάλοιπα από έκπλυση του αντλητικού συστήματος μετά από διεργασίες φόρτωσης - εκφόρτωσης.
- (12) "Απορρίμματα" είναι τα πάσης φύσεως οργανικά και ανόργανα υπολείμματα που παράγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του πλοίου και προορίζονται για συνεχή ή περιοδική διάθεση. Δεν περιλαμβάνονται στον παραπάνω ορισμό τα φρέσκα ψάρια ή μέρη αυτών καθώς και οι ουσίες που περιλαμβάνονται ή ορίζονται στα άλλα Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- (13) "Οικιακά απορρίμματα" είναι τα υπολείμματα τροφών και τα άλλα απορρίμματα που παράγονται στους χώρους ενδιαίτησης του πλοίου.
- (14) "Λειτουργικά απορρίμματα" είναι τα απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο, τα απορρίμματα συντήρησης και τα υπολείμματα φορτίου.
- (15) "Απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο" είναι όλα τα άχρηστα υλικά που προήλθαν από τη χρήση τους επί του πλοίου για τη διαχείριση και στοιβασία του φορτίου.
- (16) "Απορρίμματα συντήρησης" είναι τα άχρηστα υλικά που δημιουργούνται από τις εργασίες συντήρησης στους χώρους μηχανοστασίου και καταστρώματος.
- (17) "Υπολείμματα φορτίου" είναι οι μικρές ποσότητες φορτίου που μένουν επί του πλοίου μετά τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης.

- (18) "Λύματα πλοίων" είναι:
- Τα ύδατα των αποχετεύσεων και τα απόβλητα που προέρχονται από τα ουρητήρια.
 - Τα ύδατα των αποχετεύσεων των χώρων νοσοκομείου που προέρχονται από τους νιπτήρες πλυσίματος, τους λουτήρες και τους τυχόν βραστήρες που υπάρχουν στους χώρους αυτούς.
 - Τα ύδατα των αποχετεύσεων που προέρχονται από χώρους που χρησιμοποιούνται για την παραμονή μεταφερομένων ζώντων ζώων.
 - Τα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ύδατα των αποχετεύσεων που ορίζονται παραπάνω.
- (19) "Δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων" είναι η δεξαμενή του πλοίου που χρησιμεύει για την συγκέντρωση και αποθήκευση των λυμάτων.
- (20) "Σύστημα επεξεργασίας λυμάτων" είναι ο εξοπλισμός του πλοίου που μειώνει τις ποσότητες των αιωρούμενων στερεών, του βιοχημικά απαιτούμενου οξυγόνου πέντε ημερών (BOD₅) και κολοβακτηριδίων που περιέχονται στα λύματα σε επίπεδα κάτω των ορίων που έχουν καθορισθεί από τον IMO χρησιμοποιώντας είτε βιολογική οξείδωση είτε φυσικοχημική επεξεργασία είτε κάποια άλλη αποδεκτή μέθοδο.
- (21) "Φαιόχρωα ύδατα" είναι τα ύδατα των αποχετεύσεων του πλοίου που δεν έχουν καμία ανάμιξη καθ' οποιονδήποτε τρόπο με τα λύματα.
- (22) "Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα" είναι το Σχέδιο το οποίο καταρτίζεται και εφαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της νέας ΚΥΑ 8111.1/41/09 από 25-02-2009 (ΦΕΚ 412 Β'/06-03-2009) στο οποίο περιγράφονται υποχρεωτικά όλες οι φάσεις παραλαβής, μεταφοράς, ενδιάμεσης αποθήκευσης και τελικής νόμιμης διάθεσης των παραγομένων αποβλήτων πλοίων στο λιμένα.
- (23) "Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων" είναι οι πάσης φύσεως, μορφής και είδους χερσαίες ή πλωτές εγκαταστάσεις, που προορίζονται ή χρησιμοποιούνται για την παραλαβή και παραπέρα διάθεση από τα πλοία, καταλοίπων και πετρελαιοειδών μιγμάτων, τοξικών και δηλητηριωδών ουσιών, απορριμμάτων, υπολειμμάτων φορτίου, λυμάτων και γενικά κάθε ουσίας ή αντικειμένου, η εκβολή ή η διαφυγή των οποίων στη θάλασσα μπορεί να προκαλέσει ρύπανση κατά την έννοια των παρ. (ιδ) και (ιε) του ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ 58Α'/20-03-1998) "Προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος".
- (24) "Ε/ΕΔΑΙ" σημαίνει Έντυπο Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα.
- (25) "Α/ΕΔΑΙ" σημαίνει Αρχείο Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα.
- (26) "Διαχειριστής Ευκολίας Υποδοχής Αποβλήτων" είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ορίζεται υπόχρεο για την ολική ή μερική διαχείριση ευκολίας υποδοχής αποβλήτων Λιμένα.
- (27) "Διαχείριση" είναι η υποδοχή, συλλογή, αποθήκευση, επεξεργασία και διάθεση των αποβλήτων.

- (28) "Υποδοχή" είναι η διαδικασία προετοιμασίας συλλογής των αποβλήτων.
- (29) "Συλλογή" είναι η συγκέντρωση των αποβλήτων από την πηγή παραγωγής τους και η μεταφορά τους προς επεξεργασία, αποθήκευση ή διάθεση.
- (30) "Αποθήκευση" είναι η τοποθέτηση των αποβλήτων σε ορισμένο και κατάλληλο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η συλλογή τους προς επεξεργασία ή τελική διάθεση.
- (31) "Επεξεργασία" είναι η εφαρμογή ή ο συνδυασμός φυσικών, χημικών, θερμικών και βιολογικών διεργασιών που μεταβάλουν τα χαρακτηριστικά των αποβλήτων έτσι ώστε να περιορίζεται ο όγκος ή οι επικίνδυνες ιδιότητες τους, να διευκολύνεται ο χειρισμός τους ή/και να επιτυγχάνεται η ανάκτηση υλικών ή ενέργειας ή να καθίστανται κατάλληλα προς διάθεση.
- (32) "Διάθεση" είναι η επεξεργασία ή η καταστροφή καθώς και η αποθήκευση επάνω ή μέσα σε χερσαίο ή υδάτινο αποδέκτη με σκοπό να καταστούν αβλαβή για την υγεία και το περιβάλλον σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας.
- (33) "Επικίνδυνα απόβλητα" θεωρούνται οι ουσίες ή τα αντικείμενα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα I του άρθρου 19 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 13588/725/2006 (28-03-2006) ή παρουσιάζουν μία ή περισσότερες από τις ιδιότητες που απαριθμούνται στο Παράρτημα II του ίδιου άρθρου και τα οποία ο κάτοχός του απορρίπτει ή προτίθεται να απορρίψει. Οι χαρακτηρισμοί των επικίνδυνων αποβλήτων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα II είναι οι εξής: Εκρηκτικό, Οξειδωτικό, Πολύ εύφλεκτο, Εύφλεκτο, Ερεθιστικό, Επιβλαβές, Τοξικό, Καρκινογόνο, Διαβρωτικό, Μολυσματικό, Τερατογόνο, Μεταλλαξιογόνο, Οικοτοξικό καθώς και ουσίες ή παρασκευάσματα τα οποία εκλύουν τοξικά αέρια σε επαφή με το νερό ή άλλα μέσα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

3.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία **MARPOL 73/78** (την οποία η Ελλάδα έχει κυρώσει με το νόμο **1269/82**, ΦΕΚ 89 Α' από 21-07-1982) υποχρεώνει τις χώρες που την έχουν κυρώσει να διαθέτουν επαρκείς ευκολίες υποδοχής καταλοίπων πλοίων ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος για το θαλάσσιο περιβάλλον από τις παράνομες απορρίψεις πλοίων.

Τα Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σε σχέση με την ισχύ τους διεθνώς και την απαίτηση για εγκατάσταση και λειτουργία Ευκολιών Υποδοχής σε Λιμένες και τερματικούς σταθμούς δίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

Παράρτημα Δ.Σ. MARPOL 73/78	Είδος Ρυπαντή	Ισχύς Παραρτήματος διεθνώς	Απαίτηση για Ευκολίες Υποδοχής Λιμένων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78
I	Πετρελαιοειδή	✓	✓
II	Υγρές, Χύδην Επιβλαβείς Χημικές Ουσίες	✓	✓
III	Επιβλαβείς Ουσίες σε συσκευασία	✓	X
IV	Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου	✓	✓
V	Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα	✓	✓
VI	Ατμοσφαιρικές Εκπομπές	✓	✓

Με την Οδηγία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και Κοινοβουλίου **2000/59/ΕΚ** και την **ΚΥΑ 8111.1/41/09** από 25-2-2009 (ΦΕΚ 412 Β'/06-03-2009) η οποία κατήργησε την παλαιά Κ.Υ.Α. 3418/07/2002, προβλέπεται η διαδικασία παραλαβής και διαχείρισης των παραγόμενων από τα Πλοία Αποβλήτων. Εν συνέχεια εκδόθηκαν 2 Εγκύκλιοι του πρώην ΥΕΝ (1^η Μόνιμη Εγκύκλιος ΓΓΛΠ/ΔΛΠ για τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου με αρ. φακ. 8136.16/01/09 από 28-07-2009, και 2^η Μόνιμη Εγκύκλιος ΓΓΛΠ/ΔΛΠ με αρ. φακ. 8136.16/01/10 από 01-04-2010), οι οποίες καταργήθηκαν και αντικαταστάθηκαν με την **3^η Μόνιμη Εγκύκλιο** του ΥΝΑ/ΓΓΛΠ&ΝΕ με αρ. φακ. 8136.16/01/16 από 13-02-2014, που αφ' ενός επεξηγεί κάποια στοιχεία της εν ισχύ ΚΥΑ και αφ' ετέρου περιπλέκει τα δεδομένα των υπόχρεων Λιμένων οι οποίοι θα πρέπει να είναι οργανωμένοι στην Παραλαβή και Διαχείριση Αποβλήτων Πλοίων.

Η κατάταξη των Λιμένων σε Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας, Μείζονος Ενδιαφέροντος και Τοπικής Σημασίας πραγματοποιήθηκε με την Υ.Α. 8315.2/02/07 (202 Β') από 16-02-2007, ενώ η κατάταξή τους σε κατηγορίες ανάλογα με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον σύμφωνα με το Άρθρο 1, παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-09-2011 (209 Α') πραγματοποιήθηκε με το Παράρτημα III της Υ.Α. 1958/2012 (21 Β').

Επίσης με την **ΚΥΑ 531.5-5/2013** των Υπουργών Εξωτερικών-Ναυτιλίας και Αιγαίου από 4-1-2013 που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β' 139 από 29-1-2013, έγιναν πλέον αποδεκτές οι τροποποιήσεις των Παραρτημάτων I, II, IV, V & VI της MARPOL 73/78, σύμφωνα με την οποία μεταξύ των άλλων **δίδεται πλέον το δικαίωμα στα αναπτυσσόμενα μικρά νησιωτικά κράτη να καταρτίζουν Περιφερειακά Σχέδια Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων με συγκεκριμένες όμως προϋποθέσεις και περιορισμούς.**

Τα σημαντικότερα σημεία του νέου θεσμικού πλαισίου που αφορούν το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας είναι τα εξής:

1. Η εξασφάλιση κατάλληλων Ευκολιών να δεχθούν τις κατηγορίες και τις ποσότητες αποβλήτων που παράγονται συνήθως στα πλοία και στα σκάφη που ελλιμενίζονται στους Λιμένες ευθύνης του.
2. Η κατάρτιση και εφαρμογή ενός Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων με στόχο:
 - την τεκμηρίωση των διαδικασιών συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των αποβλήτων όλων των πλοίων και σκαφών τα οποία ελλιμενίζονται στους Λιμένες,
 - τη διευκόλυνση της εφαρμογής των παραπάνω διαδικασιών και της παρακολούθησής τους από τις αρμόδιες υπηρεσίες ώστε να εξασφαλίζεται η ευχερής και ορθή τροποποίησή τους και η επανέγκρισή τους, όπως απαιτείται, ανά τριετία και
 - την ενθάρρυνση και βελτίωση της χρήσης των υπηρεσιών των ευκολιών υποδοχής από τα διερχόμενα και μόνιμα ελλιμενισμένα πλοία και σκάφη, ενισχύοντας την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος.
3. Η μέριμνα ώστε το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής αλλά και αυτού της επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων, να καλύπτεται με την είσπραξη τελών από τα πλοία και το εφαρμοζόμενο σύστημα χρέωσης να είναι διαφανές, δίκαιο και να μη δημιουργεί κίνητρο για παράνομες απορρίψεις.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του **Π.Δ. 55/98** (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) που κωδικοποιεί τον νόμο **Ν. 743/77** (ΦΕΚ 319 Α'/17-10-1977) "*Προστασία του Θαλασσιού Περιβάλλοντος*" πλοία ανεξαρτήτως σημαίας, που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια, όρμους και αγκυροβόλια υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις διεθνείς Συμβάσεις που έχουν επικυρωθεί από την Ελλάδα και να παραδίδουν τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή μίγματα, απορρίμματα, υπολείμματα φορτίου και κατάλοιπα επιβλαβών ουσιών στις αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων.

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Π.Δ. 55/98 που αναφέρεται στην καθαριότητα και ευταξία των λιμένων και της χωρικής θάλασσας, απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές, στα λιμάνια και στα Ελληνικά χωρικά ύδατα, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και κάθε φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών. Επίσης, με το άρθρο 9 του ίδιου Π.Δ. έχει καθορισθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής πλοίων από τους Οργανισμούς Λιμένων, τα Λιμενικά Ταμεία και τις Μαρίνες.

Επίσης ο Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων (**Αριθμ. Τ/9803**) καθορίζει επίσης ότι οι φορείς διαχείρισης τουριστικών λιμένων οφείλουν να μεριμνούν, ειδικότερα για:

- Την ύπαρξη και λειτουργία επαρκών Ευκολιών Υποδοχής καταλοίπων για τη συγκέντρωση και τελική διάθεση των πετρελαιοειδών καταλοίπων - λιπαντελαίων, λυμάτων και στερεών απορριμμάτων των εξυπηρετούμενων σκαφών,
- Την κατάρτιση Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων, λιπαντελαίων, υγρών αποβλήτων και στερεών απορριμμάτων το οποίο θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των Ειδικών Κανονισμών Λειτουργίας των Τουριστικών Λιμένων.

3.2 ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ

3.2.1 Απαιτήσεις νομοθεσίας για παροχή ευκολιών υποδοχής πετρελαιοειδών

Σύμφωνα με τον κανονισμό 12 του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78, επαρκείς ευκολίες υποδοχής πρέπει να διατίθενται σε:

- Όλα τα λιμάνια και τους σταθμούς φόρτωσης αργού πετρελαίου σε δεξαμενόπλοια, όπου είχαν ολοκληρώσει πριν την άφιξη ταξίδι με θαλάσσερμα διάρκειας όχι περισσότερο από 72 ώρες ή μήκους όχι περισσότερο από 1.200 ναυτικά μίλια.
- Όλα τα λιμάνια όπου άλλα είδη πετρελαίου εκτός αργού φορτώνεται σε μέση ποσότητα άνω των 1.000 μετρικών τόνων ανά μέρα.
- Όλα τα λιμάνια που έχουν ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες ή ευκολίες καθαρισμού δεξαμενών.
- Όλα τα λιμάνια και οι σταθμοί που εξυπηρετούν πλοία τα οποία διαθέτουν δεξαμενές συγκέντρωσης βαρέων καταλοίπων όπως απαιτείται από τον κανονισμό 17 του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Όλα τα λιμάνια για σεντινόνερα μηχανοστασίου και άλλα κατάλοιπα που δεν μπορούν να απορριφθούν σύμφωνα με τον κανονισμό 9 του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Όλα τα λιμάνια όπου γίνεται φόρτωση χύδην φορτίου, για πετρελαιοειδή κατάλοιπα από πλοία OBO (συνδυασμένου φορτίου) που δεν μπορούν να απορριφθούν σύμφωνα με τον κανονισμό 9 του ίδιου παραρτήματος.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της Κοινοτικής Οδηγίας 2000/59 κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίσει την ύπαρξη επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν χωρίς να παρατηρείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Ειδικότερα οι ανωτέρω ευκολίες υποδοχής θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να παραλαμβάνουν όλες τις κατηγορίες των πετρελαιοειδών αποβλήτων (λειτουργικών και φορτίου) των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στους Λιμένες ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας. Οι εν λόγω ευκολίες υποδοχής πρέπει να σχεδιάζονται σύμφωνα με το μέγεθος των Λιμένων και των Λιμενικών Εγκαταστάσεων και τις κατηγορίες των πλοίων που καταπλέουν σε αυτές.

3.2.2 Απαιτήσεις νομοθεσίας για έγκριση λειτουργίας ευκολιών υποδοχής πετρελαιοειδών

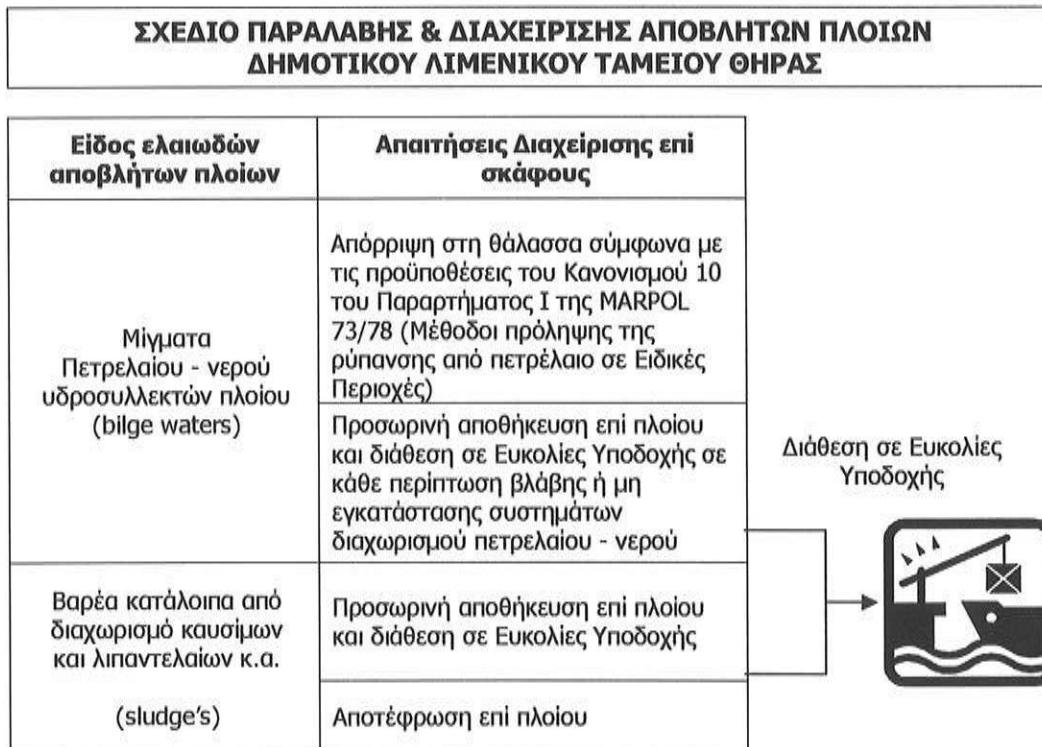
Με το άρθρο 9 του Π.Δ. 55/98 έχει καθιερωθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής από τους Οργανισμούς Λιμένων και τα Λιμενικά Ταμεία.

Όπως ήδη προαναφέρθηκε, και στον Γενικό Κανονισμό Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων (ΚΥΑ - Αριθμ. Τ/9803 από 16-09-2003), προβλέπεται η απαίτηση για την ύπαρξη και λειτουργία επαρκών και κατάλληλων ευκολιών υποδοχής για τη συγκέντρωση και τελική νόμιμη διάθεση των πετρελαιοειδών καταλοίπων και χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων από τα ελλιμενιζόμενα σκάφη.

Οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων αναφέρονται στην αριθμ. **181051/536/80/02-03-1980** (ΦΕΚ 364 Β'/11-04-1980) κοινή απόφαση των Υπουργών Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορικής Ναυτιλίας.

Τα μέτρα και οι προϋποθέσεις για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων τα οποία διαχωρίζονται από τα λοιπά Πετρελαιοειδή απόβλητα περιγράφονται στο **Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α'/02-03-2004)**.

Τα ελαιώδη απόβλητα συνήθως παράγονται στο χώρο μηχανοστασίου, κυρίως από πλοία άνω των 400 κ.ο.χ. Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί ότι η διαδικασία διάθεσης στις αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής των βαριών καταλοίπων από τους φυγοκεντρικούς διαχωριστήρες καυσίμων και λιπαντικών, των χρησιμοποιημένων ή άχρηστων ορυκτελαίων καθώς και τυχόν μιγμάτων πετρελαίου νερού από τους υδροσυλλέκτες και άλλες δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης, είναι θεμελιώδης για την πρόληψη της ρύπανσης του θαλασσιού περιβάλλοντος, όπως φαίνεται σχηματικά και παρακάτω:



3.2.3 Απαιτήσεις νομοθεσίας για τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές πλωτής ευκολίας υποδοχής πετρελαιοειδών

Οι όροι και προϋποθέσεις για την χορήγηση άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων αναφέρονται στην αριθμ. **3231.8/1/89// 28-07-1989** (ΦΕΚ 573 Β'/03-08-1989) απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Τα πλοία και τα πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λιμένα πρέπει, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 9 του ΠΔ 55/98, να είναι εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια.

3.2.4 Απαιτήσεις νομοθεσίας για μεθόδους διάθεσης πετρελαιοειδών

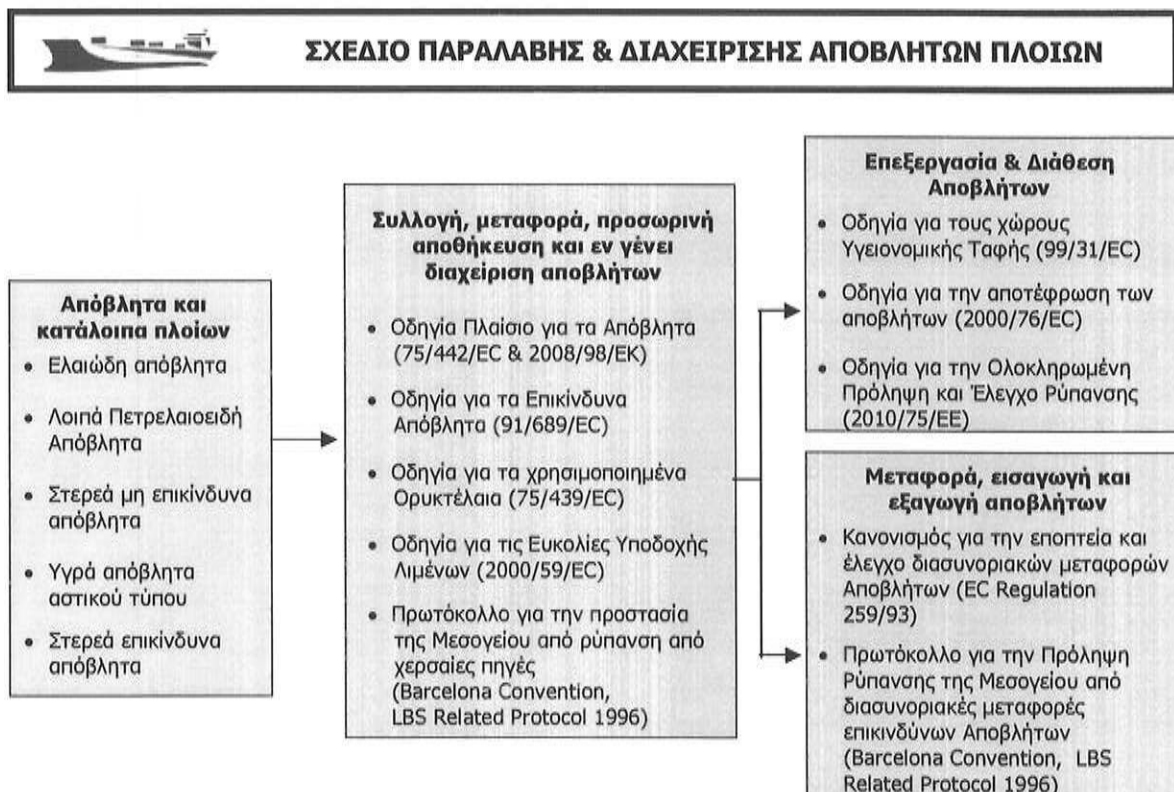
Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 του ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) που κωδικοποιεί τον Νόμο 743/77 (ΦΕΚ 319 Α'/17-10-1977) "*Προστασία του Θαλασσιού Περιβάλλοντος*" που αναφέρεται στην καθαριότητα και ευταξία των λιμένων και της χωρικής θάλασσας, απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές στα λιμάνια και στα Ελληνικά χωρικά ύδατα πετρελαίου, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και κάθε φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών.

Η μέγιστη περιεκτικότητα πετρελαίου στο απορριπτόμενο νερό από τις ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων είναι 5 ppm σύμφωνα με την **Υ.Α. 3231.8/1/89** (ΦΕΚ 573/03-08-1989). Επίσης θα πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν τα αναφερόμενα στην **ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/2006** (ΦΕΚ 383 Β'/28-03-2006) «*Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων*», στις τροποποιήσεις της εν λόγω υπουργικής απόφασης που περιέχονται στην **ΚΥΑ 8668/07** (ΦΕΚ 287 Β'/02-03-2007), στην **ΚΥΑ 24944/1159/2006** (ΦΕΚ 791 Β'/30-06-2006), που αφορούν μέτρα και περιορισμούς για την διαχείρισή τους αφού τα Πετρελαιοειδή ανήκουν πλέον στην κατηγορία των επικινδύνων, καθώς και στον **Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθμ. 34** (ΦΕΚ 700 Β' / 04-06-2004) «*Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από Πλοία*» σύμφωνα με τον οποίο η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων κάθε τύπου Πλοίου απ' ευθείας από βυτιοφόρα οχήματα, **θα επιτρέπεται μόνο κατόπιν άδειας της οικείας Λιμενικής Αρχής.**

3.3 ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΟΙΚΙΑΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ)

Το θέμα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων ρυθμίζεται από το **N.1650/86** (ΦΕΚ 160 Α') "Για την προστασία του Περιβάλλοντος", όπως αυτός έχει εναρμονισθεί με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε. μέσω του ν. 3010/2002 (91 Α'), την **Κ.Υ.Α. 114218/31.10.97** (ΦΕΚ 10116 Β'/1997) "Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων" και την **ΚΥΑ 50910/2727/16.12.2003** (ΦΕΚ 1909/22-12-2003).

Το υφιστάμενο κοινοτικό πλαίσιο διαχείρισης, γενικά, στερεών επικίνδυνων και μη αποβλήτων που ρυθμίζει παράλληλα τη διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων, παρουσιάζεται σχηματικά παρακάτω:



Στην **ΚΥΑ 50910/2727/2003** (ΦΕΚ 1909 Β'/22-12-2003) υπάρχει όλο το πλαίσιο για τον καθορισμό των κατευθύνσεων, μέτρων, όρων και διαδικασιών για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων, έτσι ώστε να προλαμβάνονται ή έστω να μειώνονται κατά το δυνατόν οι αρνητικές επιπτώσεις στο Περιβάλλον και έτσι να εξασφαλίζεται ένα υψηλό επίπεδο Προστασίας του Περιβάλλοντος και της Δημόσιας υγείας.

3.3.1 Απαιτήσεις νομοθεσίας για παροχή ευκολιών υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγ. 1(β) Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) που κωδικοποιεί τον νόμο Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319 Α'/17-10-1977) «Προστασία του Θαλασσιού Περιβάλλοντος» τα πλοία υποχρεούνται να παραδίδουν τα απορρίμματά τους στις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων των Λιμενικών εγκαταστάσεων, εκτός και αν συντρέχουν αθροιστικά οι προϋποθέσεις της παράγ. 3 του ίδιου άρθρου.

Σύμφωνα με τον κανονισμό 7 του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, την οποία η Ελλάδα έχει κυρώσει (με τον Ν. νόμο 1269/82), επαρκείς ευκολίες υποδοχής πρέπει να διατίθενται στα Λιμάνια και στους τερματικούς σταθμούς προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν σε αυτούς, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία. Το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL που κυρώθηκε από τη χώρα μας με το Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89 Α'/21-07-1982) τέθηκε σε ισχύ την 31-12-1988. Για την εφαρμογή του νέου Παραρτήματος V και τη ρύπανση της θάλασσας από στερεά απορρίμματα έχει δοθεί σειρά Οδηγιών με πιο πρόσφατη την **Μόνιμη Εγκύκλιο Π.Θ.Π. - 1^η αριθ. 3221.3/06/1999**.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της κοινοτικής οδηγίας 2000/59/ΕΚ, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίσει την ύπαρξη επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες, χωρίς να παρατηρείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία. Ειδικότερα οι ανωτέρω ευκολίες υποδοχής θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να παραλαμβάνουν όλες τις κατηγορίες των στερεών αποβλήτων (οικιακών, λειτουργικών και φορτίου) των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στους λιμένες. Οι εν λόγω ευκολίες υποδοχής πρέπει να σχεδιάζονται σύμφωνα με το μέγεθος της εκάστοτε λιμενικής εγκατάστασης και τις κατηγορίες των πλοίων που καταπλέουν σε αυτές.

3.3.2 Απαιτήσεις νομοθεσίας για έγκριση λειτουργίας ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)

Με το άρθρο 9 του Π.Δ. 55/98 έχει καθιερωθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής από τους Οργανισμούς Λιμένων και τα Λιμενικά Ταμεία, τα οποία πλέον είναι υποχρεωμένα για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία εντός της περιοχής ευθύνης τους ευκολιών υποδοχής για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας τους.

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί να επιτραπεί και σε ιδιωτικές επιχειρήσεις η κατασκευή, οργάνωση και εκμετάλλευση παρομοίων ευκολιών. Σύμφωνα με το άρθρο 7 της **Κ.Υ.Α. 50910/2727/2003** (ΦΕΚ 1909 Β'/22-12-2003) η συλλογή των στερεών αποβλήτων από πλοία και πλωτές εγκαταστάσεις γίνεται από τον οικείο φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης του λιμένα εφόσον έχει τη δυνατότητα να την πραγματοποιήσει με δικά του μέσα. Διαφορετικά η συλλογή δύναται να γίνεται είτε από τον τοπικό Φορέα Διαχείρισης των Στερεών Αποβλήτων εφ' όσον διαθέτει τις απαιτούμενες από το άρθρο 8 της προαναφερόμενης ΚΥΑ άδειες, είτε από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της εν λόγω ΚΥΑ.

Ο έλεγχος τήρησης των περιβαλλοντικών όρων που εγκρίνονται σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ.1 της ΚΥΑ 50910, γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 20 του Ν. 4014/2011 (209 Α') που αντικατέστησε το άρθρο 6 του Ν. 1650/1986 (160 Α'), και 9 του **Ν. 2947/2001** (228 Α'), ενώ για τον έλεγχο τήρησης των όρων των αδειών που χορηγούνται σύμφωνα με το Άρθρο 8 της ίδιας ΚΥΑ (50910) και το Ν. 4042/2012 (24 Α'), γίνεται από τις καθ' ύλη αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας που έχει εκχωρήσει την σχετική άδεια.

3.3.3 Απαιτήσεις νομοθεσίας για τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές ευκολίας υποδοχής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)

Οι όροι και προϋποθέσεις για την αναγνώριση πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται σαν *πλωτές ευκολίες υποδοχής απορριμμάτων* αναφέρονται στην αριθμ. **181051/1090/82/13-04-1982** (ΦΕΚ 266 Β'/17-05-1982) απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Τα πλοία και τα πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λιμένα πρέπει σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 9 του ΠΔ 55/98 να είναι εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια. Αντίστοιχα οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας *χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας απορριμμάτων* καθώς και τον μέσων συλλογής καθορίζονται στην **ΚΥΑ 114218/1997** (ΦΕΚ 1016 Β'/17-11-1997) και στην **ΚΥΑ 50910/2727/2003** (ΦΕΚ 1909 Β'/22-12-2003).

3.3.4 Απαιτήσεις νομοθεσίας για μεθόδους διάθεσης στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)

3.3.4.1 Απόρριψη στη θάλασσα

Σύμφωνα με το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και τις τροποποιήσεις σε αυτό, η αποδοχή των οποίων έγινε με το Π.Δ. 8/31-01-2013 (27 Α'), ισχύουν οι ακόλουθοι κανονισμοί απόρριψης μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων στα ύδατα του Αιγαίου και γενικότερα στα μεσογειακά ύδατα:

ΕΙΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	ΕΝΤΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ*
Πλαστικά - Περιλαμβάνονται συνθετικά σχοινιά, συνθετικά δίκτυα αλιείας και πλαστικές σακούλες απορριμμάτων	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Υλικά στοιβασίας, συσκευασίας και επένδυσης που επιπλέουν, πλην των ανωτέρω	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Χαρτιά, κουρέλια, υαλικά, μέταλλα, μπουκάλια, πλαστικά και είδη παρόμοιας χρήσης	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Άλλα απορρίμματα, συμπεριλαμβανομένων χαρτιών, κουρελιών, υαλικών κλπ. Πολτοποιημένων και Τεμαχισμένων **	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Υπολείμματα τροφών μη πολτοποιημένα ή τεμαχισμένα	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ > 12 Ν. ΜΙΛΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΗΣΙΕΣΤΗΡΗ ΑΚΤΗ
Αναμεμιγμένα απορρίμματα	***

Οι αστερίσκοι του ανωτέρω πίνακα, επεξηγούνται στη συνέχεια:

- * Ως Ειδικές Περιοχές έχουν χαρακτηριστεί οι ακόλουθες : Μεσόγειος Θάλασσα, Βαλτική Θάλασσα, Μαύρη Θάλασσα, Ερυθρά Θάλασσα, Περιοχή των Κόλπων, Βόρειος Θάλασσα, Ανταρκτική και Ευρύτερη περιοχή της Καραϊβικής.
- ** Πολτοποιημένα ή τεμαχισμένα απορρίμματα θεωρούνται τα απορρίμματα που μπορούν να διέλθουν μέσα από πλέγμα με οπές διαμέτρου όχι μεγαλύτερης από 25 mm.
- *** Όταν τα απορρίμματα είναι αναμεμιγμένα με άλλες επιβλαβείς ουσίες, οι οποίες έχουν διαφορετικές απαιτήσεις διαθέσεως ή απορρίψεως θα εφαρμόζονται οι αυστηρότερες απαιτήσεις.

3.3.4.2 Μέθοδοι διάθεσης

Σύμφωνα με το άρθρο 10 της ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909Β/ 22-12-2003) "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης", απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη διάθεση με απόρριψη των στερεών αποβλήτων. Στο άρθρο 7 της ίδιας ΚΥΑ αναφέρονται αναλυτικά όλες οι επιτρεπτές μέθοδοι διαχείρισης των στερεών αποβλήτων.

3.3.4.3 Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων

Με την ΚΥΑ 50910/2727 (ΦΕΚ 1909/22-12-2003), αναπροσαρμόστηκε ο Εθνικός Σχεδιασμός Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων και προβλέπεται η κατάρτιση στο εξής μόνο Περιφερειακών Σχεδίων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων. Σύμφωνα με το νέο Εθνικό Σχεδιασμό οι εργασίες συγκέντρωσης και μεταφοράς καθώς και προσωρινής αποθήκευσης προ της συλλογής, δεν απαιτούν Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και συνεπώς έγκριση περιβαλλοντικών όρων.

Στο άρθρο 7, παρ.4 ορίζεται ότι η προσωρινή αποθήκευση μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων στους Λιμένες (αποθήκευση των αποβλήτων για ορισμένο χρόνο σε εγκεκριμένο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η μεταφορά τους σε εγκεκριμένη εγκατάσταση επεξεργασίας ή τελικής διάθεσης), γίνεται με ευθύνη του φορέα διαχείρισης του κάθε Λιμένα. Επίσης θα πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν τα αναγραφόμενα στον **Νόμο 2939/2001** (ΦΕΚ 179 Α'/06-08-2001) που αφορά συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων.

3.4 ΥΓΡΑ ΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΒΟΘΡΟΛΥΜΑΤΑ)

3.4.1 Απαιτήσεις νομοθεσίας για παροχή ευκολιών υποδοχής υγρών αστικών αποβλήτων (βοθρολυμάτων)

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 10 του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 που τέθηκε σε ισχύ διεθνώς το Σεπτέμβριο 2003 και τις σχετικές διατάξεις του **Π.Δ. 400/96** (ΦΕΚ 268 /06-12-1996), επαρκείς ευκολίες υποδοχής πρέπει να διατίθενται στα λιμάνια και τους τερματικούς σταθμούς προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες, χωρίς να παρατηρείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά. Σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων (Αριθμ. Τ/9803 - ΦΕΚ 1323 από 16-09-2003), σκάφη που δε διαθέτουν δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων ή συστήματα βιολογικού καθαρισμού δε θα γίνονται δεκτά στους λιμένες.

3.4.2 Απαιτήσεις νομοθεσίας για έγκριση λειτουργίας ευκολίας υποδοχής υγρών αστικών αποβλήτων (βοθρολυμάτων)

Με το άρθρο 9 του Π.Δ. 55/98 έχει καθιερωθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής από τους Οργανισμούς Λιμένων και τα Λιμενικά Ταμεία που είναι υπόχρεα για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία εντός της περιοχής ευθύνης τους ευκολιών υποδοχής για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας τους. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μπορεί να επιτραπεί και σε ιδιωτικές επιχειρήσεις η κατασκευή, οργάνωση και εκμετάλλευση παρόμοιων ευκολιών. Ο έλεγχος της καλής λειτουργίας των παραπάνω ευκολιών υποδοχής διενεργείται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3.4.3 Απαιτήσεις νομοθεσίας για τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές ευκολίας υποδοχής υγρών αστικών αποβλήτων (βοθρολυμάτων)

Οι όροι και προϋποθέσεις για την χορήγηση άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής λυμάτων αναφέρονται στην αριθμ. **3221.2/1/89/30-05-1989** (ΦΕΚ 435 Β'/05-06-1989) απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Τα πλοία και τα πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λιμένα πρέπει, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 9 του ΠΔ 55/98, να είναι εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια. Οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας λυμάτων απαιτείται να καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Π.ΕΝ., Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με τη σύμπραξη του Υπουργού Υγείας.

3.4.4 Απαιτήσεις νομοθεσίας για μεθόδους διάθεσης υγρών αστικών αποβλήτων (βοθρολυμάτων)

Σύμφωνα με το Ν. 743/77 απαγορεύεται η απόρριψη ακατέργαστων λυμάτων στη θάλασσα εντός των χωρικών υδάτων της Ελλάδος.

Επίσης σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 καθώς και το άρθρο 7 του Π.Δ. 400/96, η απόρριψη ακατέργαστων λυμάτων στη θάλασσα επιτρέπεται μόνον σε απόσταση πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή.

Οι απαιτήσεις απόρριψης λυμάτων στη θάλασσα συμπεριλαμβανομένων και των προαναφερθέντων σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 11 του Π.Δ. 400/96, αναγράφονται σε μορφή πίνακα παρακάτω:

Απαιτήσεις απόρριψης λυμάτων στη θάλασσα σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 11 του Π.Δ. 400/96			
Μέθοδος επεξεργασίας & διάθεσης/εξοπλισμός	Άνω των 12 ν.μ. από πλησ. Ακτή	Άνω των 6 ν.μ. από πλησ. Ακτή	Εντός των 6 ν.μ. από πλησ. Ακτή
Εγκεκριμένο σύστημα πολτοποίησης και απολύμανσης	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Δεν επιτρέπεται
Εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας λυμάτων σύμφωνα με την ΜΕΡC.2(VI) του οποίου η εκροή δε δημιουργεί ορατά επιπλέοντα στερεά και δεν προκαλεί αποχρωματισμό των νερών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Δεξαμενή συγκράτησης λυμάτων	Επιτρέπεται 5 m ³ /ώρα και ταχύτητα όχι μικρότερη των 4 κόμβων	Δεν επιτρέπεται	Δεν επιτρέπεται

Προδιαγραφές εκροής συστημάτων πλοίου σύμφωνα με την ΜΕΡC 2. (VI)	
Παράμετροι	Ανώτατα επιτρεπτά όρια
Κολοβακτηριοειδή κοπράνων	< 250 (MPN/100 ml)
Αιωρούμενα στερεά	Δοκιμή στην ξηρά < 50 mg/lit Δοκιμή επί πλοίου < 100 mg/lit
BOD ₅	< 50 mg/lit
Χλώριο (ως απολυμαντικό)	Όσο το δυνατό χαμηλότερη συγκέντρωση

3.5 Νομοθεσία που αφορά παραλαβή και διαχείριση PCB/PCT

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 7589/731/2000 (ΦΕΚ 514 Β'/11-04-2000) περί καθορισμού και όρων για την διαχείριση των πολυχλωροδιφαινυλίων και των πολυχλωροτριφαινυλίων (PCB/PCT), καθορίζονται τα μέτρα, οι όροι και προϋποθέσεις για την διάθεση ή/και απολύμανση PCB, χρησιμοποιημένων PCB ή/και συσκευών που περιέχουν PCB.

3.6 Νομοθεσία που αφορά στην Παραλαβή και Διαχείριση άλλων στερεών επικινδυνων και μη αποβλήτων

Σε ότι αφορά στην κοινοτική νομοθεσία, στον αναθεωρημένο κατάλογο αποβλήτων και επικινδυνων αποβλήτων που εκδόθηκε με την Απόφαση 2000/532/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σε εφαρμογή των Οδηγιών 75/442 και 91/689 αντίστοιχα, σημαντικός αριθμός ειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη συνήθη λειτουργία των πλοίων και κατά τις εργασίες συντήρησης και επισκευής τους έχουν συμπεριληφθεί και ταξινομηθεί ως επικίνδυνα απόβλητα.

Παράλληλα η Οδηγία 67/548/ΕΟΚ που αφορά στην ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικινδυνων ουσιών, έχει αναγνωρίσει και εντάξει στον κατάλογο των επικινδυνων ουσιών, ουσίες οι οποίες υπάρχουν στα απόβλητα πλοίων καθιστώντας ουσιαστικά τα τελευταία επικίνδυνα.

Τα απόβλητα τα οποία είναι χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα θα πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 13588/725/2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» καθώς και με την έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν 8668 Κοινή Υπουργική Απόφαση από 28-02-2007 (ΦΕΚ 287 Β'//02-03-2007).

Όσον αφορά τη διαχείριση "ζωικών υποπροϊόντων και πτωμάτων ζώων" (σφάγια ζώων), τα μέτρα και οι όροι της καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1069/2009. Επίσης, με το ΠΔ 8/2013 (ΦΕΚ 27 Α' από 31-1-2013), με το οποίο αποδεχθήκαμε ως χώρα το Αναθεωρημένο Παράρτημα V της MARPOL σύμφωνα με το οποίο αναλύονται οι τρόποι διαχείρισης των στερεών Αποβλήτων Πλοίων ανά κατηγορίες, εμπεριέχονται σε αυτές και τα σφάγια ζώων. Πλην αυτών περιέχονται και τα κατάλοιπα φορτίου, τα πλαστικά, τα Απόβλητα τροφών και μαγειρικού ελαίου, του αλιευτικού εξοπλισμού και τέλος των οικιακών αποβλήτων. Επίσης σε ότι αφορά στα μέτρα και τους όρους για τη διαχείριση ιατρικών αποβλήτων, αυτά καθορίζονται στην ΚΥΑ 37591/2031/2003 (ΦΕΚ Β' 1419).

Παράλληλα στην νέα Μόνιμη Εγκύκλιο υπ' αριθμόν 3 της ΓΓΛΠ&ΝΕ/ΔΛΠ&ΔΥ του πρώην Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου, με Αριθμ. Πρωτ. 8136.16/01/16 από 13-02-2014 και συγκεκριμένα στην παράγραφο (6) του άρθρου 5 (Διευκρινίσεις για την εφαρμογή της ΚΥΑ 8111.1/41/2009) αυτής, γίνεται μνεία και των Ιατρικών Αποβλήτων, όπως και γενικά των επικινδυνων αποβλήτων αλλά και των ειδικών ρευμάτων αποβλήτων κλπ, χωρίς όμως να γίνεται παραπομπή σε συγκεκριμένους κωδικούς ΕΚΑ και σε συγκεκριμένη Νομολογία, η οποία αφορά στην διαχείριση τέτοιων αποβλήτων τα οποία παράγονται στα Πλοία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ

4.1 ΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΩΠΟΥ

Όπως προβλέπεται από το Παράρτημα I της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, ορίζεται ένα πρόσωπο το οποίο είναι υπεύθυνο για την εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων στους Λιμένες ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Λιμενική Εγκατάσταση	Υπεύθυνο Πρόσωπο	Στοιχεία επαφής		
		Αριθ. Τηλεφώνου	Αριθ. Fax	Κινητό Τηλέφωνο
Λιμένας Φηρών & Λιμένας Αθηνιού	Κος Ηλίας Πελέκης Πρόεδρος Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας	22860 28362	22860 25878	6946 448471

4.2 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ / ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

- Παρακολουθεί την ορθή εφαρμογή των διαδικασιών διαχείρισης αποβλήτων που προβλέπονται από το Σχέδιο αυτό.
- Παρακολουθεί αν υλοποιείται η πολιτική του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας στα θέματα ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος.
- Αναζητά και ελέγχει όλους τους πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων διαχείρισης αποβλήτων και την προστασία του περιβάλλοντος.
- Αξιολογεί τις αναφορές ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, τα παράπονα και άλλες δηλώσεις.
- Μεριμνά για την λήψη των κατάλληλων διορθωτικών μέτρων και παρακολουθεί την εφαρμογή τους.
- Συντονίζει τα θέματα εκπαίδευσης του προσωπικού του ΔΛΤ που θα ασχοληθεί με αυτό το αντικείμενο ή φροντίζει να ελέγχει αν εκπαιδεύονται οι τυχόν υπάλληλοι του Λιμενικού Ταμείου.
- Αποτελεί το σημείο επαφής εάν υπάρξουν διαδικασίες συνεννόησης - διαβουλεύσεων με τις ομάδες ενδιαφέροντος.
- Μεριμνά για την τήρηση ενός ηλεκτρονικού συστήματος καταχώρησης των πληροφοριών που διατίθενται από τους Πλοιάρχους των οποίων τα πλοία και τα σκάφη ελλιμενίζονται στους Λιμένες ευθύνης του, σχετικά με τα προς παράδοση είδη και ποσότητες αποβλήτων.

Οι παραπάνω πληροφορίες θα πρέπει να συγκεντρώνονται και να διαβιβάζονται υποχρεωτικά εντός του μηνός Φεβρουαρίου κάθε έτους στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής το οποίο είναι υπεύθυνο για την παρακολούθηση και εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων σε συνεργασία και με την οικεία Περιφερειακή Διοίκηση Α.Σ. και την Τοπική Λιμενική Αρχή και με τις αρμόδιες Διευθύνσεις της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΑ

5.1 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Πριν από την εκτίμηση των ποσοτήτων αποβλήτων που αναμένεται να παραδίδονται προηγείται η αναγνώριση του τύπου των ευκολιών υποδοχής που απαιτούνται, η οποία πραγματοποιείται με συγκεκριμένα κριτήρια που προκύπτουν από τις σχετικές διατάξεις της Δ.Σ. MARPOL περί Ευκολιών Υποδοχής (*Κανονισμοί Παραρτημάτων I, II, IV και V*).

Προκειμένου να εκτιμηθούν οι ποσότητες των αποβλήτων που αναμένεται να παραδίδονται στους Λιμένες Φηρών και Αθηνιού, ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, ελήφθησαν υπόψη ο τύπος και ο αριθμός των προσεγγιζόντων σε αυτούς πλοίων και σκαφών καθώς και το σύνολο των κατάπλων τους οποίους είχαν πραγματοποιήσει το έτος 2015, όπως φαίνεται στους παρακάτω πίνακες, τα στοιχεία για τη συμπλήρωση των οποίων μας παρείχε το Λιμεναρχείο Θήρας:

ΦΥΛΛΟ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΦΗΡΩΝ					
Τύπος πλοίων	Ε/Γ-Ο/Γ	Τ/Ρ	Κ/Ζ	ΛΑΝΤΖΕΣ	Υ/Φ & Θ/Γ
Αριθμός κατάπλων	-	2066	632	21 (ανά ημέρα)	423
Σύνολο επιβαινόντων	-	-	805.299	-	-

ΦΥΛΛΟ ΕΤΗΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΙΟΥ						
Τύπος πλοίων	Ε/Γ-Ο/Γ & Τ/Χ	Τ/Ρ	Δ/Ξ	Κ/Ζ	Φ/Γ	Λάντζες
Αριθμός κατάπλων	3.890	3.400	224	-	167	21 (ανά ημέρα)
Σύνολο επιβαινόντων	1.544.984	-	-	-	-	50 - 100 επιβαινόντες ανά λάντζα

Ουσιαστικά η εκτίμηση αναγκών για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων προσδιορίζεται με βάση τις ανάγκες των πλοίων και διαφόρων τύπων σκαφών που συνήθως ελλιμενίζονται, λαμβάνοντας υπόψη μια σειρά παραμέτρων όπως η δυναμικότητα ελλιμενισμού του κάθε λιμένα, η χωρητικότητα μεταφοράς επιβατών των πλοίων και των σκαφών, ο τύπος καυσίμου τους, κ.α.

Από την εξέταση του τύπου των καταπλεόντων πλοίων στους Λιμένες ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, σύμφωνα και με τα στατιστικά στοιχεία τα οποία απεστάλησαν από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, αλλά και με την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε σε όλες τις λιμενικές εγκαταστάσεις ευθύνης του, σε συνδυασμό με την εμπειρία μας από άλλα λιμάνια της Ελλάδος αναμένονται οι κατηγορίες αποβλήτων που αναφέρονται στις επόμενες σελίδες:

5.1.1 Πετρελαιοειδή μίγματα και Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων

Στους δύο Λιμένες του Σχεδίου (Φηρών και Αθηνιού), καταπλέουν κυρίως Ε/Γ-Τ/Ρ & Ε/Γ-Ο/Γ, Δεξαμενόπλοια, Φορτηγά πλοία αλλά και Κρουαζιερόπλοια (μόνον στον Λιμένα των Φηρών), τα οποία είναι εφοδιασμένα με δεξαμενές πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludge tanks όπως απαιτείται για πλοία χωρητικότητας άνω των 400 κ.ο.χ.) καθώς και άλλα πλοία εφοδιασμένα με δεξαμενές συγκέντρωσης πετρελαιοειδών μιγμάτων (Bilge holding tanks), αλλά και αρκετά Δεξαμενόπλοια εσωτερικού τα οποία μεταφέρουν ελαφρά καύσιμα για τον ανεφοδιασμό των Πρατηρίων καυσίμων του Νησιού (βενζίνες και Diesel).

Επιβατηγά στο Λιμένα Αθηνιού



Λιμένας Φηρών



Επειδή δεν υπάρχει σταθμός φόρτωσης αργού ή άλλων προϊόντων πετρελαίου σε κανένα εκ των δύο Λιμένων, δεν περιλαμβάνονται εκπλύματα δεξαμενών φορτίου πετρελαιοφόρων ή ακάθαρτο έρμα τοποθετημένο σε δεξαμενές φορτίου ή καταλοίπων φορτίου.

Όλα τα μικρότερα σκάφη (λάντζες, Τουριστικά κλπ.) που είναι διερχόμενα στις παραπάνω Λιμενικές εγκαταστάσεις διαθέτουν φρεάτια υδροσυλλεκτών χώρου μηχανών (*bilge holding tanks* ή *bilge wells*) για τα μίγματα πετρελαίου - νερού (*bilge waters*) που παράγονται από τη λειτουργία των μηχανών και άλλων βοηθητικών μηχανημάτων.

Επομένως πρέπει να υπάρχει δυνατότητα παραλαβής και πετρελαιοειδών καταλοίπων και μιγμάτων μηχανοστασίου στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

5.1.2 Υγρά Αστικά Απόβλητα (Λύματα και μίγματα λυμάτων και φαιόχρωων υδάτων)

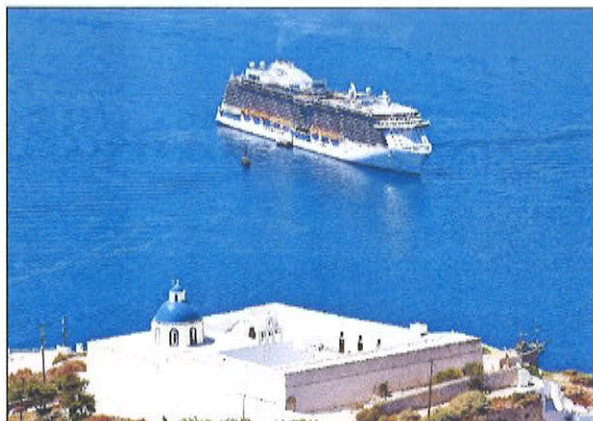
Όλα τα μεγάλα Πλοία τα οποία εξυπηρετούνται κυρίως στα Λιμάνια Φηρών και Αθηνιού της Νήσου Θήρας αλλά και αρκετά μεγάλα τουριστικά (π.χ. οι Θαλαμηγοί) διαθέτουν Δεξαμενές συλλογής λυμάτων σε συνδυασμό και με Βιολογικούς εντός των μεγάλων Πλοίων.

Επομένως θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα παραλαβής λυμάτων από τα πλοία που θα το ζητήσουν, λόγω του ότι είτε εκτελούν ταξίδια αποκλειστικά εντός της ζώνης των 12 Ναυτικών Μιλίων από την πλησιέστερη ακτή, είτε παραμένουν λόγω βλάβης στον Λιμένα για αρκετές ημέρες.

Απόρριψη μη επεξεργασμένων λυμάτων είναι εφικτή πέραν του παραπάνω γεωγραφικού ορίου των 12 ν.μ. και υπό συγκεκριμένες συνθήκες (στιγμιαίος ρυθμός απόρριψης, ταχύτητα πλοίου, θέση εξόδου εκροής στη θάλασσα, κ.α.).

5.1.3 Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (οικιακού τύπου απορρίμματα)

Με δεδομένο ότι η Μεσόγειος Θάλασσα αποτελεί μία εκ των θεσμοθετημένων Ειδικών Περιοχών σύμφωνα με τις Διατάξεις του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL στις οποίες απαγορεύεται γενικά η απόρριψη στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων στη θάλασσα, πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα παραλαβής και αυτού του τύπου των αποβλήτων από τα πλοία και τα σκάφη που καταπλέουν στις εν λόγω Λιμενικές εγκαταστάσεις.



Από όλα τα πλοία που φιλοξενούνται σήμερα στις Λιμενικές εγκαταστάσεις ευθύνης του Δ.Λ.Τ Θήρας, τα Ε/Γ-Ο/Γ, τα Κρουαζιερόπλοια αλλά και μερικά από τα Φορτηγά πλοία αλλά και τα Δεξαμενόπλοια, προβαίνουν σε διαχείριση των στερεών αποβλήτων με διαχωρισμό τους σε ανακυκλώσιμα και μη, με αποτέλεσμα να τα συγκεντρώνουν σε αντίστοιχους ειδικούς κάδους, με σκοπό να τα παραδίδουν διαχωρισμένα σε αντίστοιχους συλλέκτες στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του ΔΛΤ για την εν συνεχεία τελική τους διάθεση.

Επομένως από τα προαναφερθέντα, συνάγεται το συμπέρασμα ότι θα πρέπει να υπάρχει από πλευράς του ΔΛΤ Θήρας η δυνατότητα παραλαβής και αυτής της κατηγορίας αποβλήτων.

5.2 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ


5.2.1 Πετρελαιοειδή

Στη παρούσα παράγραφο θα επιδιωχθεί να υπολογιστούν κατά προσέγγιση οι μέσες μηνιαίες ποσότητες πετρελαιοειδών αποβλήτων που παράγονται από τα σκάφη και τα πλοία καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, τα οποία βεβαίως πρέπει να παραδίδονται με βάση τις σχετικές απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της MAPROL 73/78 και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κίνησης των Λιμένων Φηρών και Αθηνιού, ευθύνης του ΔΛΤ Θήρας, τη διάρκεια του ταξιδιού πριν τον κατάπλου, τη μέση ιπποδύναμη σκαφών, τον τύπο καυσίμου, τους περιορισμούς απόρριψης ελαιωδών μιγμάτων στη θάλασσα κ.α.).

Σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων του Παραρτήματος της Απόφασης 2000/532/ΕΚ όπως έχει τροποποιηθεί με τις Αποφάσεις 2001/118/ΕΚ, 2001/119/ΕΚ και 2001/573/ΕΚ της Επιτροπής Ε.Κ. [Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (ΕΚΑ)] τα Πετρελαιοειδή απόβλητα που είναι δυνατόν να συλλέγονται από τα Πλοία και τα σκάφη τα οποία εξυπηρετούνται στους εν λόγω Λιμένες αντιστοιχούν στους κωδικούς που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή
13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου/νερού
13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου νερού
13 05 08*	μίγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου-νερού
13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
13 07 02*	Βενζίνη
13 07 03*	άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)

Για την εκτίμηση των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων ελαιωδών καταλοίπων και πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρων μηχανοστασίου χρησιμοποιήθηκε η βάση υπολογισμού που ακολουθεί:

	Υπολογισμός παραγωγής και παράδοσης βαρέων ελαιωδών καταλοίπων και πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρων μηχανοστασίου
---	---

$$Q_t = Q_{sl} + Q_m \quad (\text{m}^3/\text{ημέρα})$$

$$Q_{sl} = \frac{N_1 \cdot P_{sl} \cdot T}{365} \quad (\text{m}^3/\text{ημέρα}) \quad Q_m = \frac{N_2 \cdot P_m \cdot T}{365} \quad (\text{m}^3/\text{ημέρα})$$

Q_t = Ανηγμένη ημερήσια παραγωγή πετρελαιοειδών καταλοίπων χώρων μηχανοστασίου πλοίου ($\text{m}^3/\text{ημέρα}$)

Q_{sl} = Μέση ημερήσια παραγωγή βαρέων ελαιωδών καταλοίπων (sludge) ($\text{m}^3/\text{ημέρα}$)

Q_m = Μέση ημερήσια παραγωγή μιγμάτων πετρελαιοειδών καταλοίπων ($\text{m}^3/\text{ημέρα}$)

N_1 = Αριθμός Πλοίων που καταπλέουν στον λιμένα ανά έτος

N_2 = Αριθμός Πλοίων ανά έτος χωρίς εγκατεστημένο διαχωριστήρα πετρελαίου-νερού που καταπλέουν στον λιμένα

P_{sl} = Παραγωγή βαρέων ελαιωδών καταλοίπων / ημέρα

P_m = Παραγωγή πετρελαιοειδών μιγμάτων / ημέρα

T = Σύνολο ημερών πλεύσης προ κατάπλου και παραμονής στον λιμένα. Ανώτερο σύνολο 30 ημέρες, σύμφωνα με οδηγίες διαστασιολόγησης (sludge tank)

Συγκεκριμένα για πλοία άνω των 400 ΚΟΧ η ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludge's) είναι της τάξεως του 2 με 3 % της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ανάλογα βέβαια με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Για παράδειγμα η χρήση μαζούτ συνεπάγεται μεγαλύτερη ποσότητα καταλοίπων από τη χρήση diesel. Άλλη προσέγγιση, ίσως ρεαλιστικότερη, αναφέρει παραγωγή πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludge's) ίση με το 1% της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου για fuel oil, ενώ για diesel ο συντελεστής αυτός είναι 0,5 %. Να σημειωθεί ότι τα περισσότερα από τα πλοία αυτής της κατηγορίας τα οποία καταπλέουν στον κάθε Λιμένα χρησιμοποιούνε καύσιμο Diesel και επομένως η παραγωγή βαρέων πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludge) θα είναι ελάχιστη.

Τα εν λόγω πλοία δύνανται να απορρίπτουν τα επεξεργασμένα από τον διαχωριστήρα σεντινόνερα στη θάλασσα (5 ppm) και στη συνέχεια να παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα διαχωρισμένα πετρέλαια που εν τω μεταξύ έχουν αποθηκευθεί σε ειδική δεξαμενή. Πλοία που δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για απορρίψεις σεντινόνερων στη θάλασσα ή όταν ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ή για τον όποιο λόγο δεν μπορούν να απορρίψουν γιατί π.χ. είναι ακίνητα, αναμένεται να παραδίδουν τα σεντινόνερα που κυμαίνονται από 1 έως 10 m³ ανά 24 ώρες ταξιδιού σε ευκολίες υποδοχής αποβλήτων.

Αντίθετα τα χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια τα οποία αποτελούν λιπαντικά έλαια ορυκτής, συνθετικής ή μικτής βάσης που κατέστησαν ακατάλληλα για χρήση και περιλαμβάνουν κυρίως τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρων εσωτερικής καύσης και κιβωτίων μειωτήρων καθώς και τα ορυκτέλαια μηχανών και υδραυλικών συστημάτων δεν συμπεριελήφθησαν στους υπολογισμούς ως μίγματα πετρελαίου νερού, αλλά απετέλεσαν ειδική κατηγορία Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων η οποία αναλύεται στην επόμενη ενότητα **(5.2.2)**.

Η βάση υπολογισμού της προηγούμενης σελίδας εξειδικεύθηκε και χρησιμοποιήθηκε στη συνέχεια σε κάθε μία από τις παρακάτω κατηγορίες πλοίων με σκοπό να γίνει μία ρεαλιστικότερη εκτίμηση των αναμενόμενων ροών πετρελαιοειδών αποβλήτων. Με βάση τον αριθμό των πλοίων που καταπλέουν στους Λιμένες Αθηνιού και Φηρών, οι εκτιμώμενοι όγκοι πετρελαιοειδών αποβλήτων που είναι δυνατόν να παραδίδονται από τα πλοία σε μηνιαία βάση δίνονται από τον παρακάτω πίνακα:

Λιμένες Νήσου Θήρας	Βαρέα Ελαιώδη κατάλοιπα (m ³ / μήνα)	Κατάλοιπα Πετρελαιοειδών μιγμάτων (m ³ / μήνα)
Φηρών	2,123	4,069
Αθηνιού	1,511	2,898
Σύνολο	10,601 m³ / μήνα	

Υπολογίζεται λοιπόν ότι είναι δυνατόν να έχουμε παραδόσεις πετρελαιοειδών καταλοίπων ως μέση μηνιαία τιμή της τάξης των 10,6 m³ από το σύνολο των πλοίων τα οποία ελλιμενίζονται στις Λιμενικές εγκαταστάσεις της Θήρας.

Λαμβάνοντας όμως υπ' όψιν την μη επιθυμία παράδοσης αυτής της κατηγορίας των αποβλήτων σχεδόν από όλα τα μεγάλα Πλοία (πλην των Φ/Γ) σύμφωνα με τα συμπληρωθέντα ερωτηματολόγια, το ότι τα συγκεκριμένα πλοία διαθέτουν εγκατεστημένους διαχωριστήρες Πετρελαίου - νερού, το γεγονός ότι τα Κρουαζιερόπλοια που προσεγγίζουν το Λιμένα Φηρών αγκυροβολούν εξωτερικά αυτού και θα πρέπει να προσδέσουν στο Λιμένα Αθηνιού προκειμένου να παραδώσουν τις όποιες ποσότητες Πετρελαιοειδών καταλοίπων συγκεντρώσουν με ασφάλεια, αλλά και τις μηδενικές έως σήμερα παραδόσεις, εξάγεται το συμπέρασμα ότι οι πραγματικές αναμενόμενες αιτήσεις με βάση και την εμπειρία μας σε ανάλογα Σχέδια δεν θα υπερβούν τα **0,5 m³ τον μήνα**.

Αριθμός Αλλαγής Πρωτότυπο	Ημερομηνία 09/03/2016	Σελ. 5 - 6
------------------------------	--------------------------	------------

5.2.2 Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων

Ως Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια) θεωρούνται όλα τα βιομηχανικά ή λιπαντικά έλαια ορυκτής, συνθετικής ή μικτής βάσης τα οποία κατέστησαν ακατάλληλα για τη χρήση την οποία προορίζονταν αρχικά και κυρίως τα χρησιμοποιημένα έλαια κινητήρων εσωτερικής καύσης, κιβωτίων μειωτήρων και τα λιπαντικά έλαια μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προέρχονται από πλοία. Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων περιλαμβάνονται στο Κεφάλαιο 13 του καταλόγου αποβλήτων του Παραρτήματος της Απόφασης 2001/118/ΕΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Σύμφωνα με τον ενδεικτικό πίνακα αναγνώρισης Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων για τα συλλογικά συστήματα διαχείρισης (Π.Δ. 82/2004), η εν λόγω κατηγορία αποβλήτων που δύναται να συλλέγεται από τα Πλοία και τα σκάφη που ελλιμενίζονται στους Λιμένες Φηρών και Αθηνιού, είναι τα είδη που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

Κωδικός ΕΚΑ	Είδος Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων
13 01	Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων
13 01 04*	Χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05*	Μη Χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09*	Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10*	Μη Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11*	Συνθετικά Υδραυλικά έλαια
13 01 12*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13*	Άλλα Υδραυλικά έλαια
13 02	Απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 04*	Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05*	Μη Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 07*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 08*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 03	Απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας (πλην αυτών που περιέχουν PCB's)
13 03 06*	Χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
13 03 07*	Μη Χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 08*	Συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 09*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 10*	Άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 04	Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων
13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
13 04 02*	Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων
13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας

Η παράδοση αποβλήτων λιπαντικών ελαίων υπολογίστηκε με βάση τα συμπληρωθέντα ερωτηματολόγια αλλά και εμπειρικών δεδομένων που αφορούν κυρίως:

- στην παραγωγή, μετά από αντικατάσταση, αποβλήτων ελαίων λίπανσης μηχανών εσωτερικής καύσης μικρής εγκατεστημένης ισχύος, και
- στην παραγωγή αποβλήτων από την συνεχή κυκλοφορία ελαίων λίπανσης στο στροφαλοθάλαμο της μηχανής και κατακράτησης αδρομερών υλικών από τα φίλτρα στην αναρρόφηση και στην κατάθλιψη μετά την ψύξη με θαλασσινό νερό.

Οι μηνιαίες παραγόμενες ποσότητες αποβλήτων αυτής της κατηγορίας υπολογίστηκαν όπως παρακάτω:

Λιμένες Νήσου Θήρας	Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια (m³/μήνα)
Φηρών	1,32
Αθηνιού	1,74
Σύνολο	3,06

Εκτιμάται λοιπόν ότι είναι δυνατόν να παραδίδονται έως 3.060 lit χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων το μήνα από τα πλοία και τα σκάφη τα οποία ελλιμενίζονται στους Λιμένες Φηρών και Αθηνιού.

Έχοντας λάβει όμως υπ' όψιν μας και όλες τις παραδοχές που προαναφέρθηκαν, τα ερωτηματολόγια των πλοίων αλλά και τα στατιστικά στοιχεία που υπεβλήθησαν από το Λιμεναρχείο Θήρας για το 2015 εκτιμάται ότι οι παραδόσεις χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων δεν θα ξεπεράσουν τα 550 λίτρα μηνιαίως.

5.2.3 Υγρά Αστικά Απόβλητα (βοθρολύματα)

Κατά την εκτίμηση των ποσοτήτων υγρών αστικών αποβλήτων ελήφθησαν υπόψη οι απαιτήσεις του Κανονισμού για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων (Π.Δ. 400/1996 - ΦΕΚ 268 // 6-12-1996) και ειδικότερα αυτές που συνδέονται με την παραγωγή λυμάτων στα πλοία, τις δεξαμενές συγκέντρωσης και τα συστήματα επεξεργασίας, πολτοποίησης και απολύμανσης λυμάτων σε συνδυασμό με τους περιορισμούς απόρριψης εντός και εκτός των χωρικών μας υδάτων.

Για την εκτίμηση των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων Υγρών Αστικών Αποβλήτων χρησιμοποιήθηκε η παρακάτω βάση υπολογισμού:

Υπολογισμός παραγωγής και παράδοσης Υγρών Αστικών Αποβλήτων Πλοίων

$$A = N_E \cdot T \cdot Q_E \cdot P_E \quad (m^3/\text{εβδομάδα})$$

A : όγκος λυμάτων που παραλαμβάνονται σε περίοδο 7 ημερών ($m^3/\text{εβδομάδα}$)
 N_E = Μέσος αριθμός πλοίων που καταπλέουν στον κάθε Λιμένα σε διάστημα μιας εβδομάδας που δεν έχουν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων εγκεκριμένο σύμφωνα με την MEPC 2.(VI) αλλά μόνο δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων

Q_E = Μέσος ημερήσιος ρυθμός παραγωγής λυμάτων (140 lit/ημέρα & άτομο)

P_E = μέσος αριθμός ατόμων πάνω στο πλοίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού

T = μέσος αριθμός ημερών προ κατάπλου στη θάλασσα (σε απόσταση άνω των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή) και παραμονής στον Λιμένα βάση πραγματικών στοιχείων

Τα Ε/Γ – Ο/Γ πλοία που καταπλέουν στο Λιμένα Αθηνιού διαθέτουν συστήματα επεξεργασίας ή πολτοποίησης και απολύμανσης λυμάτων ώστε να μπορούν να τα απορρίπτουν εντός της περιοχής των 12 ναυτικών μιλίων, ενώ έχουν και Δεξαμενές αποθήκευσής τους ικανές να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες τους για αρκετές ημέρες πλου.

Επίσης όλα τα Κρουαζιερόπλοια διαθέτουν συστήματα επεξεργασίας λυμάτων που τους επιτρέπει να τα απορρίπτουν ελεύθερα στη Θάλασσα στις επιτρεπόμενες αποστάσεις από την MARPOL και σε συνδυασμό με τις σχετικά μεγάλες Δεξαμενές λυμάτων που διαθέτουν. Άρα στην πράξη δεν αναμένονται αιτήσεις παράδοσης λυμάτων από τα μεγάλα Πλοία που προσεγγίζουν τις Λιμενικές εγκαταστάσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας. Όμως υπάρχουν άλλα Πλοία όπως οι Λάντζες, οι οποίες και δεν διαθέτουν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων και απαγορεύεται η απόρριψή τους στην Θάλασσα λόγω μικρής απόστασης του πλου τους από τις ακτές.

Επιπλέον για τα περισσότερα φορτηγά πλοία (80% αυτών που δραστηριοποιούνται στις εν λόγω Λιμενικές εγκαταστάσεις) θεωρήθηκε ότι σε εφαρμογή των απαιτήσεων του παραπάνω Κανονισμού για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από λύματα και λόγω του χαρακτήρα των παράκτιων ταξιδιών που εκτελούν, ότι διαθέτουν συστήματα επεξεργασίας ή πολτοποίησης και απολύμανσης λυμάτων ώστε να μπορούν να απορρίπτουν εντός της περιοχής των 12 ναυτικών μιλίων, ενώ μόνον ένα μικρό ποσοστό αυτών (20%) διαθέτει μόνο δεξαμενές συγκέντρωσης λυμάτων το περιεχόμενο των οποίων μπορεί να απορριφθεί τηρουμένων των απαιτήσεων του ρυθμού απόρριψης πέραν των 12 ναυτικών μιλίων.

Σημειώνεται επίσης, ότι μετά την έναρξη ισχύος του Παραρτήματος IV της MARPOL 73/78 διεθνώς, από τον Σεπτέμβριο του 2003, έχει αρχίσει να μειώνεται αισθητά το ποσοστό των πλοίων που δεν διαθέτουν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων αλλά και συμπερασματικά ακόμα περισσότερο και η ανάγκη ύπαρξης ευκολιών υποδοχής των Λιμένων για υγρά αστικά απόβλητα πλοίων.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα προαναφερθέντα, προκύπτουν οι παρακάτω παραγόμενες ποσότητες υγρών αστικών αποβλήτων, οι οποίες υπολογίστηκαν με βάση τον τύπο της προηγούμενης σελίδας ως μέση παραγόμενη εβδομαδιαία τιμή Λυμάτων στους δύο λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Θήρας:

Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας	Παραγωγή Υγρών Αστικών Αποβλήτων (m ³ /εβδομάδα)
Λιμένες Φηρών και Αθηνιού	1,71 m ³

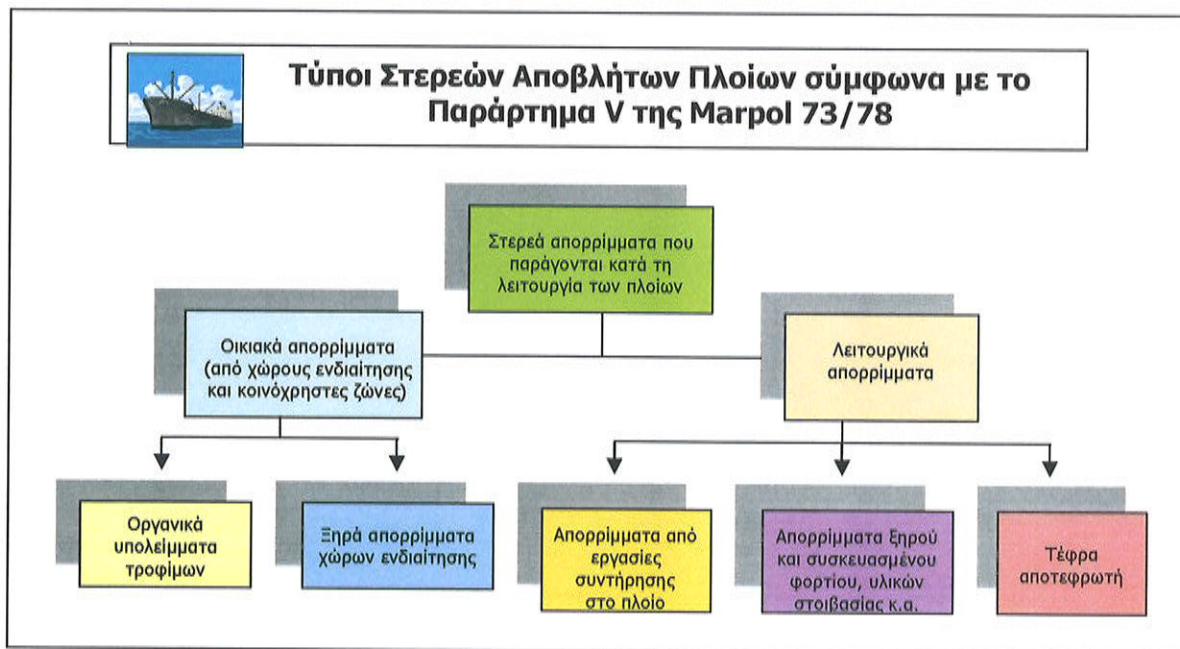
Υπολογίζεται λοιπόν ότι είναι δυνατόν να αιτηθούν παραδόσεις υγρών αστικών αποβλήτων έως και 1.710 λίτρων εβδομαδιαίως από το σύνολο των πλοίων και των σκαφών τα οποία καταπλέουν στους ανωτέρω Λιμένες.

Παρόλα αυτά και λαμβάνοντας υπόψη όλες τις προαναφερόμενες παραδοχές σε συνδυασμό με το γεγονός ότι δεν έχει υπάρξει στην πράξη μέχρι σήμερα κανένα αίτημα για παράδοση υγρών αστικών αποβλήτων ακόμη και από τα Ε/Γ-Ο/Γ και τα Κρουαζιερόπλοια, **η εκτιμώμενη προς παράδοση ποσότητα συμπεραίνεται εύλογα ότι θα εξακολουθήσει να είναι μηδενική.**

5.2.4. Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (Οικιακού Τύπου Απορρίμματα)

Οι τυπικοί όγκοι απορριμμάτων που παράγονται σε ένα πλοίο ή σκάφος αναψυχής εξαρτώνται άμεσα από τον αριθμό επιβαινόντων και από τη διάρκεια του ταξιδιού αλλά και της παραμονής του σκάφους στο λιμάνι.

Τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα διακρίνονται σε οικιακά, συντήρησης και φορτίου όπως απεικονίζεται σχηματικά παρακάτω σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL και του κυρωτικού αυτής Ν.1269/1982 (ΦΕΚ 89 Α'/21-07-1982).



Σε εφαρμογή του παραπάνω νόμου, οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές όλων των τύπων των σκαφών και πλοίων, καλούνται να μεριμνούν για την ελαχιστοποίηση των απορριμμάτων που παράγονται σε αυτά επιλέγοντας συγκεκριμένους τρόπους όπως οι εξής:

- Αποφυγή χρησιμοποίησης προϊόντων, τα οποία δε μπορούν να συντηρηθούν επί μακρόν όταν ανοιχθεί η συσκευασία τους.
- Επιλογή συσκευασιών που επιτρέπουν είτε την επαναχρησιμοποίησή τους, είτε την συμπίεσή τους με στόχο την μείωση του όγκου τους.
- Αντικατάσταση σκευών και άλλων ειδών μιας χρήσης με άλλα που πλένονται και επαναχρησιμοποιούνται.
- Προτίμηση συσκευασιών τροφίμων που είναι κατασκευασμένες από διάφορα ανακυκλώσιμα υλικά εκτός από πλαστικά.
- Επαναχρησιμοποίηση ξυλείας επίστρωσης καταστρωμάτων ή άλλων χώρων, υλικών πρόσδεσης ή καύση αυτών σε αποτεφρωτήρα (incinerator) κ.α.
- Προτίμηση αλιευτικών εργαλείων που στο σύνολό τους ή τμήματα αυτών είναι κατασκευασμένα από φυσικές ίνες ή σύρμα.
- Εφαρμογή απλών διαδικασιών συλλογής, διαλογής, αποθήκευσης και διάθεσης απορριμμάτων με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας και υγιεινής των επιβαινόντων, την ελάττωση των χώρων αποθήκευσης, τη συνεργασία με τις Ευκολίες Υποδοχής και την τήρηση των βασικών υποχρεώσεων πρόληψης της ρύπανσης.
- Την ξεχωριστή προσωρινή αποθήκευση τυχόν μολυσματικών ή γενικά επικίνδυνων στερεών αποβλήτων.
- Τη χρησιμοποίηση χωριστών δοχείων ή μέσων αποθήκευσης για τη συλλογή, στο βαθμό που αυτό είναι δυνατό, των ασυμπίεστων ή ακόμη και συμπιεσμένων ανακυκλώσιμων υλικών που μπορούν να επιστραφούν στο ρεύμα παραγωγής τους.
- Την παράδοση όλων των παραγόμενων στερεών απορριμμάτων στις Ευκολίες Υποδοχής ανεξάρτητα από τη δυνατότητα απόρριψης στη θάλασσα οργανικών απορριμμάτων τροφίμων, τα οποία εφ' όσον διαχωρίζονται επιτρέπεται να απορρίπτονται στην Θάλασσα σύμφωνα με την συνθήκη MARPOL.

Οι υπολογισμοί βασίστηκαν στην παραδοχή ότι δεν γίνεται απόρριψη στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων από πλοία εντός Ειδικών Περιοχών εκτός από οργανικά υπολείμματα τροφής με συγκεκριμένη διαδικασία και σε επιτρεπόμενη απόσταση από την πλησιέστερη ακτή.

Απορρίμματα φορτίου ουσιαστικά απουσιάζουν από τη λειτουργία των Λιμένων Φηρών και Αθηνιού, ενώ ο όγκος των απορριμμάτων που παράγονται από εργασίες συντήρησης πάνω στα πλοία και τα σκάφη που τους προσεγγίζουν αναμένεται να είναι μικρός λόγω μη ύπαρξης κατάλληλα αδειοδοτημένης και οργανωμένης εγκατάστασης επισκευών σκαφών ή/και πλοίων.

Οι αναμενόμενοι όγκοι οικιακών απορριμμάτων και συντήρησης, τα περισσότερα των οποίων αναμένεται να μην είναι διαχωρισμένα και βεβαίως δεν προέρχονται από τα Κρουαζιερόπλοια, τα οποία διαθέτουν συστήματα επεξεργασίας/ανακύκλωσης απορριμμάτων, υπολογίζονται από την ακόλουθη σχέση:

$$A = A_{\text{οικιακά}} + A_{\text{συντήρησης}} \quad (\text{kg/εβδομάδα})$$

$$A = (A_{\text{οικιακά}} + A_{\text{συντήρησης}}) / \rho \quad (\text{m}^3 / \text{εβδομάδα})$$

(όπου $\rho = 250 \text{ kg/m}^3$ η μέση πυκνότητα των απορριμμάτων)

Όπου:

A = Η μέση συνολική ποσότητα των απορριμμάτων που δημιουργούνται σε ημερήσια βάση (kg /ημέρα)

■ Εκτίμηση ποσότητας οικιακών απορριμμάτων

$A_{\text{οικιακά}} = N * T * Q * P =$ Μέση ποσότητα οικιακών απορριμμάτων που εκτιμάται ότι θα δημιουργείται καθημερινά από τα πλοία (kg/ ημέρα)

N = μέσος αριθμός πλοίων που καταπλέουν στον κάθε λιμένα σε διάστημα μιας ημέρας

T = μέση διάρκεια ταξιδιού και παραμονής στον κάθε λιμένα

Q = ρυθμός παραγωγής οικιακών απορριμμάτων ημερησίως ανά άτομο (1,2 κιλά ή 7 lit/ημέρα και άτομο)

P = μέσος αριθμός ατόμων πάνω στο σκάφος κατά τη διάρκεια του ταξιδιού

Επομένως για τον Λιμένα Φηρών η μέση αναμενόμενη παραγόμενη ποσότητα οικιακού τύπου απορριμμάτων ημερησίως θα είναι:

$A_{\text{οικιακά}} = 27,193 \text{ kg/ημέρα}$ και εκτιμώμενου όγκου $0,16 \text{ m}^3$ ασυμπίεστων απορριμμάτων

Στις ανωτέρω ποσότητες δεν ελήφθησαν υπόψη οι ενδεχόμενες παραδόσεις από τα Κρουαζιερόπλοια, τα οποία διαθέτουν εγκατεστημένα συστήματα ολοκληρωμένης ανακύκλωσης οικιακού τύπου απορριμμάτων, ώστε να παραδίδουν συμπιεσμένα και διαχωρισμένα τα απόβλητα συσκευασιών τους, αλλά και χώρους αποθήκευσης ικανούς να αποθηκεύουν προσωρινά το όποιο υπόλειμμα προκύπτει από τη διαλογή αυτών, ακόμα και για διάστημα έξι (6) μηνών συνεχούς πλου.

Αντίστοιχα, για τον Λιμένα Αθηνιού η μέση αναμενόμενη παραγόμενη ποσότητα οικιακού τύπου απορριμμάτων ημερησίως θα είναι:

$$A_{\text{οικιακά}} = 534 \text{ kg/ημέρα και εκτιμώμενου όγκου } 3,115 \text{ m}^3 \text{ ασυμπίεστων απορριμμάτων}$$

■ Εκτίμηση ποσότητας απορριμμάτων συντηρήσεων

Τα απορρίμματα αυτά παράγονται κατά τη συνήθη συντήρηση του πλοίου και του εξοπλισμού του στην οποία συμπεριλαμβάνονται ο καθαρισμός μηχανών, εργασίες συντήρησης στο κατάστρωμα, στο μηχανοστάσιο και στους χώρους ενδίαιτησης κ.α.

Για τους υπολογισμούς που ακολουθούν στη συνέχεια, θεωρήθηκε ότι τα απορρίμματα συντήρησης δεν απορρίπτονται στη θάλασσα από πλοία που διαπλέουν Ειδικές Περιοχές και προσεγγίζουν τους Λιμένες Φηρών και Αθηνιού.

$$A_{\text{συντήρησης}} = N * Q_{\Sigma} * T = \text{η μέση ποσότητα απορριμμάτων συντήρησης που εκτιμάται ότι θα παράγεται καθημερινά από τα πλοία που προσεγγίζουν το λιμάνι, όπου}$$

$$N = \text{Μέσος αριθμός πλοίων που καταπλέουν στον λιμένα σε διάστημα μιας ημέρας}$$

$$Q_{\Sigma} = \text{ημερήσιος ρυθμός παραγωγής απορριμμάτων συντήρησης}$$

$$T_{\alpha} = \text{μέση διάρκεια ταξιδιού και παραμονής στο λιμένα}$$

- Λιμένας Φηρών

$$A_{\text{συντήρησης}} = 1,5 \text{ kg και εκτιμώμενου όγκου } 4,2 \text{ lit ημερησίως}$$

- Λιμένας Αθηνιού

$$A_{\text{συντήρησης}} = 8,3 \text{ kg και εκτιμώμενου όγκου } 24,9 \text{ lit ημερησίως}$$

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ		
ΔΛΤ ΘΗΡΑΣ	Οικιακού τύπου απορρίμματα	Απορρίμματα εργασιών συντήρησης
Λιμένας Φηρών	27,193 Kg ή 0,16 m ³	1,5 Kg ή 0,0042 m ³
Λιμένας Αθηνιού	534 Kg ή 3,115 m ³	8,3 Kg ή 0,0249 lit
Σύνολο	570,993 Kg ή 3,3 m³	

5.2.4 Άλλα ειδικά, στερεά απόβλητα (χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα)

Θεωρήθηκε σκόπιμο να συμπεριληφθούν στο Σχέδιο αυτό, τυχόν απόβλητα τα οποία προέρχονται τόσο από τη λειτουργία και τις συντηρήσεις των πλοίων και σκαφών όσο και από τις εργασίες που γίνονται κατά τη διάρκεια επισκευών και προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης στους υπό εξέταση Λιμένες.

Τα παραγόμενα απόβλητα από τις εργασίες αυτές δεν υπεισέρχονται στις απαιτήσεις ταξινόμησης και διαχείρισης του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78 αλλά τυγχάνουν ελέγχου και διαχείρισης σύμφωνα με τα μέτρα και τους όρους της κοινοτικής και ελληνικής νομοθεσίας.

Παράλληλα η Οδηγία 67/548/ΕΟΚ που αφορά στην ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών και η οποία τροποποιείται και αναθεωρείται συνεχώς αντανakλώντας την επιστημονική και τεχνική πρόοδο στον κοινοτικό χώρο, έχει αναγνωρίσει και εντάξει στο κατάλογο των επικίνδυνων ουσιών, ουσίες οι οποίες υπάρχουν στα απόβλητα πλοίων καθιστώντας ουσιαστικά τα τελευταία επικίνδυνα.

Στους Λιμένες Φηρών και Αθηνιού, ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, δεν αναμένεται η παράδοση του συγκεκριμένου τύπου αποβλήτων. Παρόλα αυτά, σε περίπτωση που υπάρξει αίτημα παράδοσής τους, αυτά θα παραλαμβάνονται από κατάλληλα αδειοδοτημένα και συμβεβλημένα με το ΔΛΤ εταιρία.



Παραδείγματα τέτοιων ειδικών αποβλήτων είναι τα εξής:

Κατηγορία 12

12 01

Απόβλητα από τη μορφοποίηση και τη φυσική και μηχανική επικρανειακή επεξεργασία μετάλλων και πλαστικών

12 01 16*

Απόβλητα υλικών υδροβολής που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες

Ενώσεις τριφαινυλοκασιτέρου

T, R 23/24/25

Τοξικό όταν εισπνέεται, σε επαφή με το δέρμα και σε περίπτωση κατάποσης

N R 50-53

Πολύ τοξικό για τους υδρόβιους οργανισμούς και μπορεί να προκαλέσει μακροχρόνιες δυσμενείς επιπτώσεις στο υδάτινο περιβάλλον

Άλλα απόβλητα που ανήκουν στην ίδια κατηγορία δύνανται να είναι:

- Υλικά αμιάντου που χρησιμοποιούνται κυρίως σε υπάρχοντα πλοία λόγω των άριστων μονωτικών ιδιοτήτων τους σε πολλές εφαρμογές όπως στο μηχανοστάσιο (Σωληνώσεις σιμού, παροχές και επιστροφές, βάνες, άλλες σωληνώσεις, κλπ), στους χώρους ενδίαιτησης (σεραγωγοί, σωληνώσεις θέρμανσης, φρακτές κ.α.), στο κατάστρωμα και σε άλλους χώρους.
- Συσκευασίες χρωμάτων που περιέχουν πρόσθετα όπως κασσίτερο (TBTs), αρσενικό, ψευδάργυρο, χρώμιο, κ.α.
- Επιβλαβή αέρια που βρίσκονται στον εξοπλισμό ή τα μηχανήματα του πλοίου ψυκτικά, ακετυλένιο, προπάνιο, βουτάνιο κ.α.
- Χημικά που βρίσκονται στον εξοπλισμό και τα μηχανήματα του πλοίου όπως προσθετικά, διαλύτες, ηλεκτρολύτες, καθαριστικά, κ.α.
- Άλλες ουσίες, όπως υδραυλικά, συνθετικά λάδια, μπαταρίες, ρητίνες, μολυσματικά απόβλητα κ.α.

Σημειώνεται ότι όλα τα χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα απόβλητα θα πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 13588/725/2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» καθώς και με την έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν 8668 Κοινή Υπουργική Απόφαση από 28-02-2007 (ΦΕΚ 287 Β'//02-03-2007).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

6.1 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΓΚΟΥ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΘΗΡΑΣ

Από την εκτίμηση των αναγκών των σκαφών για τις παραλαμβανόμενες ποσότητες αποβλήτων που παρατέθηκε στο προηγούμενο Κεφάλαιο, προκύπτει ότι οι Ευκολίες Υποδοχής, που πρέπει να παρέχονται από τις Λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας περιορίζονται σε αυτές που αφορούν:

- Πετρελαιοειδή Απόβλητα
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων και ελαιώδη μίγματα χώρων μηχανοστασίου (χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια)
- Υγρά Αστικά Απόβλητα
- Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα
- Άλλα Στερεά Απόβλητα, χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τον τύπο των αναγκαίων ευκολιών υποδοχής ως προς την ποιότητα των αποβλήτων σε σχέση με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78 και την αντίστοιχη ελληνική νομοθεσία.

Παράρτημα Δ.Σ. MARPOL 73/78	Είδος Ρυπαντή	Ισχύς Παραρτήματος διεθνώς	Απαιτηση για Ευκολίες Υποδοχής σύμφωνα με τη MARPOL 73/78	Ανάγκη για Ευκολίες Υποδοχής στους Λιμένες του Σχεδίου	Τύπος αποβλήτων
I	Πετρελαιοειδή Απόβλητα	✓	✓	✓	Πετρελαιοειδή Μίγματα και χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια
II	Υγρές, Χύδην Επιβλαβείς χημικές ουσίες	✓	✓	✗	
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασία	✓	✗	✓	Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
IV	Υγρά Αστικά Απόβλητα	✓	✓	✓	Λύματα πλοίων και μίγματα αυτών με φαιόχρωα ύδατα
V	Στερεά Απόβλητα	✓	✓	✓	Οικιακά Απορρίμματα, Απορρίμματα Συντήρησης και Επισκευών, Απορρίμματα που συνδέονται με το φορτίο, τα υλικά στοιβασίας, έχμασης κ.λ.π.
VI	Ατμοσφαιρικές εκπομπές	✓	✓	✗	

6.2 ΤΥΠΟΣ - ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι βασικές παράμετροι που συνήθως λαμβάνονται υπόψη κατά το σχεδιασμό ευκολιών υποδοχής και συγχρόνως περιγράφεται ο τύπος και η χωρητικότητα των Ευκολιών Υποδοχής που θα παρέχονται στους λιμένες ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

- Χωρητικότητα Υποδοχής Αποβλήτων
Εκφράζεται σε όγκο ή σε ποσότητα αποβλήτων στη μονάδα του χρόνου και συνήθως σε m³/ημέρα και αντιπροσωπεύει τον όγκο ή την ποσότητα κάθε τύπου αποβλήτων που μπορούν να παραληφθούν από τα πλοία χωρίς να προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.
- Δυναμικότητα Προσωρινής Αποθήκευσης και Προεπεξεργασίας των Αποβλήτων εντός της Λιμενικής εγκατάστασης
Αντιπροσωπεύει την αποθηκευτική ικανότητα των ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτων καθώς και τη δυναμικότητα τυχόν προ-επεξεργασίας αυτών πριν την τελική τους διάθεση ή αξιοποίηση. Εξαρτάται από τον τύπο των αποβλήτων, τη διαθεσιμότητα χερσαίου ή θαλάσσιου χώρου, τη γειτνίαση του κάθε λιμένα με κατοικημένες περιοχές, τους περιορισμούς και τα όρια εκρών στη θάλασσα επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων, κ.ά.
- Μέσα / Εγκαταστάσεις Συγκέντρωσης & γενικά Διαχείρισης Αποβλήτων
Πρόκειται είτε για τα κινητά οδικά μέσα και τις χερσαίες εγκαταστάσεις, είτε και για συνδυασμό αυτών που χρησιμοποιούνται για την υποδοχή, την αποθήκευση και την προ-επεξεργασία των παραλαμβανόμενων αποβλήτων. Η επιλογή αυτών των μέσων ή εγκαταστάσεων εξαρτάται από μια σειρά παραγόντων με σημαντικότερους τον τύπο και την ποσότητα των αποβλήτων, το μέγεθος του λιμένα, τους περιορισμούς χώρου, κ.α.

Πιο συγκεκριμένα ανάλογα με την κατηγορία των αποβλήτων προβλέπονται τα παρακάτω σταθερά μέσα εξυπηρέτησης:

6.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Στους λιμένες ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας όλες οι εργασίες συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης και επεξεργασίας όλων των Πετρελαιοειδών αποβλήτων, θα ακολουθούν τις αρχές της ασφάλειας με σκοπό την πρόληψη και περιορισμό των επιπτώσεων στο περιβάλλον που έχουν θεσμοθετηθεί με το Ν. 2939/2001 και το Π.Δ. 82/2004.

Όσον αφορά τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης για την συγκεκριμένη κατηγορία αποβλήτων, θα είναι μία (1) Δεξαμενή των 5 m³ η οποία θα τοποθετηθεί στον λιμένα Αθηνιού, δεδομένου ότι μόνο στον συγκεκριμένο λιμένα μπορούν να ευρεθούν οι κατάλληλοι χώροι για την τοποθέτησή της, καθώς στο λιμένα Φηρών η προσέγγιση και βεβαίως η πρόσδεση μεγάλων πλοίων και σκαφών είναι σχεδόν αδύνατη, ενώ ενδέχεται να δημιουργηθεί και όχληση, στους χρήστες του εν λόγω λιμένα, αλλά κυρίως στους επιβάτες οι οποίοι απέ-επιβιβάζονται με λάντζες από τα Κρουαζιερόπλοια τα οποία αγκυροβολούν.

6.2.2 Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια)

Τα Ορυκτέλαια είναι κατά βάση μίγματα υδρογονανθράκων που προέρχονται από παραφινικό ή ναφθενικό αργό πετρέλαιο. Στη βάση αυτή προστίθενται συστατικά όπως οργανομεταλλικές ενώσεις Ba, Zn, Mg, Ca, P, με σκοπό τη βελτίωση των λιπαντικών και των άλλων επιθυμητών ιδιοτήτων (όπως αντοχή, χρόνος ζωής, κλπ) του τελικού προϊόντος.

Κατά κανόνα τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων των μηχανών εσωτερικής καύσης παρουσιάζουν υψηλές συγκεντρώσεις βαρέων μετάλλων που προέρχονται από τη διάσπαση συστατικών των βασικών ορυκτελαίων, ρινίσματα μετάλλων, κατάλοιπα καυσίμων, αιθάλη, ρητινοασφαλτώδεις ουσίες, σκόνη, νερό (σε αναλογία 2 - 3%). Η τυπική σύσταση και οι προσμίξεις στα απόβλητα λιπαντικών ελαίων δίνονται παρακάτω και αποτελούν αναφορά στη χρονική περίοδο πριν την έναρξη χρήσης αμόλυβδης βενζίνης (EMIP 2001):

Παράμετρος	από	έως
Ιξώδες (37°C, cSt)	50	150
Νερό (%)	0	10
Πτητικά κάτω των 300°C	2	15
Άζωτο (%)	0,03	0,5
Θείο (%)	0,1	0,6
Χλώριο (%)	0,03	0,25
Μόλυβδος (ppm)	800	11.000
Ασβέστιο (ppm)	600	1.700
Ψευδάργυρος (ppm)	600	1.500
Βάριο (ppm)	0	1.600
Μαγνήσιο (ppm)	0	600
Σίδηρος (ppm)	10	600
Φώσφορος (ppm)	600	1.400
Χαλκός (ppm)	1	120

Όσον αφορά τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης για την συγκεκριμένη κατηγορία αποβλήτων, θα είναι επίσης μία (1) Δεξαμενή των 5 m³ η οποία θα τοποθετηθεί στον Λιμένα Αθηνιού, για τους λόγους που αναλύθηκαν στην προηγούμενη παράγραφο, για ό,τι αφορά στα μεγάλα πλοία και σκάφη.

Επιπλέον, δεδομένου ότι τα μικρότερα σκάφη (π.χ. Τουριστικά, Θαλαμηγοί κλπ.) τα οποία προσεγγίζουν το Λιμένα Αθηνιού προκειμένου να ανεφοδιαστούν με καύσιμα, είναι εύλογο ότι αν προκύψει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων, θα είναι ασφαλέστερο και ευκολότερο γι' αυτά να πραγματοποιηθεί στον εν λόγω Λιμένα.

6.2.2.1 Δεξαμενές συλλογής πετρελαιοειδών αποβλήτων αλλά και χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων

Τα Πετρελαιοειδή απόβλητα και τα χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια, θα συλλέγονται στις προαναφερόμενες ειδικές δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε συγκεκριμένες θέσεις του Λιμένα Αθηνιού όπως φαίνεται με τα τόξα στη φωτογραφία που ακολουθεί στις επόμενες σελίδες, με σκοπό αφ' ενός την εύκολη πρόσβαση από τους χρήστες του εν λόγω Λιμένα, αλλά και αυτούς του Λιμένα Φηρών, και αφ' ετέρου την ελαχιστοποίηση της όχλησης προς το Επιβατηγό-Τουριστικό τμήμα του Λιμένα Αθηνιού σε συνδυασμό με την μείωση του κινδύνου της ρύπανσης της θάλασσας από τυχόν διαρροή.

Ως εκ τούτου τα Πετρελαιοειδή κατάλοιπα και τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια, θα παραλαμβάνονται από πιστοποιημένα κατά ADR βυτιοφόρα οχήματα της Εταιρείας HELLENIC WASTE MANAGEMENT, είτε από τις δεξαμενές του ΔΛΤ, είτε απευθείας από τα πλοία ή τα σκάφη που θα το αιτήσουν, τα οποία ακολούθως της συλλογής τους θα τα παραδίδει στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας που η ίδια Εταιρεία διαθέτει στη Θήρα.

Σημειώνεται ότι ειδικά τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια, προ της μεταφοράς τους στην Εγκατάσταση της HELLENIC WASTE MANAGEMENT, θα ελέγχονται από το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων της ENΔΙΑΛΕ ΑΕ.

Τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά, ο εξοπλισμός, η σήμανση και η τοποθέτηση των δεξαμενών περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω:

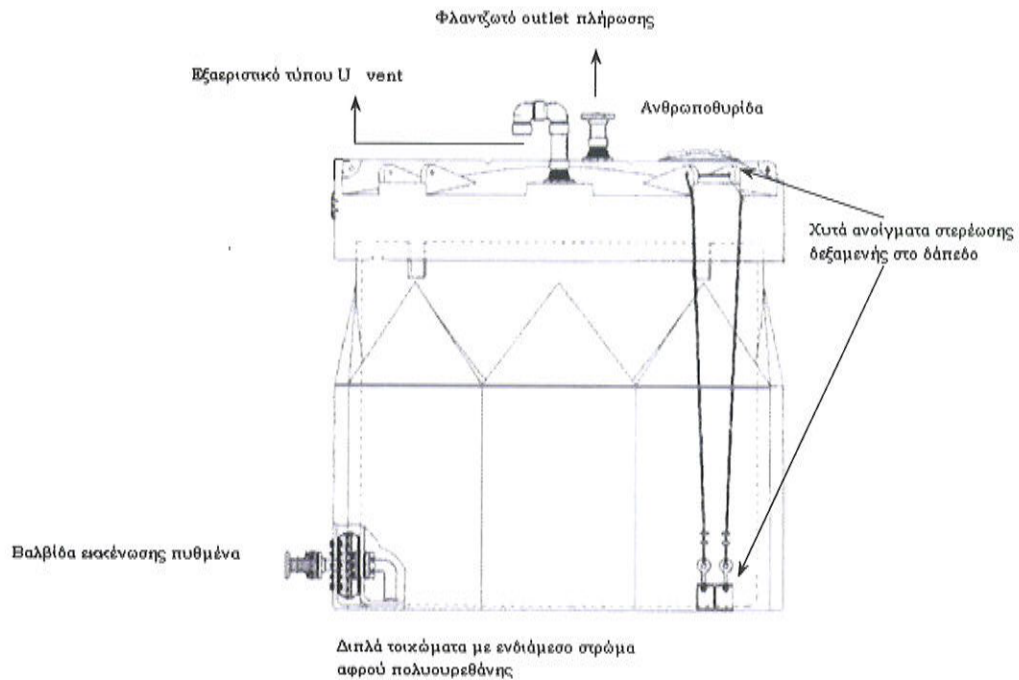
6.2.2.2 Κατασκευή - εξοπλισμός

Οι δεξαμενές συγκέντρωσης θα είναι δύο (2) φορητές δεξαμενές των πέντε (5) κυβικών μέτρων, με εξυδατωτική βάνα - εμπορευματοκιβώτια (IBC tanks), εγκεκριμένου τύπου για την εναπόθεση και μεταφορά υλών της κλάσης 9 F-UN 3082, κατασκευασμένες από υλικό ανθεκτικό στην ψαθυρή θραύση και διάβρωση σε συνήθεις συνθήκες λειτουργίας μεταξύ των -20°C και 50°C.

Θα πληρούν ακόμη τις σχετικές απαιτήσεις κατασκευής περιβλήματος και εξοπλισμού της ΚΥΑ Φ2/21099/1700/2000 "Τροποποίηση του Π.Δ. 104/99 (Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 94/55/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 96/86/ΕΚ".

Ο εξοπλισμός πλήρωσης, εκκένωσης, εξαερισμού και καταμέτρησης συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστικών και άλλων οργάνων είναι συμβατός με τα προς εναπόθεση απόβλητα και εξασφαλίζει τις απαιτήσεις στεγανότητας των Δεξαμενών ενώ διαθέτουν λεκάνες ασφαλείας, με σκοπό σε περίπτωση διαρροής τους να μην διαρρεύσουν ποσότητες ανεξέλεγκτες προς την Θάλασσα καθώς και σκεπή για την προστασία των περιεχομένων τους από τις καιρικές συνθήκες.

Παράδειγμα ανάλογης δεξαμενής και του εξοπλισμού της φαίνεται παρακάτω:



Οι προαναφερόμενες δεξαμενές θα πρέπει να διαθέτουν:

- δευτερογενή λεκάνη ασφαλείας (secondary containment) ικανής να συλλέξει το 110% της χωρητικότητας κάθε δεξαμενής σε περίπτωση αστοχίας υλικού
- εξαεριστικό που να αποκλείει τον κίνδυνο εισόδου νερού ή άλλων υλικών που μπορούν να βλάψουν την ποιότητα των αποβλήτων
- ανθρωποθυρίδα επαρκούς μεγέθους για οπτική επιθεώρηση
- διάταξη καταμέτρησης της στάθμης ή με εξωτερική οπτική ένδειξη
- φλαντζωτές βαλβίδες πλήρωσης και εκκένωσης που να κλείνουν στεγανά με ανάλογα πώματα ή παρεμβύσματα
- πινακίδα με την επωνυμία του φορέα διαχείρισης του Λιμένα (Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας) και την ονομασία της εναποτιθέμενης ύλης (π.χ. Μόνο χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια ή Μόνο Πετρελαιοειδή κατάλοιπα)
- σκεπή για την προστασία των Δεξαμενών από τις καιρικές συνθήκες και
- σκαλοπάτια για την εύκολη πρόσβαση των επιστομίων



6.2.2.3 Εγκατάσταση - προστασία

Οι Δεξαμενές πρέπει να προστατεύονται έναντι ανατροπής και πλευρικής ή άλλης πρόσκρουσης (για παράδειγμα, με επιμήκεις ράβδους - μπάρες που προστατεύουν το περίβλημα και στις δύο πλευρές στο επίπεδο της μέσης γραμμής).

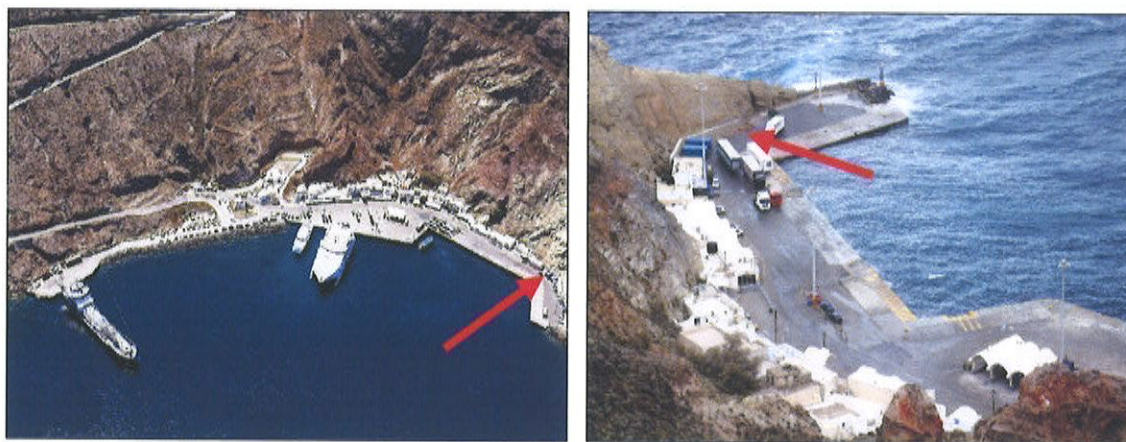
Θα πρέπει να έχουν ληφθεί όλα τα μέτρα για την αποτροπή κινδύνου πυρκαγιάς, για αντιμετώπιση τυχόν διαρροών και για την αποφυγή διάθεσης άλλων αποβλήτων που μπορεί να καταστήσουν τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων, ακατάλληλα για αναγέννηση. Η θέση των σημείων συλλογής θα επιδεικνύεται στο υλικό πληροφόρησης που θα διανείμει ο φορέας διαχείρισης των Λιμενικών εγκαταστάσεων, ενώ κατάλληλη σήμανση πλησίον της θέσης πλήρωσης θα αποτρέψει την παράδοση άλλων, επιβλαβών ουσιών όπως βενζινών, ψυκτικών υγρών κλπ.

6.2.2.4 Αριθμός Δεξαμενών - χωρητικότητα

- **Λιμένας Αθηνιού**

Στον Λιμένα Αθηνιού θα τοποθετηθούν δύο (2) Δεξαμενές χωρητικότητας 5 m³ η καθεμία, οι οποίες προορίζονται για την προσωρινή αποθήκευση των Πετρελαιοειδών Καταλοίπων και των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων.

Η θέση στην οποία θα τοποθετηθούν οι εν λόγω Δεξαμενές φαίνεται στις παρακάτω φωτογραφίες του Λιμένα με τα τόξα κόκκινου χρώματος.



Να σημειωθεί ακόμη ότι οι δύο (2) αυτές Δεξαμενές χωρητικότητας 5 m³ θα πρέπει να ενισχυθούν με λεκάνες ασφαλείας ικανές να συγκεντρώσουν το 110% της ποσότητάς τους σε περίπτωση διαρροής.

Η κάθε Λεκάνη θα πρέπει να διαθέτει και σκεπή για την προστασία του περιεχομένου των Δεξαμενών από τις καιρικές συνθήκες, ή να κατασκευαστεί στεγασμένος χώρος.

• Λιμενίσκος Βλυχάδας

Πλέον του Λιμένα Αθηνιού, προτείνεται, χωρίς να δεσμεύεται το ΔΛΤ Θήρας, η τοποθέτηση μίας επιπλέον Δεξαμενής χωρητικότητας 1 m^3 στο Λιμενίσκο της Βλυχάδας, καθότι στην εν λόγω Λιμενική Εγκατάσταση ελλιμενίζεται σημαντικός αριθμός Τουριστικών, Αλιευτικών και σκαφών Αναψυχής, από τα οποία αναμένεται να προκύψουν κυρίως ποσότητες Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ). Η τοποθέτηση της εν λόγω Δεξαμενής προτείνεται για τις περιπτώσεις εκείνες που η παράδοση στην Δεξαμενή προσωρινής αποθήκευσης ΑΛΕ του Λιμένα Αθηνιού δεν είναι δυνατή, π.χ. λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών.



Η ανωτέρω τοποθέτηση δεξαμενής, παρότι μη δεσμευτική για το ΔΛΤ Θήρας, εντούτοις αν αποφασισθεί, η εν λόγω Δεξαμενή θα πρέπει να ενισχυθεί με Λεκάνη Ασφαλείας με σκαλοπάτια και σκεπή, η δε θέση που προτείνεται να τοποθετηθεί φαίνεται στην παραπάνω εικόνα με το κόκκινο τόξο.

6.2.2.5 Λοιπός Εξοπλισμός

Πέραν των προβλεπόμενων μέσων προσωρινής αποθήκευσης Πετρελαιοειδών όπως περιγράφηκαν παραπάνω, θα πρέπει να υπάρχει και ο ακόλουθος εξοπλισμός που θα εξυπηρετεί την διακίνηση αυτής της κατηγορίας υγρών αποβλήτων:

- Δύο βυτιοφόρα οχήματα ιδιοκτησίας της Αναδόχου και με χωρητικότητες έως 20 m^3 , τα οποία θα πρέπει να είναι πιστοποιημένα με τις προδιαγραφές οχημάτων ADR. Τα οχήματα αυτά θα πρέπει να μπορούν να μεταφέρουν το μιν ένα τα χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια, το δε άλλο τα Πετρελαιοειδή κατάλοιπα είτε από τις Δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης οι οποίες θα τοποθετηθούν στους Λιμένες ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, είτε απ' ευθείας από τα Πλοία με προορισμό τις Εγκαταστάσεις νόμιμης και τελικής διαχείρισής τους.



Σε περίπτωση που ζητηθεί μεταφορά πετρελαιοειδών μεγάλων ποσοτήτων (άνω των 5.000 lit), τότε προβλέπεται προειδοποίηση με γραπτή αίτηση προς το Δ.Λ.Τ. Θήρας, τουλάχιστον 48 ώρες προ του κατάπλου του, χρονικό διάστημα το οποίο θα εξαρτάται από την διαθεσιμότητα Οχηματαγωγού οχημάτων φορτίων αλλά και των επικρατούντων καιρικών συνθηκών ώστε να είναι δυνατή η μεταφορά του αντίστοιχου βυτιοφόρου οχήματος του Αναδόχου σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης που επισυνάπτεται στο Κεφάλαιο 15 του παρόντος Σχεδίου. Η οποιαδήποτε απευθείας παραλαβή αποβλήτων θα πραγματοποιείται μόνο στο Λιμένα Αθηνιού.

- Ένα (1) φορητό σύστημα το οποίο θα αποτελείται από μία κατάλληλη αντλία ορθής και ανάστροφης φοράς, με μία δεξαμενή χωρητικότητας 1 κυβικού μέτρου καθώς και με όλους τους κατάλληλους συνδέσμους, προκειμένου να είναι εφικτή η παραλαβή είτε των Πετρελαιοειδών αποβλήτων, είτε των χρησιμοποιημένων Ορυκτελαιών από τα πλοία τα οποία θα καταπλέουν στο Λιμένα Αθηνιού προκειμένου να παραδώσουν τις συγκεντρωθείσες ποσότητες αποβλήτων τους. Στη συνέχεια τα εν λόγω απόβλητα θα μεταφέρονται με το εν λόγω σύστημα στις Δεξαμενές των 5 κυβικών μέτρων.



6.2.3 Υγρά Αστικά Απόβλητα (βοθρολύματα)

Η συλλογή των λυμάτων, εάν και όταν ζητηθεί, θα πραγματοποιείται από λυματοφόρο όχημα συνεργάτη της Εταιρίας Hellenic Waste Management, σύμφωνα με την Σύμβαση η οποία επισυνάπτεται στο 15^ο Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου.

Μετά την παραλαβή τους από τα πλοία, τα υγρά αστικά απόβλητα θα καταλήγουν με το ίδιο λυματοφόρο όχημα στην Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού της Θήρας στην Οία, ο οποίος ανήκει στην αρμοδιότητα της ΔΕΥΑΘ, σύμφωνα με τη Βεβαίωση που επίσης επισυνάπτεται στο 15^ο Κεφάλαιο του παρόντος..

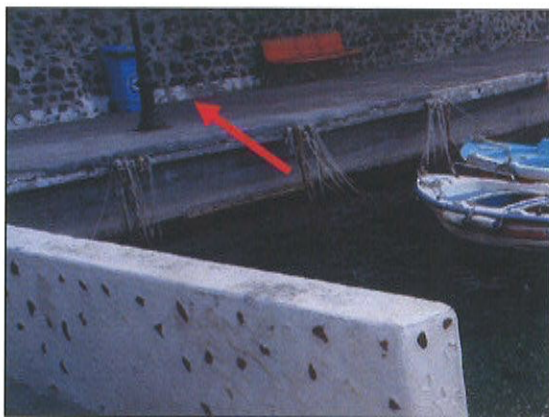


6.2.4 Στερεά Απόβλητα

6.2.4.1 Οικιακού τύπου απορρίμματα (μη επικίνδυνα)

• Λιμένας Φηρών

Ο Λιμένας Φηρών διαθέτει επαρκή αριθμό Κάδων οικιακού τύπου απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών 240 lit (2 κάδοι συνολικά, ο ένας εκ των οποίων χρησιμοποιείται για τη συλλογή ανακυκλώσιμων συσκευασιών), δεδομένης και της σχετικά μικρής συνολικής του έκτασης, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι κατά μήκος του Λιμένα και οι οποίοι εκτιμάται ότι καλύπτουν πλήρως τις ανάγκες των χρηστών και των επισκεπτών του.

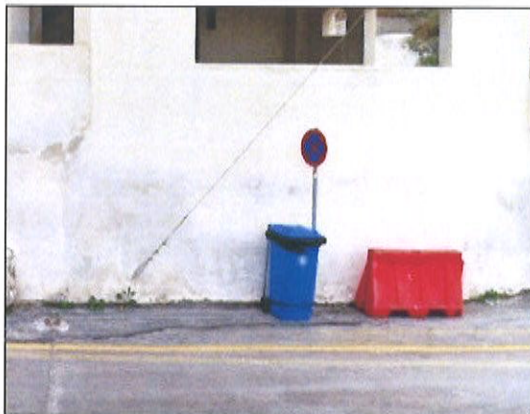


Ο κάδος απορριμμάτων, αποτυπώνεται στην παρακάτω εικόνα του Λιμένα με την κόκκινη κουκίδα, ενώ με τη μπλε συμβολίζεται ο κάδος συλλογής ανακυκλώσιμων συσκευασιών. Η εκκένωσή τους πραγματοποιείται από τις Λάντζες που προσεγγίζουν τον εν λόγω Λιμένα και το περιεχόμενό τους μεταφέρεται στο Λιμένα του Αθηνιού.

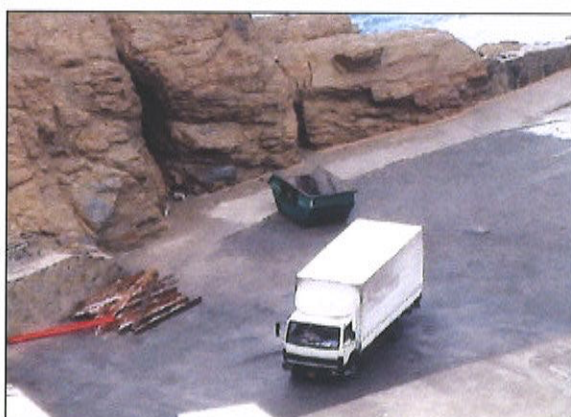


- **Λιμένας Αθηνιού**

Στον Λιμένα Αθηνιού υφίστανται επτά (7) κάδοι χωρητικότητας 660 lit, οι πέντε (5) εκ των οποίων χρησιμοποιούνται για τη συλλογή ανακυκλώσιμων συσκευασιών, οι δε υπόλοιποι για τη συλλογή οικιακού τύπου απορριμμάτων. Οι εν λόγω είναι τοποθετημένοι κατά μήκος του λιμένα.



Επιπλέον στον εν λόγω Λιμένα διατίθενται και δύο (2) Open Top Containers χωρητικότητας 10 m³ για τη συλλογή ογκωδέστερων απορριμμάτων.



Οι ανωτέρω περιέκτες είναι τοποθετημένοι στις θέσεις οι οποίες φαίνονται στην κατωτέρω φωτογραφία του Λιμένα:



Με τις κόκκινες κουκίδες στη φωτογραφία της προηγούμενης σελίδας συμβολίζονται οι κάδοι συλλογής οικιακού τύπου απορριμμάτων, ενώ με μπλε οι κάδοι συλλογής ανακυκλώσιμων συσκευασιών. Με πράσινες κουκίδες συμβολίζονται τα δύο (2) Containers συλλογής ογκωδών απορριμμάτων. Επίσης, με κίτρινη κουκίδα προτείνεται η θέση τοποθέτησης ενός περιέκτη για τη Συλλογή των Χρησιμοποιημένων Συσσωρευτών.

Σύμφωνα λοιπόν με τις αναμενόμενες για παράδοση ποσότητες οικιακού τύπου απορριμμάτων, όπως αυτές υπολογίστηκαν στο Κεφάλαιο 5 του παρόντος Σχεδίου, εκτιμάται ότι τα προαναφερόμενα μέσα συλλογής αυτής της κατηγορίας αποβλήτων επαρκούν για την προσωρινή αποθήκευσή τους.

Όλα τα προαναφερόμενα μέσα συλλογής στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων πρέπει να πλένονται και να απολυμαίνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα, για την καταστροφή των παθογόνων οργανισμών και την αποφυγή των δυσάρεστων οσμών.

Ο καθαρισμός τους επιτυγχάνεται με καλό πλύσιμο με απορρυπαντικό αρκεί να καθαριστούν οι ρύποι από τον πυθμένα και τα τοιχώματα. Για την απολύμανση μπορεί να χρησιμοποιηθεί διάλυμα ιωδίου, είτε ζεστό νερό μετά το πλύσιμο με απορρυπαντικό (85°C).

Επιπλέον τα παραπάνω μέσα συλλογής πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι, της ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016 Β'/17-11-1997) και ειδικότερα τις απαιτήσεις:

- να υπάρχει στοιχειώδης καλαισθησία
- το υλικό να είναι ανθεκτικό στη διάβρωση και τους βανδαλισμούς. Επίσης ανθεκτικός θα πρέπει να είναι και ο μηχανισμός κύλισης για τους κυλιόμενους κάδους.
- ο κάδος να έχει ικανότητα εκκένωσης υγρών καταλοίπων από τον πυθμένα και στεγανοποίησης.
- το κλείσιμο να είναι ερμητικό προς αποφυγή διαρροής οσμών και για την προστασία των χεριών.

Γενικά η καταλαμβανόμενη επιφάνεια των μέσων συλλογής θα πρέπει να είναι η εξής:

Χωρητικότητα Κάδων	Απαιτούμενη επιφάνεια
660 lit	1,40 m x 1,10 m και επιπλέον 1,40 m εκατέρωθεν των δύο πλευρών του κάδου και 1,40 m εμπροσθεν του κάδου για χειρισμούς - μανούβρες των απορριμματοφόρων

Η αποκομιδή των απορριμμάτων μετά την εκκένωση των εν λόγω μέσων συλλογής θα γίνεται για το Λιμένα Αθηνιού από απορριμματοφόρα οχήματα και μέσα της συμβεβλημένης με το ΔΛΤ Εταιρίας HELLENIC WASTE MANAGEMENT.

Επίσης, σε περίπτωση ανάλογου αιτήματος, ο προαναφερθείς Ανάδοχος μπορεί να παραλάβει απευθείας από το πλοίο που θα το αιτήσει τις ποσότητες μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων που αυτό διαθέτει, μόνο όμως από το Λιμένα του Αθηνιού, όπου το αιτούμενο πλοίο ή σκάφος δύναται να προσδέσει και να παραδώσει τις όποιες ποσότητες αιτήσει με ασφάλεια.

Κατόπιν συλλογής τους, το περιεχόμενο των κάδων ή τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα που θα παραδίδονται απευθείας στον Ανάδοχο, θα διατίθενται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας τους (προσωρινά στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας της Εταιρίας ALPHA GREEN, μέχρις οριστικής αδειοδότησεως του ΧΥΤΑ Θήρας). Το όποιο υπόλειμμα προκύπτει από την επεξεργασία των στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων, θα οδηγείται με μέσα της ALPHA GREEN στην Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διάθεσης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Αττικής.

Τα εν λόγω οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ και να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016 Β'/17-11-1997) (ΟΣΜ με πρέσα ή μύλο και υδραυλικό σύστημα ανύψωσης κάδων).

6.2.4.2 Ηλεκτρικοί συσσωρευτές μολύβδου - θειικού οξέος (επικίνδυνα στερεά απόβλητα)

Με το Π.Δ. 115/2004 και εν συνεχεία με την αριθ. 41624/2057/Ε103 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 1625/11-10-2010) η οποία το αντικατέστησε, μεταβλήθηκε το καθεστώς, οι όροι και τα μέτρα διαχείρισης χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στη χώρα μας με στόχο την ενίσχυση της αξιοποίησης των παραγόμενων αποβλήτων και την αποτελεσματικότερη προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος από τις οχλήσεις που προκαλούν.

Σημειώνεται ότι κάθε απόρριψη των υγρών που προέρχονται από τις εκκενώσεις των συσσωρευτών μολύβδου στα επιφανειακά και υπόγεια υγρά καθώς και στα νερά των αποχετευτικών συστημάτων ή στο έδαφος απαγορεύεται. Ο ποσοτικός στόχος που έχει τεθεί για τη συλλογή - αξιοποίηση των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών μολύβδου - θειικού οξέος από την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι να συλλέγεται το 70% αυτών μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2006 και να ανακυκλώνεται το 80% αυτών.

Θεωρήθηκε σκόπιμο να ληφθεί μέριμνα και για την απομάκρυνση από τον χώρο των λοιπών στερεών αποβλήτων οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές, κατά κανόνα χωρητικότητας μεγαλύτερης από 20 Ah που χρησιμοποιούνται για την εκκίνηση εμβολοφόρων κινητήρων στα σκάφη, όποτε βεβαίως υπάρχει αίτημα παράδοσης τέτοιων αποβλήτων.

Η εν λόγω κατηγορία (συσσωρευτές μολύβδου), θα παραδίδεται με μέριμνα του Πλοίου απευθείας σε όχημα του Αναδόχου HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E. σύμφωνα με τη Σύμβαση που περιλαμβάνεται στο 15^ο Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου και το κόστος παραλαβής και διαχείρισης των εν λόγω υλικών θα βαρύνει το Πλοίο. Οι απευθείας παραδόσεις και γι' αυτή την κατηγορία αποβλήτου θα πραγματοποιούνται μόνο στο Λιμένα του Αθηνιού, όπου το αιτούμενο πλοίο ή σκάφος δύναται να προσδέσει και να παραδώσει τις όποιες ποσότητες αιτήσει με ασφάλεια. Επιπλέον θα εγκατασταθούν ειδικοί περιέκτες στον εν λόγω Λιμένα, όπου τα πλοία και τα σκάφη θα μπορούν να παραδίδουν τους χρησιμοποιημένους συσσωρευτές τους, χωρίς χρέωση.

Επιπλέον και σύμφωνα με την προαναφερθείσα Σύμβαση, ο Ανάδοχος (HWM) προτίθεται να εγκαταστήσει κατάλληλους περιέκτες για τη συλλογή των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών, εντός των οποίων οι χρήστες των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του ΔΛΤ Θήρας, θα μπορούν να παραδίδουν τις ποσότητες που θα συγκεντρώσουν, χωρίς επιβάρυνση.

6.2.4.3 Άλλα Στερεά Απόβλητα (χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα)

Θεωρήθηκε σκόπιμο να προβλεφθούν στο Σχέδιο αυτό, απόβλητα τα οποία προέρχονται τόσο από τη λειτουργία και τις συντηρήσεις των σκαφών όσο και από τις εργασίες που γίνονται κατά τη διάρκεια έκτακτων επισκευών συντήρησης ή μετασκευών τους εντός των Λιμένων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Τα παραγόμενα απόβλητα από τις εργασίες αυτές δεν υπεισέρχονται στις απαιτήσεις ταξινόμησης και διαχείρισης του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78 αλλά τυγχάνουν ελέγχου και διαχείρισης σύμφωνα με τα μέτρα και τους όρους της κοινοτικής και ελληνικής νομοθεσίας.

Σημειώνεται ότι δεν πραγματοποιούνται παρόμοιου είδους εργασίες στους Λιμένες και τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του ΔΛΤ Θήρας, άρα ο όγκος αποβλήτων που ενδέχεται να προκύψουν θα είναι ελάχιστος και θα αφορά μόνο περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Παρόλα αυτά αν προκύψει η ανάγκη παράδοσης και άλλων επικίνδυνων αποβλήτων, αυτά θα παραδίδονται από το προσωπικό του πλοίου σε βαρέλια ή big bags UN στην κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρία Συλλογής και Μεταφοράς τους, HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E., η σύμβασή με την οποία περιλαμβάνεται στο 15^ο Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου.

Ακολούθως της παραλαβής τους, θα μεταφέρονται στην εγκατάσταση αποθήκευσης και μεταφόρτωσης επικίνδυνων αποβλήτων της HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E., η οποία βρίσκεται στη Θήρα.

Σε περίπτωση που κάποιο πλοίο αιτηθεί την παράδοση επικίνδυνων υγειονομικών αποβλήτων, η Ανάδοχος HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E. θα διαθέτει κατάλληλο όχημα, πιστοποιημένο φορτηγό ψυγείο κατά ATP, για την απευθείας Συλλογή τους από το πλοίο και την ακόλουθη μεταφορά τους προς την εγκατάσταση αποθήκευσης και μεταφόρτωσης επικίνδυνων αποβλήτων της εν λόγω Εταιρίας, η οποία βρίσκεται στη Θήρα.

Στη συνέχεια και μετά τα προαναφερθέντα, περιγράφονται συνοπτικά στις επόμενες σελίδες οι Ευκολίες Υποδοχής των Λιμένων Φηρών και Αθηνιού ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας για τα στερεά και τα υγρά απόβλητα.

ΠΙΝΑΚΑΣ 6.1 ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ)

ΛΙΜΕΝΑΣ	Χωρητικότητα μέσων συλλογής (m ³) Σύμφωνα με Οδηγίες Annex V της MARPOL 73/78		Περιγραφή Λιμ. Εγκαταστάσεων μηχανικής ή άλλης επεξεργασίας	Περιορισμοί συλλογής Στερεών Αποβλήτων
	Φορτηγά μεταφοράς	Αλλά μέσα συλλογής		
ΦΗΡΩΝ	Απορριμματοφόρα οχήματα και μέσα του Αναδόχου για την έλξη και εκκένωση των μέσων συλλογής, αλλά και για την απευθείας παραλαβή από σκάφος	2 κάδοι των 240 lit		Οι χρήστες των ευκολιών θα παραδίδουν τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα τους στα διατιθέμενα μέσα συλλογής και κατόπιν αιτήματος απευθείας σε όχημα του Αναδόχου, πλην όμως μόνο στο Λιμένα Αθηνών. Τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα θα παραδίδονται μόνο απευθείας στον Ανάδοχο και μάλιστα στο Λιμένα του Αθηνών.
		7 κάδοι των 660 lit και 2 Containers 10m ³		
ΑΘΗΝΙΣΙΟΥ		1 περιέκτης για την παραλαβή χρησιμοποιημένων συσσωρευτών		
	Απαιτήσεις από πλοία για την παραλαβή των απορριμμάτων	Τελική διάθεση	Άλλες Παρατηρήσεις	

ΠΙΝΑΚΑΣ 6.2 ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΛΙΜΕΝΑΣ	Τύπος Ευκολιών			Λειτουργικοί Περιορισμοί
	Σταθερές μονάδες συλλογής	Χερσαία μέσα μεταφοράς	Πλωτά μέσα συλλογής	
ΦΗΡΩΝ	-	2 βυτιοφόρα οχήματα τα οποία πρέπει να είναι πιστοποιημένα κατά ADR και χωρητικότητας έως 20 m ³ . Το ένα θα εξυπηρετεί την συλλογή και μεταφορά των χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων και το άλλο την συλλογή και μεταφορά των λοιπών Πετρελαιοειδών αποβλήτων στα προβλεπόμενα διυλιστήρια.	Δεν Απαιτούνται	
ΑΘΗΝΙΟΥ	Πετρελαιοειδή απόβλητα <ul style="list-style-type: none"> • 1 Δεξαμενή των 5 m³ Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια <ul style="list-style-type: none"> • 1 Δεξαμενή των 5 m³ 	1 φορητό σύστημα χωρητικότητας 1.000 lit. για παραλαβή πετρελαιοειδών και χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων για το Λιμένα Αθηνιού.	Δεν Απαιτούνται	

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

7.1 Γενικά

Το Κεφάλαιο αυτό έχει ως σκοπό την περιγραφή των διαδικασιών που πρέπει να ακολουθούνται για την υποδοχή, τη συλλογή, την επεξεργασία, την προσωρινή αποθήκευση και την τελική διάθεση των αποβλήτων των πλοίων και σκαφών που εξυπηρετούνται στους Λιμένες Φηρών και Αθηνιού ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας. Ο προσανατολισμός εφαρμογής αυτών των διαδικασιών ακολουθεί τις αρχές της Οδηγίας 2000/59/EK και αυτές των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικού ελέγχου λαμβάνοντας υπόψη ότι κάθε επιμέρους διαδικασία πρέπει να καταγράφεται με σκοπό τον έλεγχο, την στατιστική παρακολούθηση αλλά και την συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία διαχείρισης αποβλήτων.

7.2 ΥΠΟΔΟΧΗ

7.2.1 Σκοπός

Η ακριβής περιγραφή του τρόπου με τον οποίο προγραμματίζεται και προετοιμάζεται η υποδοχή των πλοίων στους Λιμένες του παρόντος Σχεδίου προκειμένου να διενεργηθεί η παράδοση των αποβλήτων στις ευκολίες υποδοχής τους.

7.2.2 Ανάλυση της διαδικασίας

Ο εκπρόσωπος κάθε πλοίου που προτίθεται να κάνει χρήση των ευκολιών υποδοχής του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας για παράδοση αποβλήτων πρέπει να αποστείλει στον διαχειριστή των ευκολιών υποδοχής, αίτηση στην οποία να περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα στοιχεία:

- ✓ Όνομα, ΔΔΣ, σημαία του πλοίου
- ✓ Επωνυμία και στοιχεία επαφής (Διεύθυνση, Email, Τηλ, Fax, Telex) της διαχειρίστριας εταιρείας
- ✓ Όνομα και στοιχεία επαφής (Διεύθυνση, Email, Τηλ, Fax, Telex) του πράκτορα του πλοίου
- ✓ Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου
- ✓ Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου
- ✓ Τύπος και ποσότητα των προς παράδοση αποβλήτων
- ✓ Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης των αποβλήτων
- ✓ Θέση Αγκυροβολίας του πλοίου / Αριθμός Προβλήτα
- ✓ Ενημέρωση σχετικά με παράλληλες εργασίες που θα διενεργεί το πλοίο
- ✓ Δυνατότητα ή όχι παράδοσης των αποβλήτων με ίδια μέσα του πλοίου
- ✓ Τηλέφωνο (κινητό) Πλοιάρχου του Πλοίου

Η ανωτέρω αίτηση πρέπει να αποστέλλεται εγγράφως (με Fax ή Email ή έντυπη αίτηση ή επιστολή κ.λ.π) στον διαχειριστή της ευκολίας υποδοχής το ταχύτερο δυνατόν και ειδικότερα:

- Τουλάχιστον 48 ώρες πριν τον κατάπλου στους Λιμένες Φηρών και Αθηνιού ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

- Αμέσως μόλις γίνει γνωστός ο Λιμένας κατάπλου, εάν αυτή η πληροφορία είναι διαθέσιμη σε λιγότερο από 48 ώρες πριν τον κατάπλου.
- Τουλάχιστον κατά τον απόπλου από τον προηγούμενο Λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι λιγότερη από 48 ώρες.

Για την αποστολή της ανωτέρω αιτήσεως διατίθεται και τυποποιημένο έντυπο που έχει τον τύπο του υποδείγματος εντύπου Ε/ΕΔΑΛ 7.1-1/00 (στην ελληνική και αγγλική γλώσσα).

Μετά την παραλαβή της εν λόγω αιτήσεως ο διαχειριστής της ευκολίας υποδοχής διενεργεί ανασκόπηση της αίτησης και γνωστοποιεί εντός εύλογου χρονικού διαστήματος το αποτέλεσμα αυτής στον ενδιαφερόμενο του πλοίου. Για την εν λόγω γνωστοποίηση χρησιμοποιείται το υπόδειγμα έντυπου Ε/ΕΔΑΛ 7.1-2/00 στο οποίο αναφέρονται:

- ✓ Ημερομηνία / χρονικό διάστημα παραλαβής
- ✓ Μέσο παραλαβής
- ✓ Απαιτήσεις σύνδεσης με το πλοίο (π.χ. μέσω προτύπου συνδέσμου παράδοσης λυμάτων)
- ✓ Ποσό χρέωσης και τρόπος καταβολής των τελών παράδοσης
- ✓ Στοιχεία επαφής με το διαχειριστή της ευκολίας υποδοχής (Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου και κινητό τηλέφωνο καθώς και σταθερό τηλέφωνο γραφείου)
- ✓ Τυχόν άλλες απαιτούμενες γραφειοκρατικές διαδικασίες ή διαδικασίες υγιεινής

Σε περίπτωση που υφίστανται περιορισμοί πρόσβασης του πλοίου προς τις θέσεις της ευκολίας υποδοχής αυτοί πρέπει να αναφέρονται επί του υποδείγματος εντύπου Ε/ΕΔΑΛ 7.1-2/00.

Ο αρμόδιος από το πλοίο για την παράδοση αποβλήτων του πλοίου στην ευκολία υποδοχής αποβλήτων, προκειμένου να τεκμηριωθεί η αποδοχή των προϋποθέσεων και δεδομένων της διαδικασίας παραλαβής αποβλήτων, υπογράφει επί του υποδείγματος εντύπου Ε/ΕΔΑΛ 7.1-2/00 και αποστέλλει αντίγραφο του εν λόγω υπογεγραμμένου εντύπου στον Διαχειριστή Ευκολίας Υποδοχής Αποβλήτων.

Αυτές οι πληροφορίες θα παραμένουν πάνω στο πλοίο και θα είναι διαθέσιμες στις λιμενικές αρχές εάν ζητηθούν.

Επίσης όταν ένα πλοίο εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτό και την καταβολή τελών σε λιμένα ο οποίος βρίσκεται επί της διαδρομής του, τότε το πλοίο με απόφαση του φορέα διαχείρισης του λιμένα μπορεί να απαλλαγεί από συγκεκριμένες ή από το σύνολο των υποχρεώσεων του σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 από 25-02-2009 (ΦΕΚ 412 Β'/06-03-2009), υπό την προϋπόθεση κατάθεσης (από πλευράς πλοίου), της βεβαίωσης υποδείγματος IV του 9^{ου} Κεφαλαίου, η οποία προβλέπεται στην Μόνιμη Εγκύκλιο υπ' αριθμόν 3 του πρώην Υ.Ν.Α./ΓΓΛΠ&ΝΕ/ΔΛΠ&ΔΛΥ με αρ. πρωτ. 8136.16/01/16 από 13-02-2014.

Σε περίπτωση στην οποία κάποιο πλοίο αιτηθεί ταυτόχρονα την εξαιρέσή του από πλέον του ενός λιμένα, ο κάθε φορέας διαχείρισης θα εκδώσει ξεχωριστή απόφαση εξαιρέσεως και η γνωμοδότηση σχετικά με την επαρκή ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων του πλοίου θα χορηγηθεί από την ιεραρχικά αρχαιότερη Λιμενική Αρχή.

Γενικά ως Πλοία τα οποία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται τα παρακάτω:

- α. Τα πάσης φύσεως Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
- β. Τα πλοία που λειτουργούν κυρίως εντός και πέριξ του λιμένα (π.χ. ρυμουλκά, σκάφη ανεφοδιασμού καυσίμων, λάντζες).
- γ. Τα Φ/Γ πλοία μέχρι 500 κ.ο.χ. που καταπλέουν τουλάχιστον δύο φορές το μήνα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.
- δ. Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Τα παραπάνω ισχύουν για **όλα τα πλοία και τα σκάφη πλην των αλιευτικών, των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς δώδεκα (12) επιβατών το πολύ καθώς επίσης και των πολεμικών πλοίων, βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία, αλλά και όλων των σκαφών που έχουν εξαιρεθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 από 25-2-2009, τα οποία υποχρεούνται να συμπληρώνουν προ του κατάπλου τους το Έντυπο Ε/ΕΔΑΛ 7.1-1/00** και να κοινοποιούν τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό και στον φορέα Διαχείρισης όλων των Λιμενικών εγκαταστάσεων (Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας) και στην Τοπική Λιμενική Αρχή σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο άρθρο 6 της προαναφερθείσας ΚΥΑ, ενώ αντίγραφο του εν λόγω εντύπου φυλάσσεται και στο πλοίο έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθεται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφ' όσον ζητηθεί.

Αντίστοιχα επαναλαμβάνεται ότι **όλα τα σκάφη τα οποία δεν υπάγονται στην εν λόγω προαναφερθείσα κατηγορία εξαιρέσεως της συμπλήρωσης του Έντυπου Ε/ΕΔΑΛ 7.1-1/00**, εάν πρόκειται να καταπλεύσουν σε Λιμενική εγκατάσταση αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας και ανεξάρτητα αν προτίθενται ή όχι, να χρησιμοποιήσουν τις υποδομές παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, **υποχρεούνται να συμπληρώνουν επιμελώς το έντυπο Ε/ΕΔΑΛ 7.1-4/00 και να το υποβάλλουν προ του απόπλου τους στην τοπική Λιμενική Αρχή, συνοδευόμενο από αντίγραφο των πιο πρόσφατων αποδείξεων παραδόσεων αποβλήτων - απορριμμάτων για τα οποία αντίστοιχη εγγραφή έχει γίνει και στο ημερολόγιο του σκάφους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 6 της Μόνιμης Εγκυκλίου του πρώην Υ.Ν.Α./Γ.Γ.Λ.Λ.Π.&Ν.Ε./Δ.Λ.Υ.&Δ.Λ.Π. υπ' αριθμόν 3 με αρ. πρωτοκόλλου 8136.16/01/16 από 13-02-2014.**

7.3 ΣΥΛΛΟΓΗ

7.3.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η συλλογή των αποβλήτων των πλοίων από την ευκολία υποδοχής του Λιμένα. Σε κάθε περίπτωση, μετά το τέλος της παραλαβής ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής συμπληρώνει και παραδίδει στον πλοίαρχο του πλοίου απόδειξη παραλαβής αποβλήτων όπως το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ 7.1-3/00, ώστε να υπάρχουν αρχεία σχετικά με τις παραδόσεις αποβλήτων, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για αναφορά και συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών υποδοχής αποβλήτων.

7.3.2 Ανάλυση της διαδικασίας

7.3.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα

7.3.2.1.1 Ενέργειες πριν την παράδοση

Πριν από την έναρξη της παράδοσης πετρελαιοειδών αποβλήτων (είτε πετρελαιοειδών καταλοίπων, είτε αποβλήτων λιπαντικών ελαίων) ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής (π.χ. οδηγός του οχήματος παραλαβής) συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ 7.2-1/00, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των πετρελαιοειδών η οποία διενεργείται είτε μέσω των αντλιών του πλοίου, είτε μέσω των αντλιών του μέσου συλλογής.

7.3.2.1.2 Ενέργειες κατά τη διάρκεια της συλλογής

Κατά τη διάρκεια της συλλογής πετρελαιοειδών ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε :

- Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς
- Να ελαττώνεται η πίεση στις δεξαμενές που ολοκληρώνεται η πλήρωσή τους, είτε με τη μείωση της παροχής πληρώσεως, είτε με το ελεγχόμενο άνοιγμα των επιστομιών των γειτονικών δεξαμενών, που πρόκειται να πληρωθούν στη συνέχεια.
- Ενώ πληρώνονται άλλες δεξαμενές, έχουν κλειστεί τα επιστόμια των ήδη πληρωμένων δεξαμενών και έχει αφεθεί ικανοποιητικό κενό (ullage) πάνω από την επιφάνεια των αποβλήτων.
- Να μην κλειστούν τα επιστόμια παραλαβής χωρίς προηγούμενη συνεννόηση με τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
- Να αφήνεται αρκετό κενό στη τελευταία δεξαμενή ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.

7.3.2.1.3 Ενέργειες μετά το τέλος της συλλογής

Μετά το τέλος της παραλαβής πετρελαιοειδών αποβλήτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε :

- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.
- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομιών παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων
- Να ληφθούν μετρήσεις σε όλες τις δεξαμενές αποβλήτων. Για λόγους θερμικής διαστολής αρκετός κενός χώρος θα πρέπει να αφήνεται σε κάθε δεξαμενή.

7.3.2.1.4 Τελωνειακές Διαδικασίες

Κατά την παραλαβή αλλά και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων θα πρέπει να ακολουθούνται όλες οι όποιες τελωνιακές διαδικασίες ορίζονται από το ισχύον Νομικό καθεστώς, και αποτελεί σαφή υποχρέωση του διαχειριστή των ευκολιών υποδοχής η μέριμνα για την τήρηση τους.

7.3.2.2 Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (οικιακού τύπου Απορρίμματα)

7.3.2.2.1 Ενέργειες πριν την παράδοση

Πριν από την έναρξη της παράδοσης οικιακού τύπου απορριμμάτων ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής (π.χ. οδηγός απορριμματοφόρου οχήματος) πρέπει να εξασφαλίζουν την ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των απορριμμάτων η οποία διενεργείται με τους υφιστάμενους περιέκτες που βρίσκονται στο Λιμένα Αθηνιού ή και απευθείας από το πλοίο το οποίο προσδένει στον ίδιο Λιμένα, στο απορριμματοφόρο όχημα του Αναδόχου, σε περίπτωση ανάλογου αιτήματος.

7.3.2.2.2 Ενέργειες κατά τη διάρκεια της συλλογής

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής απορριμμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε :

- Σε περίπτωση που δημιουργείται πρόβλημα στην συλλογή λόγω αλλαγής στις καιρικές συνθήκες (αλλαγή κατεύθυνσης ή αύξηση της έντασης ανέμου, έναρξη βροχόπτωσης) να διακόπτει άμεσα τη διαδικασία.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από την τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.

7.3.2.2.3 Ενέργειες μετά το τέλος της συλλογής

Μετά το τέλος της παραλαβής απορριμμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε ο χώρος στον οποίο έγινε η συλλογή να παραμένει καθαρός, απαλλαγμένος από τυχόν υπολείμματα απορριμμάτων που πιθανόν να διέφυγαν από τους κάδους ή τις σακούλες.

7.3.2.3 Υγρά Αστικά Απόβλητα (βοθρολύματα)

7.3.2.3.1 Ενέργειες πριν την παράδοση

Η συλλογή των υγρών αστικών αποβλήτων από τους Λιμένες Φηρών και Αθηνιού ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Φηρών, θα διενεργείται από λυματοφόρο όχημα συνεργάτη της Εταιρίας Hellenic Waste Management, όπως έχει περιγραφεί στην παρ. 6.2.3 του 6^{ου} Κεφαλαίου και βάσει της Σύμβασης που επισυνάπτεται στο 15^ο Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου.

Πριν από την έναρξη της παράδοσης λυμάτων ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής, συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ 7.2-2/00, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των λυμάτων η οποία διενεργείται είτε μέσω των αντλιών του πλοίου είτε μέσω των αντλιών του Βυτιοφόρου. Σε κάθε περίπτωση η παράδοση-παραλαβή γίνεται μέσω του International Sewage Connection (Καν. Παραρτήματος IV ΔΣ .MARPOL 73/78) (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI/5) ή πρότυπο σύνδεσμο ISO 4567 (Shipbuilding - Yachts - Waste water fittings).

7.3.2.3.2 Ενέργειες κατά τη διάρκεια της συλλογής

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής υγρών αστικών αποβλήτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε :

- Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς
- Να ελαττώνεται η πίεση στις δεξαμενές που ολοκληρώνεται η πλήρωσή τους, είτε με τη μείωση της παροχής πληρώσεως, είτε με το ελεγχόμενο άνοιγμα των επιστομιών των γειτονικών δεξαμενών, που πρόκειται να πληρωθούν στη συνέχεια.
- Ενώ πληρώνονται άλλες δεξαμενές, έχουν κλειστεί τα επιστόμια των ήδη πληρωμένων δεξαμενών, και ότι έχει αφεθεί ικανοποιητικό κενό (ullage) πάνω από την επιφάνεια των λυμάτων.
- Να μην κλειστούν τα επιστόμια παραλαβής χωρίς προηγούμενη συνεννόηση με τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
- Να αφήνεται αρκετό κενό στη τελευταία δεξαμενή ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.

7.3.2.3.3 Ενέργειες μετά το τέλος της συλλογής

Μετά το τέλος της παραλαβής υγρών αστικών αποβλήτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε :

- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.
- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομιών παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων.
- Να ληφθούν μετρήσεις σε όλες τις δεξαμενές λυμάτων.

7.4 ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ

7.4.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η επεξεργασία των αποβλήτων των πλοίων από τις ευκολίες υποδοχής των Λιμένων.

Ως επεξεργασία θεωρείται κάθε φυσική, χημική, βιολογική ή μηχανική επεξεργασία που υφίστανται τα απόβλητα που παράγονται από πλοία καθώς και τα κατάλοιπα φορτίου, η οποία πρέπει να ακολουθεί τις σχετικές διατάξεις της ισχύουσας ελληνικής και κοινοτικής νομοθεσίας.

7.4.2 Επεξεργασία Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων)

Γενικά η εκλογή της καταλληλότερης μεθόδου επεξεργασίας εξαρτάται από διάφορους παράγοντες όπως:

- α) Ο εκτιμώμενος όγκος /παροχή των υπό επεξεργασία πετρελαιοειδών μιγμάτων
- β) Εάν η επεξεργασία διενεργείται σε πλωτή ή χερσαία ευκολία υποδοχής
- γ) Κόστος εγκατάστασης και λειτουργίας
- δ) Λειτουργικότητα εφαρμοζόμενης μεθόδου
- ε) Επιθυμητή αποδοχή καθαρισμού
- στ) Εμπειρία που έχει αποκρυσταλλωθεί από την εφαρμογή κάθε μεθόδου
- ζ) Απαιτήσεις συντήρησης

Τεχνικές προεπεξεργασίας	Τεχνικές πρωτογενούς & δευτερογενούς επεξεργασίας
✓ Διαχωρισμός σε δεξαμενές καθίζησης	✓ Χημική συσσωμάτωση - κροκίδωση για διάσπαση γαλακτωμάτων
✓ Διαχωρισμός σε διατάξεις διαχωρισμού παράλληλων κεκλιμένων φύλλων	✓ Επίπλευση επιβαλλόμενου ή διαλυμένου αέρα (DAF, IAF)
✓ Εξάφριση πετρελαίου (skimming)	✓ Βιολογική επεξεργασία με τη μέθοδο της ενεργού ιλύος, αβαθών λιμνών
✓ Διαχωρισμός με χρήση ελαιόφιλων φίλτρων και άλλες διατάξεις	✓ Υπερδιήθηση, διαχωρισμός με χρήση υδροκυκλώνων, μεμβρανών
✓ Διαχωρισμός με χρήση φίλτρων στερεών καταλοίπων και στη συνέχεια με χρήση Πετρελαιοδιαχωριστήρα (περιεκτικότητα στο νερό που θα απορρίπτεται εφ' όσον είναι <5 ppm)	✓ Φυγοκεντρικός Διαχωριστήρας με αυτοκαθαριζόμενα φίλτρα

7.4.3 Επεξεργασία Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)

Ως Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Στερεών μη επικίνδυνων Αποβλήτων θεωρούνται οι παρακάτω εγκαταστάσεις ή συνδυασμός αυτών:

Κατηγορίες Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Αποβλήτων
<ul style="list-style-type: none"> ◆ Εγκατάσταση μηχανικής ανακύκλωσης ή/και κομποστοποίησης αποβλήτων ή ανεπεξέργαστου κλάσματος αυτών. ◆ Εγκατάσταση θερμικής επεξεργασίας αποβλήτων ή ανεπεξέργαστου κλάσματος αυτών. ◆ Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών από τα απόβλητα ◆ Εγκατάσταση προεπεξεργασίας αποβλήτων, προκειμένου αυτά να οδηγηθούν προς περαιτέρω επεξεργασία ή προς υγειονομική ταφή ◆ Εγκατάσταση Δεματοποίησης

7.4.4 Επεξεργασία Υγρών Αστικών Αποβλήτων (βοθρολυμάτων)

Τα υγρά αστικά απόβλητα μετά την συλλογή τους από τα πλοία θα μεταφέρονται με το λυματοφόρο όχημα του Αναδόχου στον Βιολογικό Καθαρισμό της Νήσου ο οποίος βρίσκεται στην Οία.



7.5 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

7.5.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η τυχόν συγκέντρωση και προσωρινή εναπόθεση των αποβλήτων των πλοίων που παραλαμβάνονται από τις ευκολίες υποδοχής του κάθε Λιμένα.

7.5.2 Ανάλυση της Διαδικασίας

7.5.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Συγκέντρωση των Πετρελαιοειδών Καταλοίπων και των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων σε δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης, οι οποίες θα τοποθετηθούν στο Λιμένα Αθηνιού, όπως αυτές περιγράφηκαν στο 6^ο Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου.

Αναφέρεται η ονομασία, η χωρητικότητα, η θέση των δεξαμενών συγκέντρωσης - αποθήκευσης πετρελαιοειδών καταλοίπων καθώς και το είδος των πετρελαιοειδών που αποθηκεύονται σε αυτές (Μίγματα πετρελαίου - νερού μηχανοστασίου, απόβλητα δεξαμενών καυσίμων πλοίων κ.α.)

7.5.2.1.1 Προδιαγραφές Δεξαμενών αποθήκευσης

Οι δεξαμενές αυτές πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σωληνώσεις και διατάξεις απάντλησης μέσω φορητής αντλίας, αλλά και αντιστοίχων διατάξεων για να μπορέσουν αυτές να απαντηθούν από τα βυτιοφόρα οχήματα τα οποία θα μεταφέρουν το περιεχόμενό τους σε Εγκαταστάσεις τελικής διαχείρισής τους.

Η εν λόγω διάταξη μπορεί να εφαρμοσθεί σε μαρίνες ή σε Λιμένες με μικρό αριθμό κατάπλου πλοίων όπου τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα αποθηκεύονται πριν την διάθεσή τους. Η αποθήκευση των πετρελαιοειδών καταλοίπων αποτελεί μία εργασία διαχείρισης που εμπίπτει στις διατάξεις του Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α'/02-03-2004) και συνεπώς θα πρέπει να τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις του.

7.5.2.2 Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα (οικιακού τύπου Απορρίμματα)

Γενικά η συγκέντρωση και τοποθέτηση των στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων σε ορισμένο και κατάλληλο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η συλλογή τους, υπόκειται στις διατάξεις της ΚΥΑ 50910/2727/203 (ΦΕΚ 1909 Β').

7.5.2.2.1 Περιγραφή Μέσων Συγκέντρωσης και Αποθήκευσης

Η συλλογή των απορριμμάτων από τον Λιμένα Φηρών και τα πλοία που εξυπηρετεί, μπορεί να γίνει άμεσα με τη διάθεση αυτών στα διατιθέμενα μέσα συλλογής (2 κάδοι χωρητικότητας 250 lit) και από τον Λιμένα Αθηνιού στους 7 κάδους απορριμμάτων των 660 lit και των 2 Open Top Containers των 10 m³ όπως έχει προαναφερθεί στο 6^ο Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου.

7.5.2.2 Προδιαγραφές υγιεινής

Οι προδιαγραφές υγιεινής πρέπει να τηρούνται σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, παραγρ. 2.4 "Τρόπος πλύσης και απολύμανσης των κάδων" της ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016 Β' / 17-11-97).

Το πλύσιμο και η απολύμανση των κάδων πρέπει να διενεργείται σε τακτά χρονικά διαστήματα για την καταστροφή των παθογόνων μικροοργανισμών και την αποφυγή των δυσάρεστων οσμών. Ο καθαρισμός των μικρών κάδων επιτυγχάνεται με καλό πλύσιμο με απορρυπαντικό αρκεί να καθαριστούν οι ρύποι από τον πυθμένα και τα τοιχώματα. Για την απολύμανση μπορεί να χρησιμοποιηθεί διάλυμα ιωδίου είτε ζεστό νερό μετά το πλύσιμο με απορρυπαντικό (85 °C). Η συχνότητα πλυσίματος θα είναι μια φορά τη βδομάδα, ενώ για την απολύμανση θα είναι μια φορά το μήνα.

7.5.2.3 Υγρά Αστικά Απόβλητα (βοθρολύματα)

Είναι γεγονός ότι η αποθήκευση των υγρών αστικών αποβλήτων σε δεξαμενές για χρονικό διάστημα πέραν των 24 ωρών ενέχει τον κίνδυνο δράσης αναερόβιων μικροοργανισμών με αποτέλεσμα την παραγωγή επικινδύνων αερίων.

Φυσικοχημικά χαρακτηριστικά βοθρολυμάτων	
pH	7,5
Ολικά στερεά (total solids)	2.310 mg/lit
Στερεά αιωρούμενα (Suspended Solids)	1.520 mg/lit
B.O.D. ₅	1.120 mg/lit
C.O.D	3.700 mg/lit
Ολικός Φωσφόρος ως PO ₄	151 mg/lit
Ολικό άζωτο κατά Kjeldahl	323 mg/lit
Αμμωνιακό άζωτο	287 mg/lit

Έχοντας υπόψη ότι τα βοθρολύματα των πλοίων προέρχονται από τις αποχετεύσεις των ενδιαιτήσεων των πλοίων, είναι κατ' ουσία αστικά λύματα και συνεπώς θα παρουσιάζουν τα παραπάνω χαρακτηριστικά σε όλες τις περιπτώσεις που χρησιμοποιείται γλυκό και όχι θαλασσινό νερό ως μέσο απορροής στο δίκτυο αποχέτευσης των πλοίων.

7.6 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ - ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

7.6.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η διάθεση των αποβλήτων των πλοίων που παραλαμβάνονται από τις ευκολίες υποδοχής Λιμένα.

7.6.2 Ανάλυση της διαδικασίας

7.6.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Η διάθεση των πετρελαιοειδών αποβλήτων δύναται να διενεργείται με τους ακόλουθους τρόπους :

7.6.2.1.1 Διάθεση στη θάλασσα του Διαχωρισμένου Νερού

Η διάθεση στη θάλασσα μετά από επεξεργασία σε εγκατάσταση ξηράς, επιτρέπεται μόνο για το διαχωρισμένο νερό το οποίο έχει περιεκτικότητα πετρελαίου όχι μεγαλύτερη των πέντε (5) ppm. Το εν λόγω νερό μπορεί να απορρίπτεται στη θάλασσα μετά τη διαδικασία διαχωρισμού των πετρελαιοειδών καταλοίπων από αυτό και θα πρέπει να λειτουργεί σύμφωνα με τις προϋποθέσεις της ΚΥΑ 181051/536/80/02-03-1980 (ΦΕΚ 364 Β'/11-04-1980) και της Υ.Α. 3231.8/1/89/28-07-1989 (ΦΕΚ 573 Β'/03-08-1989).

7.6.2.1.2 Λοιποί τρόποι Διάθεσης

Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα και τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια σε περίπτωση που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές μπορούν να παραλαμβάνονται είτε από τις Δεξαμενές των 5 m³ που θα τοποθετηθούν στο Λιμένα Αθηνιού, είτε απευθείας από πλοίο που θα το αιτήσσει, από βυτιοφόρα οχήματα, πιστοποιημένα κατά ADR, της Αναδόχου HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E. και τα οποία στη συνέχεια θα καταλήγουν στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης επικίνδυνων αποβλήτων της ίδιας Εταιρίας στη Θήρα..

Τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια συγκεκριμένα, προ της μεταφοράς τους στην Εγκατάσταση της HELLENIC WASTE MANAGEMENT, θα ελέγχονται από το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων της ΕΝΔΙΑΛΕ ΑΕ.

Σχετικά με τα χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια (ΑΛΕ) η διάθεσή τους γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α'/02-03-2004) και συγκεκριμένα τα απόβλητα αυτά μπορούν να:

- α. υποβάλλονται σε επεξεργασία με αναγέννηση.
- β. εφόσον η επεξεργασία με αναγέννηση δεν είναι εφικτή από τεχνικοοικονομική και οργανωτική άποψη η επεξεργασία των εν λόγω καταλοίπων γίνεται με καύση. Στην περίπτωση αυτή η επεξεργασία δεν θα πρέπει να προκαλεί δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.
- γ. Εφόσον και η επεξεργασία με καύση δεν είναι εφικτή από τεχνικοοικονομική και οργανωτική άποψη, πρέπει να εξασφαλίζεται η ακίνδυνη καταστροφή τους μέσω ειδικών βιολογικών ή η ελεγχόμενη αποθήκευση ή εναπόθεσή τους.

Οι αρμόδιες αρχές με την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων που χορηγείται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται, καθορίζουν με ποιο τρόπο από τους αναφερόμενους θα γίνει η διάθεση των χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων.

7.6.2.2 Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (οικιακού τύπου απορρίμματα)

Η διάθεση των αποβλήτων πραγματοποιείται με παραδεκτές μεθόδους οι οποίες πληρούν τους στόχους της Πολιτικής Διαχείρισης Απορριμμάτων και σύμφωνα με το Πλαίσιο των Τεχνικών Προδιαγραφών. Απαγορεύεται η απόρριψή τους στη θάλασσα πλην των περιπτώσεων που αναφέρονται στην MARPOL 73/78, καθώς και η ανεξέλεγκτη εναπόθεση τους στο έδαφος.

Τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα που θα παραλαμβάνονται από όλους τους Λιμένες και τις Λιμενικές εγκαταστάσεις ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας με όχημα του Αναδόχου (HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.), θα καταλήγουν για περαιτέρω επεξεργασία τους σε αδειοδοτημένο Χώρο Υγειονομικής Ταφής ή/και επεξεργασίας ανακυκλώσιμων συσκευασιών.

Συγκεκριμένα, κατόπιν συλλογής τους, το περιεχόμενο των κάδων ή/και των Containers ή τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα που θα παραδίδονται απευθείας στον Ανάδοχο, θα διατίθενται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας τους (προσωρινά στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας της Εταιρίας ALPHA GREEN, μέχρις οριστικής αδειοδότησεως του ΧΥΤΑ Θήρας).

Το όποιο υπόλειμμα προκύπτει από την επεξεργασία των στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων, θα οδηγείται με μέσα της ALPHA GREEN στην Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διάθεσης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Αττικής.

Σημειώνεται ότι όλα τα στερεά απόβλητα θα πρέπει να κωδικοποιούνται σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων (ΕΚΑ) και όσα από αυτά επισημαίνονται με αστερίσκο (επικίνδυνα ή εν δυνάμει επικίνδυνα), θα πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην κείμενη νομοθεσία για διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων.

7.7 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ανεξάρτητα αν δεν αναμένεται η υποβολή αιτήματος παράδοσης αυτής της κατηγορίας των αποβλήτων θα περιγραφούν όλες οι διαδικασίες για την διαχείριση αυτής της κατηγορίας των ειδικών αποβλήτων, τα οποία όπως τεκμηριώθηκε στο 5^ο Κεφάλαιο ξεφεύγουν των απαιτήσεων ταξινόμησης και διαχείρισης του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78.

Η διαχείριση αυτών των αποβλήτων μπορεί να διακριθεί στις εξής επιμέρους διαδικασίες:

7.7.1 Χαρακτηρισμός και ταυτοποίηση ειδικών αποβλήτων

Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει το χαρακτηρισμό των παραδιδόμενων αποβλήτων (όπου είναι απαραίτητο γίνεται δειγματοληψία και χημική ανάλυση για τη συγκέντρωση των αναγκαίων πληροφοριών του τύπου και ιδιοτήτων των αποβλήτων) και την ταξινόμησή τους σύμφωνα με τους Διεθνείς Κώδικες Οδικής και Θαλάσσιας Μεταφοράς καθώς και τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων. Κατά την ταξινόμηση των αποβλήτων, αν ποτέ υπάρξει τέτοιο αίτημα, λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις για τυχόν διαχωρισμό τους και την περαιτέρω διαχείρισή τους.

7.7.2 Σήμανση και συσκευασία των αποβλήτων

Οριστικοποιείται η επιλογή και η σήμανση του κάθε μέσου συσκευασίας καθώς και του μέσου αποθήκευσης και μεταφοράς. Λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα εξασφάλισης κατάλληλων συνθηκών εργασίας, για την τήρηση των κανόνων ασφαλείας και υγιεινής και καθορίζεται ο απαιτούμενος εξοπλισμός εργασιών, κ.α.

7.7.3 Έκδοση απαιτούμενων αδειών, μεταφορά, τελική διάθεση και αξιοποίηση των αποβλήτων

Στην περίπτωση χαρακτηρισμού των αποβλήτων ως επικινδύνων τηρούνται οι όροι της σχετικής κείμενης νομοθεσίας περί έκδοσης των σχετικών εγκρίσεων και αδειών, τη λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος, την απαραίτητη υποδομή των φορέων διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, την αξιοποίηση των αποβλήτων κ.α. Η επιλογή της μεθόδου της τελικής διάθεσης γίνεται πάντα με ιδιαίτερη προσοχή και σε συμφωνία με τις ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383 Β'/28-03-2006) και 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909 Β'), έτσι ώστε να υπάρχει μέριμνα για:

- ✓ Την αποφυγή παραγωγής επικινδύνων αποβλήτων,
- ✓ Τη μείωση της ποσότητας των επικινδύνων αποβλήτων,
- ✓ Την αξιοποίηση των αποβλήτων με ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση, ανάκτηση ή οποιαδήποτε άλλη ενέργεια που στοχεύει στην παραγωγή δευτερογενών πρώτων υλών,
- ✓ Τη χρησιμοποίηση των αποβλήτων ως πηγή ενέργειας,
- ✓ Τη χρήση καθαρών τεχνολογιών.

Τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα, σε περίπτωση αιτήματος παράδοσής τους από σκάφος ή πλοίο που ελλιμενίζεται στους Λιμένες και τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, θα παραδίδονται απευθείας σε όχημα του Αναδόχου και με χρεώσεις οι οποίες περιγράφονται στο σύστημα χρέωσης (8^ο Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου).

Κατόπιν, τα απόβλητα με το κατάλληλο όχημα του Αναδόχου (HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.) θα μεταφέρονται για περαιτέρω επεξεργασία στην εγκατάσταση αποθήκευσης επικινδύνων αποβλήτων της ίδιας Εταιρίας που βρίσκεται στη Θήρα.

Σε περίπτωση που κάποιο πλοίο αιτηθεί την παράδοση επικινδύνων υγειονομικών αποβλήτων, η Ανάδοχος HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E. θα διαθέτει κατάλληλο όχημα, πιστοποιημένο φορτηγό ψυγείο κατά ΑΤΡ, για την απευθείας Συλλογή τους από το πλοίο και την ακόλουθη μεταφορά τους στην εγκατάσταση αποθήκευσης επικινδύνων αποβλήτων της ΗΜΜ στη Θήρα.

7.8 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Ε/ΕΔΑΛ 7.1-1/00/Ελλην.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ

(αναφέρεται ο Λιμένας προορισμού και κοινοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 8111.1/41/09)

1. Ονομασία, κωδικός κλήσης ασυρμάτου και εφόσον διαθέτει αριθμό αναγνώρισης ΔΝΟ του σκάφους;
2. Κράτος Σημαίας;
3. Προβλεπόμενη ώρα κατάπλου (ΠΩΚ):
4. Προβλεπόμενη ώρα απόπλου (ΠΩΑ):
5. Προηγούμενος λιμένας προσέγγισης;
6. Επόμενος λιμένας προσέγγισης;
7. Τελευταίος λιμένας παράδοσης των αποβλήτων του σκάφους και ημερομηνία κατά την οποία πραγματοποιήθηκε η παράδοση αυτή;
8. Παραδίδετε:
 - το σύνολο μέρος καμία ποσότητα
 - από τα απόβλητά σας στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής;
9. Τύπος και ποσότητα αποβλήτων και καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν ή να παραμείνουν επί του σκάφους, και ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης:

Αν παραδίδετε όλα τα απόβλητα, συμπληρώστε κατάλληλα την δεύτερη στήλη

Αν παραδίδετε μέρος ή καθόλου απόβλητα, συμπληρώστε όλες τις στήλες

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν επί του σκάφους (m ³)	Λιμένας που θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου
Πετρελαιοειδή Απόβλητα					
Κατάλοιπα πετρελαίου					
Ύδατα υδροσυλλεκτών					
Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια					
Λοιπά (να καθοριστούν)					
Απορρίμματα					
Από τρόφιμα					
Πλαστικά					
Λοιπά					
Λύματα ⁽¹⁾					
Απόβλητα που έχουν σχέση με το φορτίο ⁽²⁾					
Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ να καθοριστούν					

⁽¹⁾ Τα λύματα μπορούν να απορρίπτονται στη θάλασσα σύμφωνα με τον Κανονισμό 11 του Παραρτήματος IV της σύμβασης MARPOL 73/78 και του άρθρου 7 του ΠΔ 400/96, όπως ισχύει. Τα αντίστοιχα τετραγωνίδια δεν χρειάζεται να συμπληρωθούν εάν υπάρχει πρόθεση πραγματοποίησης επιτρεπόμενης απόρριψης στη θάλασσα.

⁽²⁾ Εκτιμήσεις

Σημειώσεις:

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες μπορεί να χρησιμοποιηθούν για Ελέγχους Αρχής Λιμένος (Port State Control) και άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Στο άρθρο 6 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 καθορίζονται οι φορείς στους οποίους κοινοποιείται το παρόν έγγραφο.
3. Το παρόν έγγραφο συμπληρώνεται υποχρεωτικά εκτός αν το πλοίο καλύπτεται με εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09.

Βεβαιώνω ότι:

- οι ως άνω λεπτομέρειες είναι ακριβείς και ορθές
- επί του σκάφους υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και του επόμενου λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν.

Ημερομηνία _____

Ώρα _____

Υπογραφή _____

Ε/ΕΔΑΛ 7.1-1/00

INFORMATION TO BE NOTIFIED BEFORE ENTRY TO PORT OF.....

1. Name, call sign and, where appropriate, IMO identification number of the ship:
2. Flag State:
3. Estimated time of arrival (ETA):
4. Estimated time of departure (ETD):
5. Previous port of call:
6. Next port of call:
7. Last port and date when ship-generated waste was delivered:
8. Are you delivering:
the total some none quantity
of your waste into port reception facilities?
9. Type and amount of waste and residues to be delivered or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:

If delivering all waste, complete the second column as appropriate.

If delivering some or no waste, complete all the columns.

Type	Waste to be delivered m ³	Maximum dedicated storage capacity m ³	Amount of waste retained on board m ³	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call
Waste oils					
Sludge					
Bilge water					
Used Oils					
Others (specify)					
Garbage					
Food waste					
Plastic					
Other					
Sewages ⁽¹⁾					
Cargo-associated waste ⁽²⁾					
Cargo residues ⁽²⁾ (specify)					

⁽¹⁾ The sewages can be thrown down in the sea according to Regulation 11 of the Annex IV, MARPOL 73/78 convention and on the order of article 7 of the decree-law 400/96, as standing. The corresponding squares are not necessary to fill in, if there is a preposition to slip the sewages to the sea.

⁽²⁾ Estimations

Notes:

1. This information may be used for port State control and other inspection purposes.
2. In article 6 of the Joint Ministerial Decision 8111.1/41/09 prescribed which ministries will receive copies of this notification.
3. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with article 9 of aforementioned Joint Ministerial Decision.

I confirm that:

- The above details are accurate and correct
- There is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.

Date _____

Time _____

Signature _____

Ε/ΕΔΑΛ 7.1-2/00/**ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ / REQUEST REVIEW**

Σε συνέχεια της από _____ αιτήσεως σας γνωρίζουμε ότι η παραλαβή των
ακολουθών τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων:

With reference to your request dated _____ Please be informed that the reception
of the following types and quantities of waste: _____

του σκάφους _____ ΔΔΣ _____ Σημείας _____
of M/V _____ Call Sign _____ Flag _____

Έχει προγραμματισθεί να διεξαχθεί /has been scheduled:

την ... / ... / ... και από ώρα _____ Έως _____

On ... /... / ... From _____ hours to _____ hours

Στο λιμένα του _____ Θέση _____

At the port of _____ Location _____

Η παραλαβή θα διενεργηθεί μέσω του ακόλουθου εξοπλισμού :

The waste reception will be conducted by the following equipment

Ποσό χρέωσης / τρόπος πληρωμής :

Fees included / method of payment

Ειδικές επιπρόσθετες διαδικασίες /απαιτήσεις/περιορισμοί

Any additional procedures/requirements/limitations:

Για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση ή πληροφορία να απευθύνεστε στον υπεύθυνο φορέα Διαχείρισης.

Αρμόδιο πρόσωπο : _____ Τηλ. Γραφείου: _____

Κιν. Τηλ. _____

For any further information or enquiry please contact our company.

Person responsible : _____ Office Tel.: _____

Mobile phone number _____

Αποδοχή Προσφοράς / Acceptance of offer**

Date/ signature _____ Ημερομηνία/ Υπογραφή _____

** Προς ενδιαφερόμενο σκάφος

Παρακαλούμε υπογράψτε και αποστείλατε στην εταιρεία μας αντίγραφο

Ε/ΕΔΑΛ 7.1-3/00/Ελλην.**ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ****1. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΑ**

1.1 Περιοχή/Όνομασία Λιμένα:	
1.2 Ευκολία Υποδοχής Αποβλήτων - Ανάδοχος:	
1.3 Εγκατάσταση Επεξεργασίας/Διάθεσης - Ανάδοχος - εάν είναι διαφορετικός από ανωτέρω:	
1.4 Ημερομηνία και Ώρα παράδοσης αποβλήτων από	έως

2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ/ΣΚΑΦΟΥΣ

2.1 Όνομα πλοίου:	2.5 Πλοιοκτήτης ή Διαχειριστής		
2.2 Αριθμός IMO:	2.6 Διεθνές Διακριτικό Σήμα:		
2.3 Κόροι Ολικής Χωρητικότητας:	2.7 Σημαία:		
2.4 Τύπος πλοίου <input type="checkbox"/> Oil tanker <input type="checkbox"/> Other cargo ship	<input type="checkbox"/> Bulk carrier <input type="checkbox"/> Ro-Ro	<input type="checkbox"/> Container <input type="checkbox"/> Other (specify)	
MARPOL Παράρτημα I - Πετρελαιοειδή	Ποσότητα (m ³)	MARPOL Παράρτημα V - Στερεά Απορρίμματα	Ποσότητα (m ³)
Σεντινόναρα		Πλαστικά	
Πετρελαιοειδή κατάλοιπα		Επιπλέοντα υλικά στοιβασίας, επένδυσης ή συσκευασίας	
Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών		αλεσμένα προϊόντα χαρτιού, στουπιά, γυαλί, μέταλλο, φιάλες, πλαστικά κλπ.	
Ακάθαρτο έρμα		Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ , προϊόντα χαρτιού, στουπιά, γυαλί, μέταλλο, φιάλες, πλαστικά κλπ.	
Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών		Κατάλοιπα Φορτίων	
Άλλο (Να προσδιοριστεί)		Τέφρα και κατάλοιπα καύσης αποτέφρωσης	
MARPOL Παράρτημα II - NLS	Ποσότητα (m ³) /Όνομα ⁽¹⁾	Άλλα απόβλητα (Να προσδιοριστούν)	
Ουσίες κατηγορίες Χ		MARPOL Παράρτημα VI - Αέρια ρύπανση	Ποσότητα (m ³)
Ουσίες κατηγορίες Υ		Ουσίες που καταστρέφουν το όζον και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες	

Ουσίες κατηγορίες Z		Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίου	
Άλλες ουσίες			
MARPOL Παράρτημα IV - Λύματα	Ποσότητα (m ³)		

Εκ μέρους της λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής βεβαιώνω ότι τα ανωτέρα απόβλητα παραδόθηκαν:

Υπογραφή _____ Επωνυμία και σφραγίδα:

Σημειώσεις

- (1) Ακριβής Ονομασία Αποβλήτου
- (2) Προσδιορίστε την ονομασία του ξηρού φορτίου

Ε/ΕΔΑΛ 7.1-3/00**STANDARD FORMAT FOR THE WASTE DELIVERY RECEIPT**

The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste.

This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB, Cargo BB or Garbage RB.

1. RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1 Location/Terminal name:
1.2 Reception facility provider(s):
1.3 Treatment facility provider(s) - if different from above:
1.4 Waste Discharge Date and Time from: _____ To _____

2. SHIP PARTICULAR

2.1 Name of ship:		2.5 Owner or operator	
2.2 IMO number:		2.6 Distinctive:	
2.3 Gross tonnage:		2.7 Flag State:	
2.4 Type of ship <input type="checkbox"/> Oil tanker <input type="checkbox"/> Other cargo ship		<input type="checkbox"/> Bulk carrier <input type="checkbox"/> Container <input type="checkbox"/> Ro-Ro <input type="checkbox"/> Other (specify)	
MARPOL Annex I - Oil	Quantity (m³)	MARPOL Annex V - Garbage	Quantity (m³)
Oily bilge water		Plastic	
Oily residues (sludges)		Floating dunnage, lining or packing material	
Oily tank washings		Ground-down paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery etc.	
Dirty ballast water		Cargo residues ⁽²⁾ , paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery etc.	
Scale and sludge from tank cleaning		Food Waste	
Other (please specify)		Incinerator Ash	
		Other wastes (please specify)	

MARPOL Annex II - NLS	Quantity (m ³)/Name ⁽¹⁾	MARPOL Annex VI - Air pollution	Quantity (m ³)
Category X substance		Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
Category Y substance		Exhaust gas-cleaning residues	
Category Z substance			
OS other substances			
MARPOL Παράρτημα IV - Sewage	Quantity (m³)		

On behalf of the port Facility I confirm that the above wastes were delivered.

Signature: _____ Full name and Company Stamp:

(1) Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

(2) Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

Ε/ΕΔΔΑ 7.1-4/00/Ελλην.

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ/ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ
(Αφορά αλιευτικά σκάφη και σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12
επιβατών το πολύ)

Στο πλαίσιο εφαρμογής της Κοινής Υπουργικής Απόφασης ΚΥΑ 8111.1/41.09 (ΦΕΚ 412 Β' /06-03-2009)

ΠΡΟ ΤΟΥ ΑΠΟΠΛΟΥ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΕΝΑ _____

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ: _____

ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ: Αλιευτικό/Σκάφος αναψυχής με άδεια μεταφοράς δώδεκα (12) επιβατών το πολύ.

ΣΗΜΑΙΑ: _____ ΝΗΟΛΟΓΙΟ: _____

3. Παραδόθηκαν απόβλητα σε ευκολίες υποδοχής: ΝΑΙ / ΟΧΙ

Τύπος Αποβλήτων	Παραδόθηκαν (m ³)	Ευκολία Υποδοχής - Ανάδοχος	Παραμένουν επί του πλοίου (m ³)	Τελευταίος Λιμένας που παραδόθηκαν απόβλητα
Κατάλοιπα πετρελαίου				
Υδατα υδροσυλλεκτών				
Λιπαντικά έλαια				
Απορρίμματα				
Λύματα				
Λοιπά (να καθοριστούν)				

Συνολική Χωρητικότητα της:

Δεξαμενής βαρέων καταλοίπων (εφόσον υπάρχει) _____ m³

Δεξαμενής σεντινών/συγκράτησης (εφόσον υπάρχει) _____ m³

Δεξαμενής συγκέντρωσης λυμάτων (εφόσον υπάρχει) _____ m³

4. Επόμενος Λιμένας κατάπλου: _____

5. Δηλώνω υπεύθυνα, ότι τα πάσης φύσεως απόβλητα που παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου παραδίδονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 8111.1/41.09 (ΦΕΚ 412Β'/06-03-2009), στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων που διατίθενται στους λιμένες κατάπλου. Η παράδοση των αποβλήτων γίνεται σε συνεννόηση με τον οικείο φορέα διαχείρισης λιμένα και τη Λιμενική Αρχή. Σε κάθε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων-απορριμμάτων πραγματοποιείται σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο του πλοίου και λαμβάνεται σχετική απόδειξη.

6. Υποβάλλω συνημμένα φωτοαντίγραφα αποδείξεων της πιο πρόσφατης παράδοσης αποβλήτων-απορριμμάτων.

Ημερομηνία _____

Ο Πλοίαρχος/Κυβερνήτης

Αριθμός Αλλαγής
Πρωτότυπο

Ημερομηνία
09-03-2016

Σελ. 7 - 24

Ε/ΕΔΑΛ 7.1-4/00/

MASTER/SKIPPER'S DECLARATION
(Only for fishing vessels and recreational crafts authorized to carry no more than 12 passengers.)

According to Common Ministerial Decision 8111.1/41.09 (Official Gazette 412 B'/6-3-2009)

BEFORE SHIP'S DEPARTURE FROM THE PORT OF _____

NAME OF THE VESSEL: _____

TYPE: Fishing vessel/Recreational craft authorized to carry no more than twelve (12) passengers.

FLAG: _____ REGISTRY: _____

1. Were ship-generated waste delivered to port reception facilities: YES / NO

Waste Type	Delivered (m ³)	Reception facility - Provider	Retained on board (m ³)	Last port of delivery
Sludge				
Bilge				
Lube oils				
Garbage				
Sewage				
Other (specify)				

Total capacity of:

Sludge holding tank (if exist) _____ m³

Bilge holding tank (if exist) _____ m³

Sewage holding tank (if exist) _____ m³

2. Next port of call: _____
3. I declare that all ship-generated waste produced are delivered at port reception facilities according to the Common Ministerial Decision 8111.1/41.09 (Official Gazette 412 B'/06-03-2009). Waste delivery is made in communication with Port Authority and Port Police. Every waste-garbage delivery is recorded at the log-book and waste delivery receipt is given.
4. I attach waste delivery receipt(s) from the last waste-garbage delivery.

DATE _____
 THE MASTER / SKIPPER

Ε/ΕΔΑΛ 7.2-1/00

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ CHECKLIST BEFORE OILY WASTE DELIVERY				
A/A	Έλεγχος / Check	Πλοίο Ship	Ευκολία Υποδοχής Reception Facility	Παρατηρήσεις Remarks
1	Είναι το πλοίο ασφαλώς αγκυροβολημένο/Παραβεβλημένο The ship is securely moored	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The delivery/reception operation has been pre-planned and agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The emergency shut-down procedure has been pre-planned and agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Υπάρχει ένα αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και μέσου παραλαβής Effective communication system between ship and reception facility ship/barge/vehicle has been established	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του Κυρίου συστήματος An alternative communication system has been established, in case of failure of the main one	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων που θα παραληφθεί The amount of oily waste to be received, can be safely accommodated in the available tank spaces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Τα εκτοπιζόμενα αέρια μπορούν να διαφύγουν ελεύθερα από τους σωλήνες των εξαεριστικών The displaced atmosphere can escape freely from the air vent pipes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Όλα τα επιστόμια του συστήματος εξαγωγής προς την θάλασσα που ενδεχομένως συνδέονται με το σύστημα παράδοσης/παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων είναι κλειστά All sea and overboard valves connected to the discharge/delivery system are closed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Όλα τα επιστόμια του συστήματος Παράδοσης/Παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων που δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια παραλαβής είναι κλειστά Discharge /delivery system valves and connections not in use, are closed and blank flanged	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων και τα εξαεριστικά Drip trays are in position below connections and air vents	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε καλή κατάσταση και στηρίζονται κανονικά Hoses are in good condition, properly connected and supported	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Όλες οι αποστραγγίσεις (μπούνια) στο κατάστρωμα έχουν ταπωθεί All deck scuppers are effectively sealed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή The piping system is lined up correctly	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	Εξοπλισμός απορρόπησης είναι σε ετοιμότητα. Oil spill response equipment is readily available.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	Οι βάνες των Δεξαμενών που θα δεχτούν πρώτες φορτίο είναι ανοιχτές . The valves to the tanks designated to receive first the incoming waste are opened.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι / the undersigned :

	Για το πλοίο On behalf of the ship	Για την ευκολία υποδοχής On behalf of the Reception Facility
Όνοματεπώνυμο/Name		
Βαθμός/Θέση/Rank		
Ημερομηνία/Date		
Ώρα/Time		
Υπογραφή/Signature		

Ε/ΕΔΑΑ 7.2-2/00

**ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ
CHECKLIST BEFORE SEWAGE DELIVERY**

A/A	Έλεγχος / Check	Πλοίο Ship	Ευκολία Υποδοχής Reception Facility	Παρατηρήσεις Remarks
1	Είναι το πλοίο ασφαλώς αγκυροβολημένο/παραβεβλημένο The ship is securely moored	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The delivery/reception operation has been pre-planned and agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The emergency shut-down procedure has been pre-planned and agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Υπάρχει ένα αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και μέσου παραλαβής Effective communication system between ship and reception facility ship/barge/vehicle has been established	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του Κυρίου συστήματος An alternative communication system has been established, in case of failure of the main one	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των λυμάτων που θα παραληφθεί The amount of sewage to be received, can be safely accommodated in the available tank spaces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Όλα τα επιστόμια του συστήματος εξαγωγής προς την θάλασσα που ενδεχομένως συνδέονται με το σύστημα παράδοσης/παραλαβής λυμάτων είναι κλειστά All sea and overboard valves connected to the discharge/delivery system are closed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Όλα τα επιστόμια του συστήματος παράδοσης/παραλαβής λυμάτων που δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια παραλαβής είναι κλειστά Discharge /delivery system valves and connections not in use, are closed and blank flanged	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων και τα εξαεριστικά Drip trays are in position below connections and air vents	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε καλή κατάσταση και στηρίζονται κανονικά Hoses are in good condition, properly connected and supported	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Όλες οι αποσπαραγγίσεις (μπούνια) στο κατάστρωμα έχουν ταπωθεί All deck scuppers are effectively sealed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή The piping system is lined up correctly	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι / the undersigned :

	Για το πλοίο On behalf of the ship	Για την ευκολία υποδοχής On behalf of the Reception facility
Όνοματεπώνυμο/Name		
Διεύθυνση/Post/Rank		
Ημερομηνία/Date		
Όνομα/Title		
Υπογραφή/Signature		

Αρμόδιος Αξιωματικός
Πρωτεύων

Ημερομηνία
09-03-2006

Σελ. 7 - 27

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ

8.1 ΕΙΔΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΧΡΕΩΣΗΣ

8.1.1 Άμεσης χρέωσης σύστημα (the direct fee system)

Το σύστημα άμεσης χρέωσης ενσωματώνει την αρχή *"ο ρυπαίνων πληρώνει"*. Το τέλος παραλαβής είναι ανάλογο της ποσότητας των αποβλήτων. Διάκριση είναι δυνατή ανάλογα με το είδος των αποβλήτων.

Πλεονεκτήματα

- Ενθαρρύνει τις πρακτικές μείωσης της παραγωγής αποβλήτων επί του σκάφους.

Μειονεκτήματα

- Δεν διασφαλίζει τη βιωσιμότητα των διαχειριστών των ευκολιών υποδοχής.
- Ενθαρρύνει την παράνομη απόρριψη των αποβλήτων στη θάλασσα.
- Απαιτεί αυστηρούς ελέγχους από τα Τοπικά Λιμεναρχεία
- Επιβαρύνει τον Φορέα με πάγια έξοδα για την υπογραφή Συμβάσεων με Αναδόχους παραλαβής Αποβλήτων

8.1.2 Τα τέλη παράδοσης αποβλήτων περιλαμβάνονται στα τέλη ελλιμενισμού

Στο εν λόγω σύστημα χρέωσης τα τέλη παράδοσης αποβλήτων γενικά περιλαμβάνονται στα λιμενικά ή τέλη ελλιμενισμού. Η χρέωση δύναται να διαφοροποιείται ανάλογα με την κατηγορία του πλοίου ή σκάφους (τύπος, μέγεθος, ιπποδύναμη ισχύος, αριθμός επιβαινόντων κ.λ.π). Τα τέλη που καταβάλλονται από τα σκάφη αποδίδονται στον διαχειριστή της ευκολίας υποδοχής, δηλαδή στον φορέα Διαχείρισης του Λιμένα.

Πλεονεκτήματα

- Ενθαρρύνει τη νόμιμη διαχείριση αποβλήτων, αν περιλαμβάνονται οι συνήθεις παραγωγές αποβλήτων χωρίς επιπρόσθετη για τα Πλοία χρέωση
- Μικρού ύψους τέλος
- Δεν απαιτεί αυστηρούς ελέγχους από τα Τοπικά Λιμεναρχεία

Μειονεκτήματα

- Δεν ενθαρρύνει τις πρακτικές μείωσης της παραγωγής αποβλήτων
- Μπορεί να προκαλέσει αύξηση της προς παράδοση ποσότητας αποβλήτων από κάποια πλοία ή σκάφη
- Επιβαρυντικό για τα πλοία που επισκέπτονται συχνά κάποια λιμάνια

8.1.3 Σταθερή χρέωση

Το εν λόγω σύστημα χρέωσης μπορεί να θεωρηθεί ως ένα παράγωγο του συστήματος όπου τα τέλη παράδοσης αποβλήτων περιλαμβάνονται στα λιμενικά τέλη. Η διαφορά είναι ότι τα τέλη για την παράδοση των αποβλήτων διαχωρίζονται από τα τέλη ελλιμενισμού και καταβάλλονται επιπρόσθετα, ανάλογα με το μέγεθος και τον τύπο του πλοίου, όπως αποφασίσει ο ίδιος ο φορέας, αφού αυτός θα εισπράξει το σύνολο των εν λόγω τελών και δεν θα τα αποδώσει στους Εργολάβους.

8.1.4 Μεταβλητό σύστημα χρέωσης

Το μεταβλητό τέλος χρέωσης προβλέπεται από την κοινοτική Οδηγία 2000/59/ΕΚ, ως ένα μέσο για την κάλυψη του κόστους του έργου Διαχείρισης των αποβλήτων των πλοίων.

Πλεονεκτήματα

- Αναγκαία προϋπόθεση για τη βιωσιμότητα των Ευκολιών Υποδοχής
- Απαιτείται ουσιαστικός έλεγχος από τα Λιμεναρχεία

Μειονεκτήματα

- Αντικίνητρο για την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία στις διαθέσιμες Ευκολίες Υποδοχής, αφού κάθε φορά που επιθυμούν να παραδώσουν απόβλητα θα καλούνται να το καταβάλλουν
- Πιθανόν και να ενθαρρύνεται η εκτέλεση παράνομων απορρίψεων στην θάλασσα

8.1.5 Μικτό σύστημα χρέωσης

Στο εν λόγω σύστημα χρέωσης τα τέλη παράδοσης αποβλήτων αποτελούνται από ένα σταθερό ποσό και από ένα ποσό το οποίο εξαρτάται από την ποσότητα και τον τύπο του αποβλήτου.

Και το μεν σταθερό τέλος καταβάλλεται από τα πλοία είτε στον διαχειριστή του Λιμένα (ή με την μορφή πρόσθετου τέλους για τα απόβλητα ή με την μορφή της ενσωμάτωσής του στα τέλη ελλιμενισμού), είτε στον φορέα ο οποίος θα αναλάβει το συνολικό κόστος των ευκολιών αποβλήτων, ενώ το μεταβλητό καταβάλλεται συνήθως κατ' ευθείας στον Ανάδοχο, ο οποίος παραλαμβάνει τα απόβλητα.

Πλεονεκτήματα

- Ενθαρρύνει τις πρακτικές σχετικής μείωσης της παραγωγής αποβλήτων επί του σκάφους.
- Το σύνολο της χρέωσης για το Πλοίο, αν πρέπει να παραδώσει απόβλητα, μπορεί να είναι μικρού σχετικά ύψους.
- Αποτελεί για τις περισσότερες περιπτώσεις την πιο εύκολη λύση για τους Εργολάβους, αφού ο φορέας εισπράττει τα σταθερά τέλη για λογαριασμό τους και τους αποδίδει συνήθως το 85% των εισπραχθέντων τελών επιβαρυνόμενος και τον ΦΠΑ.

Μειονεκτήματα

- Σε μερικές περιπτώσεις ίσως ενθαρρύνει την παράνομη απόρριψη των αποβλήτων στη θάλασσα.
- Είναι ελαφρώς επιβαρυντικό για τα πλοία ή σκάφη που επισκέπτονται συχνά κάποιους εμπορικούς ή τουριστικούς λιμένες.

8.2 ΑΡΧΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΘΗΡΑΣ

Το σύστημα χρέωσης που επιλέχθηκε για εφαρμογή στους Λιμένες Φηρών και Αθηνιού, βασίζεται στις εξής αρχές και παραδοχές:

1. Την καταγραφή όλων των παραμέτρων κόστους που σχετίζονται άμεσα με τη διαχείριση αποβλήτων (*Full Cost Accounting*) και αφορούν ήδη πραγματοποιηθείσες - δεσμευμένες χρηματικές ροές από τη Διαχειριστική Αρχή των Λιμένων. Στόχος της καταγραφής ήταν η ακριβής αποτύπωση του πραγματικού κόστους Διαχείρισης αποβλήτων και η τεκμηριωμένη εξήγησή του στους χρήστες αυτών.
2. Στον διαχωρισμό του κόστους ανά τύπο αποβλήτων (στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα / απόβλητα λιπαντικά έλαια/ πετρελαιοειδή απόβλητα / λοιπά επικίνδυνα απόβλητα) λόγω των ιδιαίτερων μέσων συλλογής και διαχείρισής τους.
3. Στην επιλογή ενός συστήματος χρέωσης το οποίο περιλαμβάνει απευθείας χρέωση για την παραλαβή πετρελαιοειδών αποβλήτων και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων από όλα τα πλοία και τα σκάφη που προσεγγίζουν τους Λιμένες ευθύνης του ΔΛΤ Θήρας, είτε με βυτιοφόρο όχημα του Αναδόχου, είτε με την φορητή μπαγκαζέρα παραλαβής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, η πρόσκτηση της οποίας έχει προγραμματισθεί, με προσωπικό του ΔΛΤ.

8.3 ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ

Εξετάζοντας τις παραπάνω αρχές και παραδοχές, προτείνεται το μικτό σύστημα χρέωσης, σύμφωνα με το οποίο τα πλοία και τα σκάφη θα καταβάλλουν ένα σχετικά μικρό σταθερό τέλος ανάλογα με την κατηγοριοποίησή τους. Το μεταβλητό τέλος, το οποίο όπως εξηγήθηκε παραπάνω θα το καταβάλουν αν παραδώσουν απόβλητα απευθείας στον Ανάδοχο. Οι εν λόγω χρεώσεις περιγράφονται στην παράγραφο 8.4 του παρόντος κεφαλαίου.

Με την παραπάνω εφαρμογή σταθερών τελών θα παρέχονται ανταποδοτικά οφέλη σε κάθε πλοίο ή/και ανταποδοτικές υπηρεσίες παραλαβής αποβλήτων με μηδενική χρέωση, όπως παρακάτω:

- Παράδοση Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων), ανά μήνα και για ποσότητες έως 5 m³ είτε για τα Πετρελαιοειδή Κατάλοιπα ή τα ΑΜΕ, με μέσα του Πλοίου ή του Σκάφους στις Δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης οι οποίες θα τοποθετηθούν στο Λιμένα Αθηνιού, υπό την προϋπόθεση ότι οι όποιες ποσότητες θα μεταφέρονται με μπιντόνια και με μέριμνα του παραγωγού Αποβλήτων.
- Παράδοση Χρησιμοποιημένων Συσσωρευτών ανεξαρτήτως ποσότητας και για διαδικασία παράδοσης μόνον απευθείας στους περιέκτες που θα εγκατασταθούν στο Λιμένα του Αθηνιού, υπό την προϋπόθεση ότι οι όποιες ποσότητες θα μεταφέρονται με μέριμνα του παραγωγού Αποβλήτων και θα τοποθετούνται εντός αυτών.
- Παράδοση βρωσίμων ελαίων και λιπών ανεξαρτήτως ποσότητας, υπό την προϋπόθεση ότι οι όποιες ποσότητες θα μεταφέρονται με μπιντόνια και με μέριμνα του παραγωγού Αποβλήτων, σε περιέκτες που θα τοποθετηθούν στο Λιμένα του Αθηνιού.

8.3.1 ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ

8.3.1.1 Αρχική Επένδυση

Για τη δημιουργία της υποδομής του απαιτούμενου εξοπλισμού για την εφαρμογή του εν λόγω Σχεδίου, έτσι ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες συλλογής και προσωρινής αποθήκευσης όλων των κατηγοριών των αποβλήτων, απαιτείται μια επένδυση η οποία, σύμφωνα με τα μέσα τα οποία αναφέρθηκαν στο 6^ο Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου, προϋπολογίζεται όπως παρακάτω:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΑΡΧΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ (1)		ΚΑΔΟΙ (2)		ΟΧΗΜΑΤΑ (3)	
	Αριθμός	Κόστος	Αριθμός	Κόστος	Τύπος	Κόστος
Λιμένας Φηρών	-	-	2 κάδοι των 250 lit x 100 € = 200 €		2 βυτιοφόρα οχήματα χωρητικότητας έως 20 m ³ πιστοποιημένα κατά ADR για την παραλαβή Πετρελαιοειδών αποβλήτων και χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων	Χωρίς κόστος για τα Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο (Παρατήρηση 2)
Λιμένας Αθηνιού	1 Δεξαμενή των 5 m ³ (Παρατήρηση 1)	2.500 €	7 κάδοι των 660 lit x 200 € = 1.400 €		1 λυματοφόρο όχημα για την παραλαβή των υγρών αστικών αποβλήτων	Χωρίς κόστος για τα Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο (Παρατήρηση 3)
	1 Δεξαμενή των 5 m ³ (Παρατήρηση 1)	2.500 €	2 Containers 10 m ³ x 1.000 € = 2.000 € 1 κάδος συλλογής χρησιμοποιημένων συσσωρευτών (δαπάνη του Αναδόχου)		<ul style="list-style-type: none"> • 1 μπαγκαζέρα με τον παρακάτω εξοπλισμό: <ul style="list-style-type: none"> - Δεξαμενή 1 m³ - Αντλία ορθής και ανάστροφης φοράς - Σωληνώσεις, σύνδεσμοι - λοιπός εξοπλισμός αντλίας 	10.000 €
Λιμένας Αθηνιού	ΧΩΡΟΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΦΥΛΑΞΗΣ (4)		ΕΚ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ		(1) ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ	5.000 €
	- Επιφάνεια 50 m ² με τοίχιο ύψους 1 m και περίφραξη				(2) ΚΑΔΟΙ	3.600 €
	- Πυροσβεστήρες				(3) ΟΧΗΜΑΤΑ	10.000 €
					(4) ΧΩΡΟΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΦΥΛΑΞΗΣ	5.000 €
					(5) ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	-
					(6) ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ	5.000 €
					(7) ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ	2.000 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ						25.600 €

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- (1) Κάθε μία από τις προαναφερόμενες Δεξαμενές του 1 και των 5 m³ θα είναι εξοπλισμένη με τα παρακάτω: ένδειξη στάθμης και εξυδατωτικούς κρουνοί, μεταλλική λεκάνη ασφαλείας με σκαλοπάτια για εύκολη πρόσβαση των επιστομίων καθώς και σκεπή για προστασία από τις καιρικές συνθήκες.
- (2) Τα βυτιοφόρα που απαιτούνται για την συλλογή και διακίνηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων), θα διατεθούν από την Ιδιωτική Εταιρεία (χωρίς χρέωση) που θα αναλάβει την εργολαβία παραλαβής και τελικής διάθεσης των εν λόγω αποβλήτων (HELLENIC WASTE MANAGEMENT). Από την ίδια εταιρία θα διατεθούν τα διάφορα οχήματα συλλογής πάσης φύσεως στερεών αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων, επικινδυνων στερεών κλπ.).
- (3) Το λυματοφόρο όχημα που απαιτείται για την συλλογή και διακίνηση των λυμάτων, θα διατίθεται από συνεργάτη της HELLENIC WASTE MANAGEMENT σύμφωνα με τη Σύμβαση που περιλαμβάνεται στο 15^ο Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου.

8.3.1.2 Ετήσιο Κόστος Διαχείρισης

Παρακάτω υπολογίζεται το εκτιμώμενο ποσό που απαιτείται ετησίως, για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων του ΔΛΤ καθώς και την συντήρηση του σταθερού και κινητού διατιθέμενου εξοπλισμού. Το προϋπολογιζόμενο αυτό ποσό έχει ως σημείο αναφοράς το έτος 2015 και θα πρέπει να ληφθεί υπ' όψη η ετήσια αναπροσαρμογή η οποία, με τα σημερινά δεδομένα, αναμένεται να κινηθεί σε ποσοστό 3,5 - 4%.

Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας	ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ		ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΟΣΟ	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟ
Λιμένες Φηρών και Αθηνιού	Αμοιβή Υπευθύνου Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένων (Συμπεριλαμβάνεται η Εργοδοτική Εισφορά)	800 € X12 = 9.600 €	• ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ	120 X 12 = 1.440 €
	Αμοιβή Γραμμ. (Συμπεριλαμβάνεται και Εργοδοτική Εισφορά)	700 € X12 = 8.400€	• ΤΗΛΕΦΩΝΑ	40 X 12 =480€
	Αμοιβή Εργατών (ένας για κάθε Λιμένα ευθύνης του ΔΛΤ) εξυπηρέτησης για την παραλαβή Αποβλήτων Πλοίων	2 X 600 € X 12= 14.400€	• ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	1.800 €
			• ΔΙΑΦΟΡΑ	1.000 €
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				37.120 €

8.4 ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΕΛΗ

Τα κατωτέρω σταθερά τέλη Αποβλήτων, ορίστηκαν με την υπ' αριθμ. 41 Απόφαση του ΔΣ του ΔΛΤ Θήρας, η οποία αναρτήθηκε στο Σύστημα "Διαύγεια" την 5-5-2016 (ΑΔΑ: 7Ψ3ΥΟΕ2Ε-ΙΧΟ), θα ισχύουν ανεξάρτητα αν τα παρακάτω αναφερθέντα Πλοία ή σκάφη εκτελούν Τακτικούς ή έκτακτους πλόες.

Είδος Πλοίου	Τέλος σε Ευρώ	
	ανά κατάπλου	ανά μήνα δραστηριοποίησης
Κρουαζιερόπλοια	50	
Επιβατηγά / Οχηματαγωγά	25	
Επιβατηγά Ταχύπλοα	10	
Επιβατηγά οχηματαγωγά ανοιχτού τύπου		30
Φορτηγά	10	
Δεξαμενόπλοια	10	
Υδροφόρες	10	
Ρυμουλκά	10	
Πλωτά ναυπηγήματα	10	
Λάντζες		50
Αλιευτικά	-	-
Ερασιτεχνικά σκάφη με ΠΓΕ κάτω των 12 ατόμων	-	-
Ερασιτεχνικά σκάφη με ΠΓΕ άνω των 12 ατόμων		100
Επαγγελματικά σκάφη με ΠΓΕ κάτω των 12 ατόμων	-	-
Επαγγελματικά σκάφη με ΠΓΕ άνω των 12 ατόμων		100
Βοηθητικά αντιρρυπαντικά	10	30

Η μόνη διαφορά των Πλοίων τα οποία θα εκτελούν Τακτικούς πλόες με αυτά που θα εκτελούν Έκτακτους πλόες, αφορά την καταληκτική ημέρα και ώρα καταβολής των ως άνω σταθερών τελών, καθώς στους έκτακτους πλόες η ημερομηνία αυτή και η ώρα καταβολής των τελών δεν μπορεί να υπερβεί την ώρα απόπλου του Πλοίου, ενώ στους τακτικούς πλόες η ημερομηνία αυτή ορίζεται, ως η τελευταία εργάσιμη του εκάστοτε ημερολογιακού μήνα. Πιο ειδικά:

ΤΑΚΤΙΚΟΙ ΠΛΟΕΣ

Περίοδος Θέρος (1/5-31/10)

Ορίζονται ως οι κατάπλοι των πλοίων, τα οποία έχουν εκ των προτέρων ανακοινώσει τις προσεγγίσεις τους και εφ' όσον αυτές είναι πλέον των δέκα (10) κάθε μήνα.

Περίοδος Χειμώνα (1/11-30/4)

Ορίζονται ως οι κατάπλοι των πλοίων, τα οποία έχουν εκ των προτέρων ανακοινώσει τις προσεγγίσεις τους και εφ' όσον αυτές είναι πλέον των πέντε (5) κάθε μήνα.

ΕΚΤΑΚΤΟΙ ΠΛΟΕΣΠερίοδος Θέρους (1/5-31/10)

Ορίζονται ως οι κατάπλοι των πλοίων, τα οποία δεν έχουν εκ των προτέρων ανακοινώσει τις προσεγγίσεις τους ανεξάρτητα με τον τελικό αριθμό των προσεγγίσεων στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του ΔΛΤ Θήρας. Στην ίδια κατηγορία ανήκουν και τα Πλοία που έχουν μεν ανακοινώσει τις προσεγγίσεις τους αλλά αυτές είναι λιγότερες των δέκα (10) κάθε μήνα.

Περίοδος Χειμώνα (1/11-30/4)

Ορίζονται ως οι κατάπλοι των πλοίων, τα οποία δεν έχουν εκ των προτέρων ανακοινώσει τις προσεγγίσεις τους ανεξάρτητα με τον τελικό αριθμό των προσεγγίσεων στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του ΔΛΤ Θήρας. Στην ίδια κατηγορία ανήκουν και τα Πλοία που έχουν μεν ανακοινώσει τις προσεγγίσεις τους στο ΔΛΤ Θήρας αλλά αυτές είναι κάτω των πέντε (5) κάθε μήνα.

Όλα τα Πλοία ή τα σκάφη τα οποία καταβάλουν σταθερά τέλη δικαιούνται ανταποδοτικά οφέλη, τα οποία προσδιορίζονται από τα αναφερόμενα στην ισχύουσα Σύμβαση του Αναδόχου (HWM) και του ΔΛΤ Θήρας, στην οποία αναφέρονται όλες οι κατηγορίες αποβλήτων (Πίνακας 1 παραγράφου 2.1.1. της Σύμβασης, η οποία περιλαμβάνεται στο 15^ο Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου) και συγκεκριμένα αφορούν στην παραλαβή χωρίς κόστος για το Πλοίο, των Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, χρησιμοποιημένων συσσωρευτών και βρωσίμων ελαίων που διαθέτει, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά θα παραδίδονται με μέριμνα και έξοδα του αιτούμενου Πλοίου ή σκάφους στις σταθερές υποδομές που θα υπάρξουν σε επιλεγμένα σημεία των Λιμενικών Εγκαταστάσεων ευθύνης του ΔΛΤ Θήρας, στις θέσεις που έχουν οριστεί στο 15^ο Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου. Σε περίπτωση αιτήματος για την απευθείας παραλαβή οιοδήποτε τύπου αποβλήτων, με την παράδοση αυτών, το εξυπηρετούμενο πλοίο θα τιμολογείται απ' ευθείας από την Ανάδοχο εταιρεία για τις υπηρεσίες που θα του προσφέρει, με βάση το τιμολόγιο μεταβλητών τελών το οποίο αναφέρεται στην παράγραφο 8.5 του παρόντος Κεφαλαίου. Η αντίστοιχη εισπραξη θα γίνεται απευθείας από την Ανάδοχο εταιρεία.

Εν συνεχεία η Ανάδοχος εταιρεία θα ενημερώνει εγγράφως, εντός 24 ωρών, το ΔΛΤ Θήρας για κάθε πλοίο που έκανε χρήση των υπηρεσιών της, αποστέλλοντας το αντίγραφο του σχετικού παραστατικού μέσω Fax ή ηλεκτρονικού μηνύματος.

Σε περίπτωση που κάποιο Πλοίο ή σκάφος έχει παραδώσει απόβλητα απευθείας σε μέσα της Αναδόχου, εντός του εκάστοτε ημερολογιακού μήνα, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των αποβλήτων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών, τότε θα αφαιρείται το 70% των τελών του παραπάνω πίνακα και θα εκταμιεύεται στο ΔΛΤ Θήρας μόνον το 30% του εν λόγω ποσού χρέωσης σταθερών τελών ανάλογα με την κατηγορία του Πλοίου ή του σκάφους. Από αυτά το 15% θα παραμένει στο ταμείο του ΔΛΤ και το υπόλοιπο 15% αποδίδεται στον Ανάδοχο κάθε τέλος του ημερολογιακού μήνα για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων των ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων του ΔΛΤ Θήρας, πλέον του ΦΠΑ 24% το οποίο επιβαρύνει το ΔΛΤ.

Σε περίπτωση μη παράδοσης θα καταβάλλεται το 100% του συνόλου των τελών στο ΔΛΤ Θήρας, από το οποίο το 60% θα παραμένει στο ταμείο του ΔΛΤ Θήρας, ποσό που θα καλύψει τα έξοδα εγκατάστασης των υποδομών οι οποίες θα προβλέπονται στο Σχέδιο Αποβλήτων, ενώ το υπόλοιπο 40% θα αποδίδεται στον Ανάδοχο, πλέον του ΦΠΑ 24% το οποίο θα επιβαρύνει το ΔΛΤ Θήρας, με μέριμνα και δαπάνες του οποίου θα λειτουργεί η ηλεκτρονική εφαρμογή παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων του ΔΛΤ Θήρας καθώς και οι ευκολίες υποδοχής καταλοίπων ΔΛΤ Θήρας.

8.5 ΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΤΕΛΗ

8.5.1. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ

- α.1 **Παραλαβή Πετρελαιοειδών αποβλήτων ή/και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων με μέσα της Αναδόχου Εταιρείας (HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.) από το Λιμένα Αθηνιού ευθύνης του Δ.Λ.Τ. Θήρας, είτε απευθείας από πλοίο ή σκάφος που θα το αιτήσσει, είτε από Δεξαμενές του ΔΛΤ σύμφωνα και με την ισχύουσα μεταξύ τους Σύμβαση η οποία εμπεριέχεται στο Κεφάλαιο 15 του παρόντος Σχεδίου:**

Το κόστος αποστολής βυτιοφόρου οχήματος της Εταιρείας για την παραλαβή των ανωτέρω τύπων αποβλήτων καθορίζεται στα 450€ και με επιπρόσθετο κόστος διαχείρισης παραλαμβανόμενων αποβλήτων: 0,8 € ανά Κιλό (kgr)

Η ζύγιση του φορτίου θα πραγματοποιείται σε γεφυροπλάστιγγα η οποία θα προσδιορίζεται κατόπιν κοινής συμφωνίας Πλοίου, Αναδόχου και Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

Οι τελωνειακές διατυπώσεις (έκδοση άδειας, έντυπο T1, παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου), θα οργανώνονται σε συνεργασία του Δ.Λ.Τ. Θήρας και του Πράκτορα του Πλοίου, ενώ τα έξοδα που θα προκύψουν θα καταβάλλονται από το Πλοίο το οποίο ζήτησε την εν λόγω παράδοση.

- α.2 **Παραλαβή Πετρελαιοειδών αποβλήτων και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων με χρήση του φορητού συστήματος (Δεξαμενή και διαφραγματική αντλία σε μπαγκαζιέρα) που πρόκειται να προσκτηθεί από το Δ.Λ.Τ. Θήρας για την διαδικασία απ' ευθείας παραλαβής τους από Πλοία σε περίπτωση που αιτήσουν παράδοση μικρών ποσοτήτων.**

Τιμή κατ' αποκοπή μέχρι 1 m³ για τη Συλλογή Πετρελαιοειδών Αποβλήτων ή/και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων: 1.300 €

Οι τελωνειακές διατυπώσεις (έκδοση άδειας, έντυπο T1, παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου), θα οργανώνονται σε συνεργασία του Δ.Λ.Τ. Θήρας και του Πράκτορα του Πλοίου, ενώ τα έξοδα που θα προκύψουν θα καταβάλλονται από το Πλοίο το οποίο ζήτησε την εν λόγω παράδοση.

- α.3 **Παράδοση Πετρελαιοειδών Αποβλήτων ή/και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων από Πλοίο ή σκάφος απευθείας στις Δεξαμενές του Δ.Λ.Τ. Θήρας, με μέριμνα και δαπάνη μεταφοράς τους από το ίδιο το Πλοίο**

Άνευ Χρέωσης, πλην των τελωνειακών διατυπώσεων (έκδοση άδειας, έντυπο T1, παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου), οι οποίες θα οργανώνονται σε συνεργασία του Δ.Λ.Τ. Θήρας και του Πράκτορα του Πλοίου, ενώ τα έξοδα που θα προκύψουν θα καταβάλλονται από το Πλοίο το οποίο ζήτησε την εν λόγω παράδοση.

8.5.2 ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΒΟΘΡΟΥΜΑΤΩΝ)

Παραλαβή με λυματοφόρο όχημα του Αναδόχου για παραλαβή λυμάτων και για απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος χωρητικότητας 18 m³ έως 2 ώρες:

Τιμή κατ' αποκοπή: 1.600 €

Σε περίπτωση απασχόλησης του βυτιοφόρου άνω των 2 ωρών υπάρχει επιπρόσθετη επιβάρυνση: 200 € ανά ώρα καθυστέρησης

Επισημαίνεται ότι οι ανωτέρω τιμές επιβαρύνουν μόνο το Πλοίο ή το σκάφος που θα αιτηθεί την εν λόγω παράδοση, ενώ το εν προκειμένω αίτημα θα πρέπει να πραγματοποιηθεί τουλάχιστον 10 ημέρες πριν την παραλαβή των υγρών αστικών αποβλήτων.

Σημειώνεται ότι η παράδοση υγρών αστικών αποβλήτων, θα πραγματοποιείται με την προϋπόθεση της έγκαιρης ειδοποίησης του φορέα (τουλάχιστον 10 ημερών πριν το προγραμματισμένο απόπλου του αιτούμενου πλοίου ή σκάφους από τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις της Θήρας). Επίσης, η όποια απευθείας παράδοση πραγματοποιηθεί, αυτή θα γίνεται μόνον κατόπιν πρόσδεσης του αιτούμενου πλοίου ή σκάφους στο Λιμένα του Αθηνιού.

8.5.3 ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ ΚΑΙ ΒΡΩΣΙΜΩΝ ΕΛΑΙΩΝ & ΛΙΠΩΝ

Κόστος δρομολογίου απορριμματοφόρου οχήματος: 300 €

Επιπλέον κόστος διαχείρισης παραλαμβανόμενων αποβλήτων: 0,1 € ανά Kgr
Για τα βρώσιμα έλαια και λίπη δίδεται η δυνατότητα στα Πλοία ή τα σκάφη να παραδίδουν χωρίς επιβάρυνση τις ποσότητες που θα συγκεντρώσουν απευθείας σε περιέκτες που θα εγκαταστήσει ο Ανάδοχος στο Λιμένα Αθηνιού.

8.5.4 ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ

Κόστος δρομολογίου οχήματος: 450 €

Επιπλέον κόστος Διαχείρισης: 1,5 € ανά kgr

8.5.5 ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ

Τιμή κατ' αποκοπή ανεξάρτητα με την ποσότητα: 450 €

Επί πλέον κόστος Διαχείρισης: 0,5 € ανά kgr

Για τους χρησιμοποιημένους συσσωρευτές δίδεται η δυνατότητα στα Πλοία ή τα σκάφη να παραδίδουν χωρίς επιβάρυνση τις ποσότητες που θα συγκεντρώσουν απευθείας σε περιέκτες που θα εγκαταστήσει ο Ανάδοχος στο Λιμένα Αθηνιού.

8.5.6 ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΟ Ή ΣΚΑΦΟΣ

Τιμή κατ' αποκοπή ανεξάρτητα με την ποσότητα: 1.000 €

Επί πλέον κόστος Διαχείρισης: 3 € ανά kgr

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9

ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

9.1 ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός των διαδικασιών τήρησης και ελέγχου εγγραφών σε όλο το φάσμα της διαχείρισης αποβλήτων που περιγράφονται στο παρόν Κεφάλαιο είναι η δημιουργία ενός συστήματος ιχνηλασιμότητας των αποβλήτων των Πλοίων που παραλαμβάνονται από τις Ευκολίες Υποδοχής των Λιμένων Φηρών και Αθηνιού ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας και ειδικότερα η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο εκτελείται η καταγραφή και παρακολούθησή τους έως τους τελικούς προορισμούς αξιοποίησης και διάθεσης.

Σημειώνεται ότι κάθε αδειοδοτημένη εγκατάσταση ή επιχείρηση η οποία ασχολείται με τη συλλογή και μεταφορά αποβλήτων ή μεριμνά για τη διάθεση και αξιοποίηση αποβλήτων για λογαριασμό τρίτων ή διεξάγει εργασίες που αναφέρονται στα σχετικά Παραρτήματα της Κ.Υ.Α. 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909 Β'), είναι υποχρεωμένη να τηρεί Μητρώο στο οποίο να σημειώνονται η ποσότητα των αποβλήτων, η φύση και προέλευσή τους, ο προορισμός, η συχνότητα συλλογής, τα μέσα μεταφοράς και ο τρόπος επεξεργασίας για τα απόβλητα.

Στη συνέχεια παρατίθενται οι παρακάτω τύποι των σχετικών Μητρώων εργασιών διαχείρισης αποβλήτων:

- ♦ Μητρώο Συλλογής - Μεταφοράς Αποβλήτων
- ♦ Μητρώο Συλλογής - Μεταφοράς Επικίνδυνων Αποβλήτων
- ♦ Μητρώο Διάθεσης - Αξιοποίησης Αποβλήτων
- ♦ Μητρώο Διάθεσης - Αξιοποίησης επικίνδυνων Αποβλήτων

Για ό,τι αφορά στη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων, τα μητρώα που τηρούνται τόσο εντός της εγκατάστασης όσο και σε αυτή του αποδέκτη, είτε πρόκειται για Συλλέκτη, είτε για τελικό διαχειριστή Ε.Α., συντάσσονται σύμφωνα με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 13588/725/2006.

Επιπρόσθετα το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας υποχρεούται να συλλέγει, να εξετάζει και να καταγράφει τα στοιχεία που κοινοποιούνται από τους ιδιοκτήτες ή τους διαχειριστές των πλοίων σε μια ηλεκτρονική βάση δεδομένων.

Ακολουθώς τα στοιχεία από τη βάση δεδομένων υποβάλλονται μέσω ετήσιας αναφοράς (εντός του Φεβρουαρίου) στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικών Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων/Διεύθυνση Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών σε ηλεκτρονική μορφή, και με τη δομή που υποδεικνύει το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι, για όλα τα σκάφη τα οποία έχουν καταπλεύσει στους Λιμένες ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου κατά τη διάρκεια του προηγούμενου μήνα.

Σε περίπτωση αδυναμίας διαβίβασης πλήρων ηλεκτρονικών στοιχείων είτε λόγω ελλιπούς ενημέρωσης των αρχείων τους, είτε λόγω βλάβης του ηλεκτρονικού συστήματος, διαβιβάζουν εντός της ίδιας προθεσμίας τα ζητούμενα στοιχεία τηλεομοιοτυπικά (με fax). Τα πλήρη στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή, διαβιβάζονται αμέσως στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μετά την αποκατάσταση της βλάβης.

Επίσης το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας είναι υπεύθυνο για την ενημέρωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής /Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε./Δ.Λ.Κ.Υ. σε μηνιαία βάση για τα εξής:

- α) για τα στοιχεία των πλοίων που πληρώνουν μειωμένα τέλη εφόσον παράγουν μειωμένες ποσότητες αποβλήτων βάση του άρθρου 8 παρ. 3 (γ) της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412 Β'/06-03-2009).
- β) για τα στοιχεία των πλοίων που έχουν εξαιρεθεί σύμφωνα με το Άρθρο 9 της ίδιας ΚΥΑ τα οποία υποβάλλονται σύμφωνα με το ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙΙ της σελίδας 9-14.

Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω πλοία για να εξαιρεθούν από την καταβολή σταθερών τελών από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας θα πρέπει να διαθέτουν Βεβαίωση από τον Φορέα Διαχείρισης του λιμένα διακανονισμού τους στον οποίο καταβάλλουν τα προβλεπόμενα τέλη. Η εν λόγω βεβαίωση παρατίθεται σαν ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙV στην σελ. 9-15 στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 9 της προαναφερόμενης ΚΥΑ.

Τέλος το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας είναι υπεύθυνο για την ενημέρωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε./Δ.Λ.Κ.Υ. σε ετήσια βάση για τις συνολικές παραδιδόμενες ποσότητες όλων των αποβλήτων του περασμένου έτους, σύμφωνα με τον Πίνακα στο ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ V της σελίδας 9-16 & 9-17, με κοινοποίηση της εν λόγω αναφοράς την οικεία Περιφέρεια και Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

9.2 ΤΥΠΟΙ ΜΗΤΡΩΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ)

9.2.1 ΜΗΤΡΩΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1. Στοιχεία Επιχείρησης ⁽¹⁾					
Επωνυμία Επιχείρησης					
Διεύθυνση Επιχείρησης (Οδός & Αριθμός)	Ταχ. Κώδικας	Πόλη	Αριθμός τηλεφώνου	Αριθμός Fax	Διεύθυνση Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου
Νόμιμος Εκπρόσωπος Επιχείρησης		Όνοματεπώνυμο:		Θέση στην Επιχείρηση:	

2. Στοιχεία Αποβλήτων					
A/A ⁽²⁾	Είδος Αποβλήτων ⁽³⁾	Διψήφιος Κωδικός ⁽⁴⁾	Τετραψήφιος Κωδικός ⁽⁵⁾	Εξαψήφιος Κωδικός ⁽⁶⁾	Ποσότητα Αποβλήτων (τόνοι) ⁽⁷⁾
1.					
2.					
3.					
4.					
5. ⁽⁸⁾					

3. Προέλευση Αποβλήτων				
Επωνυμία ⁽⁹⁾	Διεύθυνση ⁽¹⁰⁾	Αριθμός Τηλεφώνου ⁽¹⁰⁾	Αριθμός Fax ⁽¹⁰⁾	Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου παράδοσης αποβλήτων ⁽¹¹⁾

4. Παραλαβή Αποβλήτων				
Ημερομηνία Παραλαβής	Ώρα Παραλαβής ⁽¹²⁾	Μέσο Μεταφοράς ⁽¹³⁾	Όνοματεπώνυμο Οδηγού	Διαδρομή ⁽¹⁴⁾ :
		^(13.1)		
		^(13.2)		

5. Παράδοση Αποβλήτων ⁽¹⁵⁾						
Ημερομηνία Παράδοσης	Ώρα Παράδοσης	Παραλήπτης Αποβλήτων ⁽¹⁶⁾	A/A αποβλήτων ⁽¹⁷⁾	Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου για την Παραλαβή ⁽¹⁸⁾	Κωδικός Εργασίας Διάθεσης ⁽¹⁹⁾	Κωδικός Εργασίας Ανάκτησης ⁽²⁰⁾

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Μητρώου ⁽²¹⁾:

Όνοματεπώνυμο και Υπογραφή Υπευθύνου Συμπλήρωσης Μητρώου ⁽²²⁾:

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ πίνακα παραγράφου 9.2.1:

- (1) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται τα στοιχεία της επιχείρησης η οποία πραγματοποιεί συλλογή και μεταφορά αποβλήτων.
- (2) Αύξων αριθμός των παραλαμβανόμενων αποβλήτων.
- (3) Σύντομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των αποβλήτων.
- (4) Διψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (5) Τετραψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (6) Εξαψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (7) Συμπληρώνεται η ποσότητα των αποβλήτων που παραλαμβάνεται και μεταφέρεται.
- (8) Στην περίπτωση που συλλέγονται και μεταφέρονται από την συγκεκριμένη εγκατάσταση ή δραστηριότητα παραγωγής αποβλήτων, περισσότερα διακριτά είδη αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (9) Επωνυμία ή ονομασία της εγκατάστασης ή επιχείρησης ή Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή άλλης δραστηριότητας η οποία παράγει ή κατέχει τα απόβλητα τα οποία παραδίδει στην επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.
- (10) Συμπληρώνονται τα στοιχεία της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία παραλαμβάνονται τα απόβλητα. Δηλαδή π.χ. στην περίπτωση που βρίσκεται αλλού η έδρα ή τα γραφεία μίας βιομηχανίας και αλλού η ίδια η βιομηχανική εγκατάσταση από την οποία παραλαμβάνονται τα απόβλητα, θα συμπληρώνονται τα στοιχεία της εγκατάστασης και όχι τα στοιχεία της έδρας της επιχείρησης.
- (11) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου για την παράδοση των αποβλήτων εκ μέρους της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία παραλαμβάνονται τα απόβλητα.
- (12) Στην περίπτωση που τα συλλεγόμενα απόβλητα είναι οικιακά / αστικά και συλλέγονται από μία περιοχή μίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τότε συμπληρώνεται η ώρα έναρξης και η ώρα ολοκλήρωσης της αποκομιδής των αποβλήτων.
- (13) Είδος ^(13.1) του μέσου που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά των αποβλήτων και αριθμός κυκλοφορίας του ^(13.2).
- (14) Συνοπτική περιγραφή της διαδρομής που ακολουθήθηκε για την μεταφορά των αποβλήτων από το σημείο παραλαβής τους έως την παράδοσή τους.
- (15) Στην περίπτωση που τα απόβλητα που έχουν παραληφθεί από συγκεκριμένη εγκατάσταση ή δραστηριότητα παραγωγής αποβλήτων δεν μεταφέρονται όλα στην ίδια εγκατάσταση ή επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων αλλά σε περισσότερες της μίας, τότε συμπληρώνονται τα απαιτούμενα στοιχεία σε αυτό το τμήμα του Μητρώου για κάθε μία από τις επιχειρήσεις / παραλήπτες των αποβλήτων.
- (16) Επωνυμία επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων, η οποία παραλαμβάνει τα απόβλητα.
- (17) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία μεταφέρονται σε κάθε μία εγκατάσταση ή επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων.
- (18) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων, για την παραλαβή των αποβλήτων από την επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.
- (19) Κωδικός της εργασίας διάθεσης που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στα συγκεκριμένα απόβλητα
- (20) Κωδικός της εργασίας ανάκτησης που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στα συγκεκριμένα απόβλητα.
- (21) Το παρόν Μητρώο θα συμπληρώνεται κάθε φορά που πραγματοποιείται συλλογή και μεταφορά συγκεκριμένου φορτίου αποβλήτων από έναν παραγωγό ή κάτοχο αποβλήτων.
- (22) Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων, για την συμπλήρωση του Μητρώου. Στο σημείο αυτό τοποθετείται η επίσημη σφραγίδα της επιχείρησης.

9.2.2 ΜΗΤΡΩΟ ΣΥΛΛΟΓΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1	Επωνυμία Βιομηχανικής Εγκατάστασης	
2	Περιγραφή των δραστηριοτήτων διαχείρισης του Ε.Α. στις οποίες ενδεχομένως προβαίνει η επιχείρηση [1]	<input type="checkbox"/> Συλλογή - μεταφορά <input type="checkbox"/> Προσωρινή αποθήκευση/αποθήκευση <input type="checkbox"/> Μεταφόρτωση <input type="checkbox"/> Επεξεργασία <input type="checkbox"/> Διάθεση <input type="checkbox"/> Αξιοποίηση
3	Παραγόμενο Απόβλητο (περιγραφή) Κωδικός Ε.Κ.Α.	
4	Κλάση UN	
5	Ποσότητα Αποβλήτου που παρήχθη κατά το ... τρίμηνο του έτους ... (τόνοι)	
6	Προέλευση Αποβλήτου [2]	
7	Χημική Σύσταση /αναλυτική μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε	
8	Φυσικά Χαρακτηριστικά	
9	Χαρακτηρισμός κινδύνων (αριθμός H)	
10	Κατάταξη αποβλήτου βάσει των κριτηρίων της Απόφασης 2003/33/ΕΚ του Συμβουλίου [3]	
11	Προσωρινή αποθήκευση / Αποθήκευση (τρόπος, χρονική διάρκεια)	
12	Μεταφόρτωση	
13	Εργασία Αξιοποίησης (R)	
14	Εργασία Διάθεσης (D)	
15	Αποδέκτης (ες) που αναλαμβάνει(ουν) τις εργασίες 11, 12, 13, και 14 (επωνυμία, θέση εγκατάστασης) [4]	
16	Χρησιμοποιείται κάποια μέθοδος για τη μείωση της ποσότητας του παραγόμενου αποβλήτου; [1]	<input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι Εάν ναι, ποια μέθοδος;
17	Εάν απαντάτε όχι στο 16, παραθέστε τους λόγους μη δυνατότητας μείωσης της ποσότητας του παραγόμενου αποβλήτου	
18	Εάν δεν αξιοποιείτε το παραγόμενο απόβλητο, παραθέστε τους λόγους μη δυνατότητας αξιοποίησης	
19	Σχόλια - Παρατηρήσεις	

[1] σημειώστε το αντίστοιχο τετράγωνο

[2] διαδικασία από την οποία προέκυψε το απόβλητο

[3] σε περίπτωση διάθεσης του αποβλήτου σε χώρο υγειονομικής ταφής

[4] εάν είναι άλλος από τον αναφερόμενο στο 1

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ πίνακα 9.2.3:

- (1) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται τα στοιχεία της επιχείρησης ή εγκατάστασης η οποία πραγματοποιεί διάθεση ή αξιοποίηση αποβλήτων.
- (2) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που διαθέτονται ή αξιοποιούνται.
- (3) Σύνομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των αποβλήτων.
- (4) Διψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (5) Τετραψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (6) Εξαψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (7) Συμπληρώνεται η ποσότητα των αποβλήτων που διατίθεται ή αξιοποιείται.
- (8) Στην περίπτωση που διαθέτονται ή αξιοποιούνται, περισσότερα διακριτά είδη αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (9) Επωνυμία ή ονομασία της εγκατάστασης ή επιχείρησης ή Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή άλλης δραστηριότητας η οποία παρήγαγε ή κατείχε τα συγκεκριμένα απόβλητα που διαθέτονται ή αξιοποιούνται.
- (10) Συμπληρώνονται τα στοιχεία της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία προέρχονται τα συγκεκριμένα απόβλητα που διαθέτονται ή αξιοποιούνται. Δηλαδή π.χ. στην περίπτωση που βρίσκεται αλλού η έδρα ή τα γραφεία μίας βιομηχανίας και αλλού η ίδια η βιομηχανική εγκατάσταση από την οποία προέρχονται τα απόβλητα, θα συμπληρώνονται τα στοιχεία της εγκατάστασης και όχι τα στοιχεία της έδρας της επιχείρησης.
- (11) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου για την παράδοση των αποβλήτων εκ μέρους της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία προέρχονται τα απόβλητα.
- (12) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται στοιχεία σχετικά με την επιχείρηση η οποία μετέφερε τα απόβλητα στην επιχείρηση ή εγκατάσταση διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων.
- (13) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων, για την παράδοση των αποβλήτων στην επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης.
- (14) Συμπληρώνεται η ημερομηνία παραλαβής των αποβλήτων από την επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.
- (15) Είδος ^(15.1) του μέσου που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά των αποβλήτων και αριθμός κυκλοφορίας του ^(15.2).
- (16) Χρονικό διάστημα εκφρασμένο σε ώρες, ημέρες ή μήνες κατά το οποίο τα απόβλητα αποθηκεύονται, (D15) εν αναμονή μιας εργασίας διάθεσης ή (R13) εν αναμονή μιας εργασίας ανάκτησης.
- (17) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται στις εργασίες D15 ή R13.
- (18) Συνοπτική περιγραφή του τρόπου αποθήκευσης των αποβλήτων (π.χ. χύδην ή συσκευασμένα, είδος περιέκτη αποβλήτων, χώρος αποθήκευσης εντός της μονάδας κλπ.)
- (19) Κωδικός της εργασίας διάθεσης που πραγματοποιήθηκε για τα συγκεκριμένα απόβλητα
- (20) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται σε εργασίες διάθεσης.
- (21) Συνοπτική περιγραφή της μεθόδου που ακολουθείται για την διάθεση των αποβλήτων (π.χ. εφαρμοζόμενη τεχνολογία ή πρακτική, θερμοκρασία, είδος χημικών αντιδράσεων, είδος φυσικής διεργασίας, είδος επίχωσης κλπ.)
- (22) Στην περίπτωση που πραγματοποιούνται περισσότερες εργασίες διάθεσης για το συγκεκριμένο φορτίο αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (23) Το τμήμα αυτό συμπληρώνεται στην περίπτωση που από τις εργασίες που πραγματοποιούνται για την διάθεση των αποβλήτων προκύπτουν υπολείμματα.
- (24) Σύνομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των παραγόμενων υπολειμμάτων.
- (25) Συμπληρώνεται η ποσότητα των παραγόμενων υπολειμμάτων.
- (26) Συμπληρώνονται στοιχεία για τις εργασίες διάθεσης ή ανάκτησης που πραγματοποιούνται για τα συγκεκριμένα παραγόμενα υπολείμματα από την ίδια την επιχείρηση ή εγκατάσταση που πραγματοποιεί την διάθεση ή αξιοποίηση των αποβλήτων: ^(26.1) κωδικός της εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης ^(26.2) σύνομη περιγραφή της πραγματοποιούμενης εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης. Στην περίπτωση που τα παραγόμενα υπολείμματα δεν διαθέτονται ή αξιοποιούνται από την ίδια την επιχείρηση ή εγκατάσταση αλλά από κάποια άλλη επιχείρηση, τότε στο κελί ^(26.2) συμπληρώνεται η επωνυμία της επιχείρησης αυτής και στο κελί ^(26.1) συμπληρώνεται ο κωδικός της εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης που πραγματοποιείται από την επιχείρηση αυτή.
- (27) Κωδικός της εργασίας ανάκτησης που πραγματοποιήθηκε για τα συγκεκριμένα επικίνδυνα απόβλητα
- (28) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται σε εργασίες ανάκτησης.
- (29) Συνοπτική περιγραφή της μεθόδου που ακολουθείται για την ανάκτηση των αποβλήτων (π.χ. ουσίες που ανακτώνται από τα απόβλητα, είδος χρήσης αποβλήτων, είδος παραγόμενων προϊόντων που προκύπτουν από την ανάκτηση των αποβλήτων κλπ.)
- (30) Στην περίπτωση που πραγματοποιούνται περισσότερες εργασίες ανάκτησης για το συγκεκριμένο φορτίο αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (31) Το τμήμα αυτό συμπληρώνεται στην περίπτωση που από τις εργασίες που πραγματοποιούνται για την ανάκτηση των αποβλήτων προκύπτουν υπολείμματα.
- (32) Το παρόν Μητρώο θα συμπληρώνεται κάθε φορά που πραγματοποιούνται εργασίες διάθεσης ή/και αξιοποίησης συγκεκριμένου φορτίου παραληφθέντων αποβλήτων συγκεκριμένης προέλευσης.
- (33) Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων, για την συμπλήρωση του Μητρώου. Στο σημείο αυτό τοποθετείται η επίσημη σφραγίδα της επιχείρησης.

9.2.4 ΜΗΤΡΩΟ ΔΙΑΘΕΣΗΣ – ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1	Επωνυμία Φορέα ή Εγκατάστασης διαχείρισης του Ε.Α.	
2	Περιγραφή των δραστηριοτήτων διαχείρισης του Ε.Α. στις οποίες ενδεχομένως προβαίνει η επιχείρηση [1]	<input type="checkbox"/> Συλλογή - μεταφορά <input type="checkbox"/> Αποθήκευση <input type="checkbox"/> Μεταφόρτωση <input type="checkbox"/> Επεξεργασία <input type="checkbox"/> Διάθεση <input type="checkbox"/> Αξιοποίηση
3	Διαχειριζόμενο (ή Παραγόμενο) Απόβλητο Κωδικός Ε.Κ.Α.	
4	Κλάση UN	
5	Ποσότητα Αποβλήτου που έτυχε διαχείρισης κατά το ... τρίμηνο του έτους ... (τόνοι)	
6	Προέλευση Αποβλήτου [2]	
7	Χημική Σύσταση /αναλυτική μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε	
8	Φυσικά Χαρακτηριστικά	
9	Χαρακτηρισμός κινδύνων (αριθμός H)	
10	Αποθήκευση (τρόπος, χρονική διάρκεια)	
11	Μεταφόρτωση	
12	Εργασία Αξιοποίησης (R)	
13	Εργασία Διάθεσης (D)	
14	Αποδέκτης (ες) που αναλαμβάνει(ουν) τις εργασίες 10, 11, 12, και 13 (επωνυμία, θέση εγκατάστασης) [3]	
15	Χρησιμοποιείται κάποια μέθοδος για τη μείωση της ποσότητας του παραγόμενου από τις δραστηριότητες της εγκατάστασης αποβλήτου; [1]	<input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι Εάν ναι, ποια μέθοδος;
16	Εάν απαντάτε όχι στο 15, παραθέστε τους λόγους μη δυνατότητας μείωσης της ποσότητας του παραγόμενου αποβλήτου	
17	Εάν δεν αξιοποιείτε το παραγόμενο από τις δραστηριότητες της εγκατάστασης απόβλητο, παραθέστε τους λόγους μη δυνατότητας αξιοποίησης	
18	Σχόλια - Παρατηρήσεις	

[1] σημειώστε το αντίστοιχο τετράγωνο

[2] επιχείρηση από την οποία συλλέχθηκε το απόβλητο ή διαδικασία στην εγκατάσταση από την οποία προέκυψε το απόβλητο

[3] αφορά τα παραγόμενα από τις δραστηριότητες της εγκατάστασης απόβλητα ή τα μεταφερόμενα απόβλητα

Στην περίπτωση που ο φορέας διαχείρισης προβαίνει μόνο σε συλλογή ή/και μεταφορά του Ε.Α. δεν απαιτείται η συμπλήρωση των 10, 12, 13, 15, 16 και 17 και ενδεχομένως του 11.

9.3 Υποδείγματα Ενημέρωσης του Φορέα Διαχείρισης προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΔΚΥ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι

Ονομασία Αρχείων

Το όνομα κάθε αρχείου σχηματίζεται από τον κωδικό του Λιμένα κατάπλου, όπως αυτά αναγράφονται στο Παράρτημα IV του εγγράφου ΥΕΝ 8111.1/01/04//23-01-2004, μια κάτω παύλα (_), το μήνα που καλύπτει η αναφορά αριθμητικά (π.χ. για το μήνα Ιανουάριο: 01, το Φεβρουάριο: 02, κ.ο.κ.) και το έτος (π.χ. 2015, 2016, κ.ο.κ.), ως εξής:

«Κωδικός Λιμένα Κατάπλου» _ «Μήνας» «Έτος»

π.χ. για την αναφορά του Λιμένα της Θήρας για το μήνα Ιούλιο του 2016 θα πρέπει να αποσταλεί το αρχείο:

Μηνιαία Αναφορά Παράδοσης Αποβλήτου Λιμένα Θήρας: GRJTG _ 072016

Περιγραφή Αρχείων

- Όλα τα στοιχεία είναι κωδικοποιημένα σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ 928
- Όλα τα πεδία είναι αλφαριθμητικά σταθερού μήκους, δεξιά στοιχισμένα.

Εγγραφή Τύπου: «ΠΛΟΙΟ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΠΑΡΑΔΩΣΕΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ»

A/A	Περιγραφή Πεδίων	Υποχρεωτικό Πεδίο	Μήκος Πεδίου	Παρατηρήσεις
1	ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΝΑΙ	30	
2	ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΝΑΙ	3	ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ (1)
3	ΣΗΜΑΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΝΑΙ	4	ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ (2)
4	ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ (Δ.Δ.Σ.)	ΝΑΙ	10	
5	ΑΡΙΘΜΟΣ Ι.Μ.Ο.	ΝΑΙ		Αριθμητικό πεδίο τιμή μέχρι 2.147.000.000
6	ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΤΑΠΛΟΥ	ΝΑΙ	5	ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ (3)
7	ΑΡΜΟΔΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ	ΝΑΙ	4	ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ (4)
8	ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΝΑΙ		ΟΛ, ΑΕ, ΛΤ, κτλ
9	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ	ΝΑΙ	8	ΗΗΜΜΕΕΕΕ
10	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΠΛΟΥ		8	ΗΗΜΜΕΕΕΕ
11	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΩΡΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ		4	ΩΩΛΛ(24ωρη βάση)
12	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΩΡΑ ΑΠΟΠΛΟΥ		4	ΩΩΛΛ(24ωρη βάση)
13	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΕΤΡΕΛΛΙΟΥ	ΝΑΙ	1	1=ΟΛΑ, 2=ΜΕΡΙΚΑ, 3=ΚΑΘΟΛΟΥ
14	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΠΕΤΡΕΛΛΙΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ			Η ποσότητα σε m ³
15	ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΕΤΡΕΛΛΙΟΥ			Χωρητικότητα σε m ³
16	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΠΕΤΡΕΛΛΙΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ			Η ποσότητα σε m ³
17	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΕΤΡΕΛΛΙΟΥ			ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ (3)
18	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΠΕΤΡΕΛΛΙΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΧΘΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ			Η ποσότητα σε m ³
19	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΒΙΛΓΕ WATER	ΝΑΙ	1	1=ΟΛΑ, 2=ΜΕΡΙΚΑ, 3=ΚΑΘΟΛΟΥ
20	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΒΙΛΓΕ WATER ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ			Η ποσότητα σε m ³
21	ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΒΙΛΓΕ WATER			Χωρητικότητα σε m ³
22	ΒΙΛΓΕ WATER ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ			Η ποσότητα σε m ³
23	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΒΙΛΓΕ WATER			ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ (3)

24	ΒΙΛΓΕ WATER ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΧΘΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ			Η ποσότητα σε m ³
25	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΡΟΦΙΜΑ			Η ποσότητα σε m ³
26	ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΠΛΑΣΤΙΚΑ			Η ποσότητα σε m ³
27	ΛΟΙΠΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ			
28	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΑ ΜΕ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ	ΝΑΙ		
29	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΝΑΙ	1	1=ΟΛΑ, 2=ΜΕΡΙΚΑ, 3=ΚΑΘΟΛΟΥ
30	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ			
31	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ			Η ποσότητα σε m ³
32	ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ			Χωρητικότητα σε m ³
33	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ			Η ποσότητα σε m ³
34	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΠΟΛΟΙΠΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ			ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ (3)
35	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΧΘΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ			Η ποσότητα σε m ³
36	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ	ΝΑΙ	1	1=ΟΛΑ, 2=ΜΕΡΙΚΑ, 3=ΚΑΘΟΛΟΥ
37	ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ			
38	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ			Η ποσότητα σε m ³
39	ΜΕΓΙΣΤΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ			Χωρητικότητα σε m ³
40	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ			Η ποσότητα σε m ³
41	ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ			ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ (3)
42	ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΑΧΘΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΕΠΟΜΕΝΟ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΤΑΠΛΟΥ			Η ποσότητα σε m ³
43	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΠΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΤΗΝ ΔΗΛΩΣΗ			

Σημειώνεται ότι οι απαιτούμενοι πίνακες με την κωδικοποίηση, όπου χρειάζεται, των παραπάνω κατηγοριών εγγραφών δίνονται στην Μόνιμη Εγκύκλιο (3^η) της ΓΓΛΠ&ΝΕ/ΔΛΠ&ΔΛΥ με Αρ. Πρωτ. 8136.16/01/16//13-02-2014, η οποία αφορά επεξηγήσεις για την διαδικασία Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων που παράγονται στα Πλοία κατ' εφαρμογή των διατάξεων της **ΚΥΑ 8111.1/41/09 από 25-02-2009**, σχετικά με τα μέτρα και τους όρους για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων και σκαφών.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ IV

Υπόδειγμα βεβαίωσης του Λιμένα στον οποίο εξυπηρετείται το πλοίο το οποίο αιτεί δικαίωμα εξαιρέσεως στο πλαίσιο του άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412 Β'/06-03-2009)

..... (Στοιχεία Φορέα Διαχείρισης Λιμένα)

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

1. Βεβαιώνεται ότι⁽¹⁾ διαθέτει στο πλαίσιο εφαρμογής της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412 Β'/06-03-2009) για⁽²⁾ εγκεκριμένο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων πλοίων, το οποίο και εφαρμόζει σύμφωνα με τις απαιτήσεις της⁽³⁾ εγκριτικής απόφασης⁽⁴⁾ και των κείμενων διατάξεων που επέμπουν την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών.
2. Το πλοίο⁽⁵⁾ εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο Λιμένα⁽²⁾ αρμοδιότητάς μας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412 Β'/06-03-2009), και παραδίδει⁽⁶⁾ καταβάλλοντας τα προβλεπόμενα τέλη.
3. Η παρούσα χορηγείται για το χρονικό διάστημα έως και χορηγείται κατόπιν αίτησης του⁽⁷⁾ προκειμένου να κατατεθεί στον⁽⁸⁾ για εξαιρέση του ανωτέρω πλοίου στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412 Β'/06-03-2009),

.....⁽⁹⁾

Σημειώσεις

- (1) Όνομα φορέα διαχείρισης λιμένα
- (2) Όνομα Λιμένα διακανονισμού
- (3) Αριθμός πρωτοκόλλου εγκριτικής απόφασης
- (4) Φορέας που εξέδωσε την εγκριτική απόφαση (Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας ή Υπουργός Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας)
- (5) Στοιχεία Πλοίου (Όνομα, Σημαία, Αριθμός αναγνώρισης IMO, Αριθμός MMSI, Διεθνές Διακριτικό Σήμα)
- (6) Είδος των αποβλήτων που παραδίδονται
- (7) Στοιχεία αιτούντος
- (8) Φορέας διαχείρισης λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να εξαιρεθεί
- (9) Υπογραφή και στοιχεία του νόμιμου εκπροσώπου του φορέα διαχείρισης λιμένα

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ V

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΕΤΗΣΙΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ) ΚΑΙ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

ΕΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ		ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ		ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Αναζητήστε τους κατάλληλους 4- ψήφιους κωδικούς των κεφαλαίων Ε.Κ.Α. ανάλογα με τις δραστηριότητες της επιχείρησης)		ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ		ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	
		ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ		ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ	
		ΕΙΔΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	
		ΣΤΑΚΟΔ			
		ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΓΗΠΕΔΟΥ (m ²)	
		ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ		e-mail	

1. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

(1) Κατηγορία αποβλήτου ⁽¹⁾ (6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.)	(2) Περιγραφή αποβλήτου σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.	(3) Ποσότητα αποβλήτου που διαχειριστήκατε εντός της εγκατάστασης του έτος αναφοράς (t)	(4) Εργασία διαχείρισης ⁽²⁾	(5) Αρ. Σχετικής Άδειας ⁽³⁾	(6) Κατηγορία αποβλήτου μετά την επεξεργασία (6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.) ⁽⁴⁾	(7) Περιγραφή αποβλήτου της στήλης (6) σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.	(8) Ποσότητα αποβλήτου της στήλης (6) το έτος αναφοράς (t)
ΣΥΝΟΛΟ							

2. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

(9) Κατηγορία αποβλήτου ⁽¹⁾ (6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.)	(10) Περιγραφή αποβλήτου σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.	(11) Ποσότητα αποβλήτου του οποίου η διαχείριση έγινε εκτός της εγκατάστασης του έτος αναφοράς (t)	(12) Επωνυμία Συλλέκτη αποβλήτου	(13) Αρ. Μητρώου ΥΠΕΝ/ Αρ. Άδειας Συλλέκτη ⁽⁵⁾	(14) Έχουν συμπληρωθεί τα σχετικά Έντυπα Αναγνώρισης για τη συλλογή και μεταφορά (ΝΑΙ/ΟΧΙ) ⁽⁶⁾	(15) Επωνυμία Εγκατάστασης παραλαβής Αποβλήτου ⁽⁷⁾	(16) Εργασία διαχείρισης της ποσότητας αποβλήτου της στήλης (11)	(17) Αρ. σχετικής Άδειας ⁽³⁾
ΣΥΝΟΛΟ								

3. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ)

(18) Κατηγορία αποβλήτου ⁽¹⁾ <i>(6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.)</i>	(19) Περιγραφή αποβλήτου σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.	(20) Ποσότητα αποβλήτου που αποθηκεύσατε εντός της εγκατάστασης του έτους αναφοράς (t)	(21) Ποσότητα αποθηκευμένου αποβλήτου από παλαιότερα έτη (t)	(22) Έτος Έναρξης Αποθήκευσης	(23) Συνολική ποσότητα αποθηκευμένου αποβλήτου από προηγούμενα έτη και μέχρι τέλους του έτους αναφοράς (t)
ΣΥΝΟΛΟ					

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- (1) Θα πρέπει να αναφερθούν οι κατηγορίες των αποβλήτων της κύριας παραγωγικής δραστηριότητας, καθώς και οι κατηγορίες των αποβλήτων που προέκυψαν από άλλες δραστηριότητες της εγκατάστασης.
- (2) Στη διαχείριση δεν περιλαμβάνεται η προσωρινή αποθήκευση.
- (3) Νοείται η άδεια διαχείρισης αποβλήτων που χορηγείται είτε από το αρμόδιο τμήμα της οικείας Περιφέρειας, είτε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, είτε από άλλον νόμιμο φορέα.
- (4) Η επιλογή εξαψήφιου κωδικού ΕΚΑ του αποβλήτου μπορεί να γίνει από το κεφάλαιο 19 του ΕΚΑ.
- (5) Νοείται η άδεια συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων που χορηγείται είτε από το ΥΠΕΚΑ είτε από την αρμόδια Περιφέρεια. Σημειώνεται ότι ο Συλλέκτης και ο Μεταφορέας μπορεί να είναι το ίδιο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.
- (6) Αφορά μόνο τα επικίνδυνα απόβλητα.
- (7) Στην περίπτωση επικίνδυνου αποβλήτου, η εγκατάσταση παραλαβής πρέπει να είναι γνωστή στον παραγωγό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10

**ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

&

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

**ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**

10.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων των πλοίων πρέπει να συμμορφούνται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων στο περιβάλλον.

Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΟΚ) του Συμβουλίου αριθ. 1836/93 της 29ης Ιουνίου 1993 για την εκούσια συμμετοχή των επιχειρήσεων του βιομηχανικού τομέα σε κοινωτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου.

Η βασική περιβαλλοντική αρχή εκτέλεσης των παραπάνω διαδικασιών σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1836/93 (όπως τροποποιήθηκε με το νέο Κανονισμό 761/2001) υλοποιείται από την εφαρμογή ενός συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης ισοδύναμου του EMAS ή ISO 14001.

Η εφαρμογή του συστήματος αυτού από τους αναδόχους παροχής έργου ευκολιών υποδοχής, εξασφαλίζει αυστηρή συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία, ελαχιστοποίηση κάθε είδους παραγόμενων αποβλήτων και υψηλή ασφάλεια στις εργασίες συλλογής, αποθήκευσης, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των αποβλήτων.

Η διαδικασία του κεφαλαίου αυτού περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο αναγνωρίζονται οι περιβαλλοντικές παράμετροι των δραστηριοτήτων των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, εκτιμώνται οι σχετικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις καθώς και οι απαιτούμενες ενέργειες ώστε να επιτευχθεί έλεγχος και σταδιακή μείωση των επιπτώσεων από τις δραστηριότητές τους στο περιβάλλον.

10.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

10.2.1 Ορισμοί

- Περιβαλλοντικό θέμα είναι οποιοδήποτε στοιχείο της δραστηριότητας των ευκολιών υποδοχής που έχει ή είναι δυνατό να έχει επίδραση στο περιβάλλον.
- Περιβαλλοντική επίδραση / επίπτωση είναι οποιαδήποτε αλλαγή στο περιβάλλον, θετική ή αρνητική, αντιστρεπτή ή μόνιμη, η οποία προκαλείται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από μία δραστηριότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.
- Περιβαλλοντικός σκοπός είναι οποιοσδήποτε σκοπός καθορίζεται για την αντιμετώπιση συγκεκριμένου περιβαλλοντικού θέματος. Για κάθε περιβαλλοντικό θέμα είναι δυνατό να καθορίζονται ένας ή περισσότεροι περιβαλλοντικοί σκοποί.
- Περιβαλλοντικός στόχος είναι οποιαδήποτε συγκεκριμένη και, κατά το δυνατό, ποσοτικοποιημένη απαίτηση η οποία τίθεται προκειμένου να ικανοποιηθεί ο αντίστοιχος περιβαλλοντικός σκοπός. Για κάθε περιβαλλοντικό σκοπό είναι δυνατό να καθορίζονται περισσότεροι περιβαλλοντικοί στόχοι, με αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα.
- Περιβάλλον είναι ο χώρος στον οποίο λειτουργεί ένας οργανισμός, συμπεριλαμβανομένου του αέρα, του νερού, του εδάφους, των φυσικών πόρων, της χλωρίδας, της πανίδας, των ανθρώπων και της μεταξύ τους σχέσης.

10.2.2 Επιλογή δραστηριότητας ή διεργασίας

Το πρώτο στάδιο για την αναγνώριση των περιβαλλοντικών παραμέτρων είναι η επιλογή μιας δραστηριότητας. Η έκταση της επιλεγόμενης δραστηριότητας πρέπει να είναι τέτοια και να έχει νόημα η εξέτασή της αλλά και να μπορεί να κατανοηθεί επαρκώς. Για το σκοπό αυτό οι συγκεκριμένες δραστηριότητες του συνολικού έργου διαχείρισης αποβλήτων καταγράφονται στον πίνακα Ε/ΕΔΑΛ.10-1/00.

Εδώ τονίζεται ότι η διαδικασία προορίζεται για την αναγνώριση των σημαντικών περιβαλλοντικών παραμέτρων που συσχετίζονται με τη διαχείριση αποβλήτων και δεν προορίζεται να απαιτηθεί αναλυτική ανάλυση κύκλου ζωής. Έτσι ουσιαστικά επιλέγονται κατηγορίες δραστηριοτήτων, προϊόντων ή υπηρεσιών ώστε να αναγνωριστούν τα θέματα εκείνα τα οποία δείχνουν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις.

10.2.3 Αναγνώριση Περιβαλλοντικών Θεμάτων

Στη συνέχεια αναγνωρίζονται όσο το δυνατόν περισσότερα περιβαλλοντικά θέματα που έχουν σχέση με την επιλεγμένη δραστηριότητα ή διεργασία λαμβάνοντας υπόψη τις κανονικές και μη συνθήκες εργασίας, την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος, την χρήση επικινδύνων υλικών, την προηγούμενη εμπειρία. Επίσης εντοπίζονται και καταγράφονται οι σχετικές νομοθετικές απαιτήσεις. Τα Περιβαλλοντικά Θέματα που αναγνωρίστηκαν καταγράφονται στον πίνακα Ε/ΕΔΑΛ.10-2/00.

10.2.4 Καταγραφή των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Στη συνέχεια για κάθε περιβαλλοντικό θέμα γίνεται καθορισμός των θετικών και αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων στο κάθε στάδιο εκτέλεσης των προσφερόμενων υπηρεσιών από τους αναδόχους παροχής έργου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Με την βοήθεια του ερωτηματολογίου Ε/ΕΔΑΛ.10-3/00 γίνεται εκτίμηση των κινδύνων σε κανονικές και μη συνθήκες των αναγνωρισθέντων περιβαλλοντικών θεμάτων λαμβάνοντας υπ' όψιν τις συνέπειες στις φυσικές πρώτες ύλες, στη ρύπανση του περιβάλλοντος κλπ.

Στη συνέχεια, με τη βοήθεια του πίνακα Ε/ΕΔΑΛ.10-4/00 κάθε περιβαλλοντική επίπτωση εξετάζεται με κριτήρια επιχειρηματικά και κοινωνικά όπως :

- το μέγεθος της επίπτωσης
- την πιθανότητα εμφάνισής της
- τη διάρκειά της
- την υπαγωγή της σε ειδική νομοθετική ρύθμιση
- το οικονομικό κόστος που έπεται της επίπτωσης
- την κοινωνική απόκριση
- την άμεση ή έμμεση επιρροή της Διαχειριστικής Αρχής του Λιμένα με σκοπό να γίνει μία πρώτη κατάταξη σημαντικότητας των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Με την ανωτέρω αξιολόγηση αναγνωρίζονται τα Περιβαλλοντικά Θέματα που είναι σημαντικά προκειμένου να καθοριστούν για κάθε ένα από αυτά οι αντίστοιχοι περιβαλλοντικοί σκοποί και στόχοι. Τα σημαντικότερα περιβαλλοντικά Θέματα καταγράφονται στον πίνακα Ε/ΕΔΑΛ.10-5/00.

10.2.5 Περιβαλλοντικοί στόχοι και σκοποί

Για κάθε περιβαλλοντικό θέμα που αναγνωρίστηκε ως σημαντικό σύμφωνα με τα ανωτέρω καθορίζεται ένας περιβαλλοντικός σκοπός. Κατόπιν εξετάζονται και αναλύονται τα ακόλουθα όπως:

- Η υφιστάμενη κατάσταση και εντοπίζονται τα ισχυρά και τα αδύνατα σημεία,
- Γίνονται εκτιμήσεις για τη δυνατότητα ικανοποίησης των απαιτήσεων που έχουν τεθεί και εντοπίζονται οι προϋποθέσεις (π.χ. σε προσωπικό, σε εξοπλισμό, σε τεχνογνωσία, σε κόστος)
- Διατυπώνονται εναλλακτικές προτάσεις αντιμετώπισης
- Διαπιστώνεται η πιθανή ανάγκη εκπόνησης σχετικής μελέτης πριν από τη λήψη αποφάσεων και ανατίθεται η εκπόνησή της σε συγκεκριμένο άτομο ή εξωτερικούς συνεργάτες, με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Μετά την ανάλυση λαμβάνονται αποφάσεις για τα εξής:

- την προτεραιότητα αντιμετώπισης κάθε περιβαλλοντικού σκοπού
- την αναγκαιότητα σύνταξης και εφαρμογής ενός Προγράμματος Διαχείρισης Περιβάλλοντος, στο οποίο καθορίζονται οι πρακτικές, τα μέσα, οι υπεύθυνοι και η ακολουθία των ενεργειών που πρέπει να γίνουν για την επίτευξη του περιβαλλοντικού σκοπού.
- την αντιμετώπιση του περιβαλλοντικού σκοπού με άλλο τρόπο, όπως την εφαρμογή συγκεκριμένων Οδηγιών και τον έλεγχο της εφαρμογής τους.
- τον υπεύθυνο που θα έχει τη συνολική ευθύνη και θα συνεργάζεται κατά περίπτωση με άλλα στελέχη και προσωπικό που επίσης καθορίζονται
- τους δείκτες μέτρησης που θα χρησιμοποιηθούν για την παρακολούθηση της εξέλιξης του περιβαλλοντικού σκοπού και την ποσοτική εκτίμηση της βελτίωσης στο περιβάλλον.

Η εξέλιξη κάθε Περιβαλλοντικού Σκοπού παρακολουθείται με τη χρήση του εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.10-6/00 το οποίο περιέχει τον Περιβαλλοντικό Σκοπό με τον κωδικό του, τον τρόπο αντιμετώπισής του (Διαδικασία ή Οδηγία), το όνομα του υπευθύνου που ανετέθη η παρακολούθηση του Περιβαλλοντικού Σκοπού.

10.3 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΝΤΥΠΑ ΑΡΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΦΟΡΕΣ

Τα σχετικά έντυπα της διαδικασίας είναι:

- ◆ Ε/ΕΔΑΛ.10-1/00 Πίνακας δραστηριοτήτων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
- ◆ Ε/ΕΔΑΛ.10-2/00 Πίνακας περιβαλλοντικών θεμάτων
- ◆ Ε/ΕΔΑΛ.10-3/00 Ερωτηματολόγιο για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- ◆ Ε/ΕΔΑΛ.10-4/00 Αναγνώριση περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- ◆ Ε/ΕΔΑΛ.10-5/00 Κατάλογος σημαντικών περιβαλλοντικών θεμάτων (με σειρά σημαντικότητας)
- ◆ Ε/ΕΔΑΛ.10-6/00 Παρακολούθηση περιβαλλοντικών σκοπών

Ε/ΕΔΑΛ. 10-1/00

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΑ		
Συντάχθηκε από:		Ισχύει από
A/A	✓ ΠΑΡΟΧΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1		
2		
3		
4		
ΟΝΟΜΑ/ ΥΠΟΓΡΑΦΗ:		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
		Τελευταία ενημέρωση:

Ε/ΕΔΑΛ. 10-2/00

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ			
Συντάχθηκε από:			Ισχύει από:
	ΥΠΗΡΕΣΙΑ/ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ		
ΟΝΟΜΑ/ ΥΠΟΓΡΑΦΗ:			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:

Ε/ΕΔΑΛ. 10-3/00

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ						
Συντάχθηκε από:			Ισχύει από:			
Τίτλος έργου :			Περιβαλλοντικά Θέματα (Environmental Aspects) κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (normal conditions) μη κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (abnormal conditions)			
Δραστηριότητα :						
Περιβαλλοντική Επίπτωση (Environmental impact)						
Ατμόσφαιρα (Air)	Συντελεστές διασποράς – διάχυσης (Diffusion factors)					
	Σωματίδια (Particles)					
	Οξειδία του θείου (Sulfur Oxides)					
	Υδρογονάνθρακες (Hydrocarbons)					
	Οξειδία του αζώτου (Nitrogen oxides)					
	Μονοξείδιο του άνθρακα (Carbon monoxide)					
	Διοξείδιο του άνθρακα (Carbon dioxide)					
	Οξειδωτικά φωτοχημικών (Photochemical oxidants)					
	Τοξικά και επικίνδυνα (Hazardous toxicants)					
	Οσμές (Odors)					
Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (Ozon depleting substances)						
Υδάτα (Water)	Φυσικές	Υδροφόρος ορίζοντας (Aquifer)				
		Διακυμάνσεις ροής (Flow variation)				
		Πετρέλαια (Oil)				
		Απορρίμματα (Garbage)				
		Ραδιενέργεια (Radioactivity)				
		Αιωρούμενα στερεά (Suspended solid)				
	Χημικές	Θερμική ρύπανση (Thermal pollution)				
		Αλκαλικότητα και οξύτητα (Alcalicity & Acidity)				
		Βιολογικά απαιτούμενο οξυγόνο (B.O.D.)				
		Διαλυμένα στερεά (Dissolved Solid)				
		Θρεπτικότητα (Nutrients)				
		Τοξικά συστατικά (Toxic compounds)				
		Επιβλαβείς Ουσίες (Noxious Substances)				

Project Τίτλος έργου		Περιβαλλοντικά Θέματα (Environmental Aspects)					
Activity Δραστηριότητα		κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (normal conditions) μη κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (abnormal conditions)					
Περιβαλλοντική Επίπτωση (Environmental impact)							
Υδάτα (Water)	Οικολογικές	Υδάτινος κόσμος (Aquatic life)					
		Πληθυσμός κολοβακτηριδίων (Fecal coliforms)					
Έδαφος (Land)		Διάβρωση (Corrosion)					
		Φυσικοί κίνδυνοι (Natural hazard)					
		Σχέδια χρήσης γης (Land use patterns)					
Οικολογία (Ecology)		Υγρό βασίλειο (Aquatic environment)					
		Ζωικό βασίλειο (Animal world)					
		Φυτικό βασίλειο (Flora)					
Θόρυβος (noise)		Επηρεάζει την επικοινωνία (Communications)					
		Επηρεάζει την ψυχολογία (Psychology)					
		Επηρεάζει την κοινωνική συμπεριφορά (Social behavior)					
		Επηρεάζει την απόδοση (Performance)					
Παράγων άνθρωπος		Τρόπος ζωής (Life style)					
		Ψυχολογικές απαιτήσεις (Psychological needs)					
		Ανθρώπινο σώμα (Human body)					
		Κοινωνικές απαιτήσεις (Community needs)					

Τίτλος έργου		Περιβαλλοντικά Θέματα (Environmental Aspects) κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (normal conditions) μη κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (abnormal conditions)					
Δραστηριότητα.....							
	Μεταβολή (Changes)						
Οικονομικά (Economy)	Επηρεάζει τη σταθερότητα της τοπικής οικονομίας						
	Επηρεάζει τα έσοδα και έξοδα του Δημόσιου Φορέα						
	Ακαθάριστο Εθνικό προϊόν						
	Επηρεάζει την Οικονομική ευρωστία και τη φήμη της εταιρίας του αναδόχου						
Φυσικοί πόροι (Natural sources)	Επηρεάζει τα αποθέματα των καυσίμων						
	Επηρεάζει τα αποθέματα των υπολοίπων φυσικών πόρων						
	Επηρεάζει την αισθητική του χώρου, του τοπίου, των χρωμάτων, της αρμονίας						

ΟΝΟΜΑ/ ΥΠΟΓΡΑΦΗ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
------------------	------------

Ε/ΕΔΑΛ. 10-5/00

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ (με σειρά σημαντικότητας)		
Α/Α	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΘΕΜΑ

ΟΝΟΜΑ/ ΥΠΟΓΡΑΦΗ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
------------------	------------

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

11.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Οι Λιμενικές ευκολίες υποδοχής θεωρούνται επαρκείς όταν εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στους Λιμένες και τις Λιμενικές εγκαταστάσεις, όταν δύνανται να παραλαμβάνουν τις ποσότητες και τους διαφορετικούς τύπους αποβλήτων χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η Επιτροπή Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) κατά την 56^η Σύνοδό της και κατόπιν θέσεως σε ισχύ του νέου Παραρτήματος ΙΙ της Δ.Σ. MARPOL 73/78, αποφάσισε να επικαιροποιήσει το έντυπο αναφοράς προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα πλοία κατά την διάθεση των αποβλήτων - καταλοίπων φορτίου τους στις Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.

Το εν λόγω έντυπο αναφοράς παρατίθεται σε δίγλωσση μορφή (στην Ελληνική και Αγγλική) ως Έντυπο Ε/ΕΔΑΛ/11-1/00, και θα διατίθεται στους χρήστες των Ευκολιών Υποδοχής της κάθε Λιμενικής εγκατάστασης σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται στο Κεφάλαιο 12 "Παροχή πληροφοριών στους χρήστες".

Στις περιπτώσεις όπου ο χρήστης του Λιμένα θεωρεί ότι οι υπηρεσίες της ευκολίας υποδοχής αποβλήτων ήταν ανεπαρκείς, συμπληρώνει το έντυπο αυτό το οποίο και αποστέλλει μαζί με άλλες λεπτομέρειες και αποδεικτικά στοιχεία, στην Αρχή της Σημαίας του πλοίου, στην οικεία Λιμενική Αρχή και στο φορέα διαχείρισης του κάθε Λιμένα (Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας).

Σε κάθε περίπτωση που τέτοια καταγγελία διαβιβάζεται στον εν λόγω φορέα Διαχείρισης τότε ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- Η καταγγελία γνωστοποιείται στην οικεία Λιμενική Αρχή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στην Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.
- Το Υπεύθυνο Πρόσωπο για την εφαρμογή του Σχεδίου στον Λιμένα διερευνά διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και ενημερώνει για τα αποτελέσματά της, το χρήστη του Λιμένα, την οικεία Λιμενική Αρχή και την Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.
- Σε περίπτωση που απαιτούνται διορθωτικές ενέργειες θα υποβάλλεται στον φορέα Διαχείρισης του Λιμένα σχετική πρόταση αντιμετώπισης του προβλήματος και αν απαιτείται τροποποίηση του ισχύοντος Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, αυτό θα τροποποιείται αμέσως κοινοποιούμενων των αλλαγών στους κατόχους των αντιτύπων του.

Σε κάθε περίπτωση που ο φορέας Διαχείρισης ενημερώνεται από τη Λιμενική Αρχή, ή άλλο αρμόδιο φορέα, διερευνά επίσης διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και ενημερώνει για τα αποτελέσματά της προκειμένου να ακολουθηθεί η σχετική διαδικασία ενημέρωσης του ΙΜΟ.

Αντίγραφο των αποτελεσμάτων διερεύνησης διαβιβάζεται στον φορέα Διαχείρισης του Λιμένα ή στον χρήστη του.

Συγκεντρωτικό αρχείο των "Αναφορών σε περίπτωση ανεπάρκειας" τηρείται από το Υπεύθυνο Πρόσωπο ως αρχείο Α/ΕΔΑΛ.11-1/00.

Ε/ΕΔΑΛ. 11-1/00

**REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES
OF PORT RECEPTION FACILITIES / ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ
ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΑ**

1. SHIP'S PARTICULARS / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ

- 1.1 Name of ship / Όνομα πλοίου: _____
- 1.2 Owner or operator / Διαχειρίστρια
ή πλοιοκτήτρια εταιρία πλοίου: _____
- 1.3 Distinctive number or letters / Διεθνές
Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ): _____
- 1.4 IMO number / Αριθμός IMO: _____
- 1.5 Gross Tonnage / Χωρητικότητα (GT): _____
- 1.6 Port of registry / Λιμένας νηολόγησης: _____
- 1.7 Flag State / Σημαία Κράτους: _____
- 1.8 Type of ship / Τύπος πλοίου:
- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Oil tanker
Πετρελαιοφόρο | <input type="checkbox"/> Chemical tanker
Χημικό Δεξαμενόπλοιο | <input type="checkbox"/> Bulk carrier
Μεταφοράς χύδην φορτίου |
| <input type="checkbox"/> Other cargo ship
Άλλο φορτηγό πλοίο | <input type="checkbox"/> Passenger ship
Επιβατηγό πλοίο | <input type="checkbox"/> Other (specify) _____
Άλλο (προσδιορίστε) |

2. PORT PARTICULARS / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΛΙΜΕΝΟΣ

- 2.1 Country / Χώρα: _____
- 2.2 Name of port or area / Όνομα Λιμένος ή
περιοχής: _____
- 2.3 Location/terminal name (e.g. berth/
terminal/jetty) / Θέση/όνομα τερματικού
σταθμού (π.χ. θέση πρόσδεσης/προβλήτα): _____
- 2.4 Name of the company operating reception
facility (if applicable) /Όνομα φορέα ή
Εταιρείας που διαχειρίζεται τις Ευκολίες
Υποδοχής Αποβλήτων (αν εφαρμόζεται): _____
- 2.5 Type of port operation / Τύπος λειτουργίας Λιμένα:
- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Unloading port
Λιμένας εκφόρτωσης | <input type="checkbox"/> Loading port
Λιμένας φόρτωσης | <input type="checkbox"/> Shipyard
Ναυπηγείο |
| <input type="checkbox"/> Other (specify) / Άλλο (προσδιορίστε) _____ | | |
- 2.6 Date of arrival /Ημερομηνία Κατάπλου: ___ / ___ / ___ (dd/mm/yyyy) / (η/μ/ε)
- 2.7 Date of occurrence /Ημερομηνία Συμβάντος: ___ / ___ / ___ (dd/mm/yyyy) / (η/μ/ε)
- 2.8 Date of departure /Ημερομηνία Απόπλου: ___ / ___ / ___ (dd/mm/yyyy) / (η/μ/ε)

3. INADEQUACY OF FACILITIES / ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ

3.1 Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered / Τύποι και ποσότητες αποβλήτων για τις οποίες οι ευκολίες υποδοχής ήταν ανεπαρκείς και η φύση των προβλημάτων που καταγράφηκαν

Type of waste Τύποι Αποβλήτων	Amount for discharge (m³) Ποσότητα προς παράδοση (m³)	Amount not accepted (m³) Ποσότητα μη αποδεκτή (m³)	Problems encountered / Προβλήματα που καταγράφηκαν * A No facility available / Μη διαθέσιμη ευκολία B Undue delay / Αδικαιολόγητη καθυστέρηση C Use of facility technically not possible / Δεν είναι τεχνικά δυνατή η χρησιμοποίηση της ευκολίας D Inconvenient location / Ακατάλληλη (μη προσπελάσιμη) θέση E Vessel had to shift both involving delay/cost / Ανάγκη μεθόρμησης του πλοίου με αποτέλεσμα καθυστερήσεις/κόστη F Unreasonable charges for use of facilities / Υπερβολικά τέλη για τη χρήση των ευκολιών G Other (please specify in paragraph 3.2) / Άλλα (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2)
MARPOL Annex I-related Παράρτημα I			
Type of oily waste / Τύποι πετρελαιοειδών αποβλήτων:			
Oily bilge water/ Σεντινόνερα			
Oily residues (sludge) / Ελαιώδη κατάλοιπα δεξαμενών			
Oily tank washings (slops) / Εκπλύματα δεξαμενών φορτίου			
Dirty ballast water / ακάθαρτο θαλάσσερμα			
Scale and sludge from tank cleaning / Υπολείμματα ξέσης και κατάλοιπα από καθαρισμό δεξαμενών			
Other (please specify) / Άλλα (παρακαλώ προσδιορίστε)			
MARPOL Annex II-related Παράρτημα II			
Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings / Κατηγορία αποβλήτων Υγρών Επιβλαβών Ουσιών που προέρχονται από εκπλύματα δεξαμενών και προορίζονται για παράδοση σε ευκολία υποδοχής:			
Category X substance / Ουσία X κατηγορίας			
Category Y substance / Ουσία Y κατηγορίας			
Category Z substance / Ουσία Z κατηγορίας			
MARPOL Annex IV-related Παράρτημα IV			
Sewage / Λύματα			
MARPOL Annex V-related Παράρτημα V			
Type of garbage / Τύπος στερεών απορριμμάτων:			
Plastic / Πλαστικό			
Floating dunnage, lining or packing materials / Υλικά στοιβασίας και συσκευασίες που επιπλέουν			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. / προϊόντα χάρτου, ράκη, γυαλί, μέταλλο, μπουκάλια, κεραμικά κτλ.			

Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. / Υπολείμματα φορτίου, προϊόντα χάρτου, ράκη, γυαλί, μέταλλο, μπουκάλια, κεραμικά κτλ.			
Food waste / Υπολείμματα τροφών			
Incinerator ash / Στάχτη αποτεφρωτήρα			
Other (please specify) Άλλα (παρακαλώ προσδιορίστε)			
MARPOL Annex VI-related Παράρτημα VI			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances / Ουσίες που καταστρέφουν το όζον και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες			
Exhaust gas-cleaning residues / Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων			
Other Hazardous waste (please specify)/ Άλλα Επικίνδυνα Απόβλητα (παρακαλούμε προσδιορίστε)			

Παρατηρήσεις:

- * Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate / Σημειώστε τα προβλήματα που αντιμετωπίσατε χρησιμοποιώντας κατάλληλα έναν ή περισσότερους από τους κωδικούς γραμμάτων που ακολουθούν
- ¹ Indicate in paragraph 3.2 the proper shipping name of the Noxious Liquid Substances (NLS) involved and whether the substance is designated as "solidifying" or "high viscosity" as per MARPOL Annex II regulation I paragraphs 15.1 and 17.1 respectively / Σημειώστε στην παράγραφο 3.2 την ορθή τεχνική ονομασία των Υγρών Επιβλαβών Ουσιών είτε πρόκειται για ουσία προσδιορισμένη ως "στερεοποιούμενη" είτε ως "υψηλού ιξώδους" όπως αναφέρεται στις παραγράφους 15.1 και 17.1 αντίστοιχα, του κανονισμού I του Παραρτήματος II της Δ.Σ. MARPOL.

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table / Επιπλέον πληροφορίες με βάση τα προβλήματα που προσδιορίστηκαν στον ανωτέρω πίνακα

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility? / Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής;

Yes / Ναι No / Όχι

If Yes, with whom (please specify) / Εάν Ναι, με ποιον; (παρακαλώ προσδιορίστε)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns? / Εάν Ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση της ευκολίας υποδοχής λιμένα και αν κάτι σας προβλημάτισε;

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities? / Ακολουθήσατε την διαδικασία ειδοποίησης που απαιτείται για παράδοση σε ευκολίες;

Yes / Ναι No / Όχι Not applicable / Μη εφαρμόσιμη

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival? / Εάν Ναι, λάβατε επιβεβαίωση για την διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής;

Yes / Ναι No / Όχι

4. ADDITIONAL REMARKS-COMMENTS / ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΧΟΛΙΑ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

Master's signature
Υπογραφή πλοιάρχου

Date: __ / __ / ____ (dd/mm/yyyy)
Ημερομηνία

Α/ΕΔΑΛ. 11-1/00

Συγκεντρωτικό Αρχείο Αναφορών Πλοίων για Ανεπαρκείς Ευκολίες Υποδοχής

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12

ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ

12.1 ΣΚΟΠΟΣ

Σύμφωνα με το Παράρτημα I της κοινοτικής Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και της κυρωτικής αυτής Κ.Υ.Α., ο φορέας Διαχείρισης του Λιμένα θα πληροφορεί επαρκώς τους χρήστες του Λιμένα για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και τις ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισής τους.

Όταν ένα πλοίο προσεγγίζει τον Λιμένα και έχει την πρόθεση να χρησιμοποιήσει τις ευκολίες υποδοχής, η ενημέρωση πρέπει να γίνεται άμεσα ώστε να αποφεύγονται άσκοπες καθυστερήσεις ή παρανοήσεις. Παράλληλα για τα μόνιμα ελλιμενισμένα σκάφη, η παροχή πληροφοριών στους ιδιοκτήτες και χρήστες τους θα γίνεται σε σταθερή βάση, με τους τρόπους και το περιεχόμενο που περιγράφεται στη συνέχεια.

12.2 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

Πληροφορίες που πρέπει να διατίθενται στους χρήστες των Λιμένων Φηρών και Αθηνιού σχετικά με την παραλαβή αποβλήτων

- *Αναφορά στη σημασία της ορθής παράδοσης των αποβλήτων που παράγονται από τα σκάφη που συνήθως ελλιμενίζονται*
- *Θέση των σταθερών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων σε κατάλληλη οριζοντιογραφία του Λιμένα*
- *Κατάλογος των αποβλήτων πλοίου που μπορούν να παραληφθούν (παρατίθεται πίνακας στη συνέχεια ως έγγραφο Ε/ΕΔΑΛ.12-1/00)*
- *Κατάλογος επαφών ο οποίος περιλαμβάνει το Υπεύθυνο Πρόσωπο για την υλοποίηση του εν λόγω Σχεδίου και τους αναδόχους παροχής έργου ευκολιών υποδοχής*
- *Περιγραφή των διαδικασιών υποδοχής και συλλογής αποβλήτων με απλό και κατανοητό τρόπο*
- *Περιγραφή του συστήματος χρέωσης*
- *Διαδικασίες για την αναφορά ανεπάρκειας στις εγκαταστάσεις παραλαβής που διαθέτει ο Λιμένας*

12.3 ΤΡΟΠΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕ ΧΡΗΣΤΕΣ

- Αποστολή πακέτου πληροφοριακού υλικού είτε στον πράκτορα του πλοίου είτε απ' ευθείας στον Πλοίαρχο του πλοίου με φαξ με όλες τις παραπάνω πληροφορίες.
- Δημιουργία πληροφοριακών φυλλαδίων, CD - DVD στα ελληνικά και αγγλικά.
- Φυλλάδια που να επισυνάπτονται με το λογαριασμό τελών λιμένος.
- Δημιουργία πόστερ και ανάρτηση τους σε κοινόχρηστους χώρους και σε νευραλγικά σημεία στο λιμάνι. Επίσης μπορεί να δημιουργηθεί ένας χώρος αφιερωμένος στην ενημέρωση για τις ευκολίες υποδοχής με πίνακα ανακοινώσεων και περίπτερο με ενημερωτικά φυλλάδια.
- Δελτία τύπου σε ναυτιλιακές εφημερίδες και περιοδικά.
- Ομαδικές αποστολές πληροφοριακού υλικού σε εφοπλιστικές ενώσεις, ενώσεις πρακτόρων και ναυτιλιακές εταιρίες.
- Σήμανση σημείων ευκολιών υποδοχής με διακριτά σήματα, πινακίδες που να οδηγούν προς τις ευκολίες.
- Καταχώρηση σε καταλόγους διεθνών οργανώσεων που έχουν σχέση με τη ναυτιλία ή τα λιμάνια. Επίσης συνίσταται και η ηλεκτρονική καταχώρηση σε διάφορες σελίδες στο διαδίκτυο (internet) και σε βάσεις δεδομένων.
- Διοργάνωση ημερίδων όπου θα γίνεται αναλυτική παρουσίαση των ευκολιών υποδοχής ενώ θα είναι δυνατή και η ανταλλαγή απόψεων μεταξύ ενδιαφερόμενων μερών και η επίλυση πιθανών αποριών. Συμμετέχοντες σ' αυτές τις διοργανώσεις θα είναι εφοπλιστικές ενώσεις, ενώσεις πρακτόρων, πλοίαρχοι, τοπικές περιβαλλοντικές ενώσεις κ.λ.π.

Ε/ΕΔΔΛ. 12-1/00

Type of Waste / Τύπος αποβλήτων	Maximum Quantity of Delivery / Μέγιστη ποσότητα παράδοσης	Minimum and Maximum Potential Supply / Ελάχιστη και μέγιστη δυνατή παροχή	Place of Delivery / Τόπος Παράδοσης	Contact Details / Στοιχεία αρμόδιου	Working Hours / Ώρες λειτουργίας	Required Notification for Intend of Use / Απαιτούμενη προειδοποίηση για πρόθεση χρήσης
Oily waste / Πετρελαιοειδή κατάλοιπα						
Bioge water / Σεντινόνερα						
Other oil products / Άλλα πετρελαιοειδή						
Used Oils / χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια						
Sewage / Λύματα						
Sewage / Λύματα						
Gray water / Φαιόχρωα ύδατα						
Garbage / Απορρίμματα						
Plastic / Πλαστικό						
Floating dunnage, lining or packing materials / Υλικά σπριβασίας και συσκευασίας που επιπλέουν						
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc mixed / Τεμαχισμένο χαρτί, κουρέλια, γυαλί, μπουκάλια, κεραμικά κ.α. ανακατεμένα						
Paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc mixed / Χαρτί, κουρέλια, γυαλί, μπουκάλια, κεραμικά κ.α. ανακατεμένα						
Food Waste / Υπολείμματα Τροφών						
Products with food waste / Συσκευασίες με υπολείμματα τροφών						
Glass bottles / Γυάλινα μπουκάλια						
Metal tins / Μεταλλικά κουτιά						
Hazardous Waste/ Επικίνδυνα Απόβλητα						
Medical Waste/ Ιατρικά Απόβλητα						
Other Hazardous waste (please specify)/Άλλα επικίνδυνα Απόβλητα (Παρακαλούμε προσδιορίστε)						

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

13.1 ΣΚΟΠΟΣ

Ο σκοπός των διαδικασιών συνεννόησης είναι να διασφαλισθεί ότι οι Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων που παρέχονται στους Λιμένες Φηρών και Αθηνιού λειτουργούν ικανοποιητικά, εξασφαλίζοντας ότι ικανοποιούνται οι ανάγκες των χρηστών και οι απαιτήσεις όλων των ενδιαφερομένων μερών.

Σύμφωνα με το Παράρτημα I της Οδηγίας 2000/59, στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων καθορίζονται διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις με τους χρήστες του κάθε Λιμένα, τους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη.

Οι διαδικασίες συνεννόησης συμβάλλουν στη καλή συνεργασία μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων Μερών και στον εφ' όλης της ύλης και εποικοδομητικό διάλογο που πρέπει να αναπτυχθεί τόσο κατά την κατάρτιση του Σχεδίου όσο και κατά την εφαρμογή του.

Οι διαβουλεύσεις χωρίστηκαν σε αυτές που πραγματοποιήθηκαν:

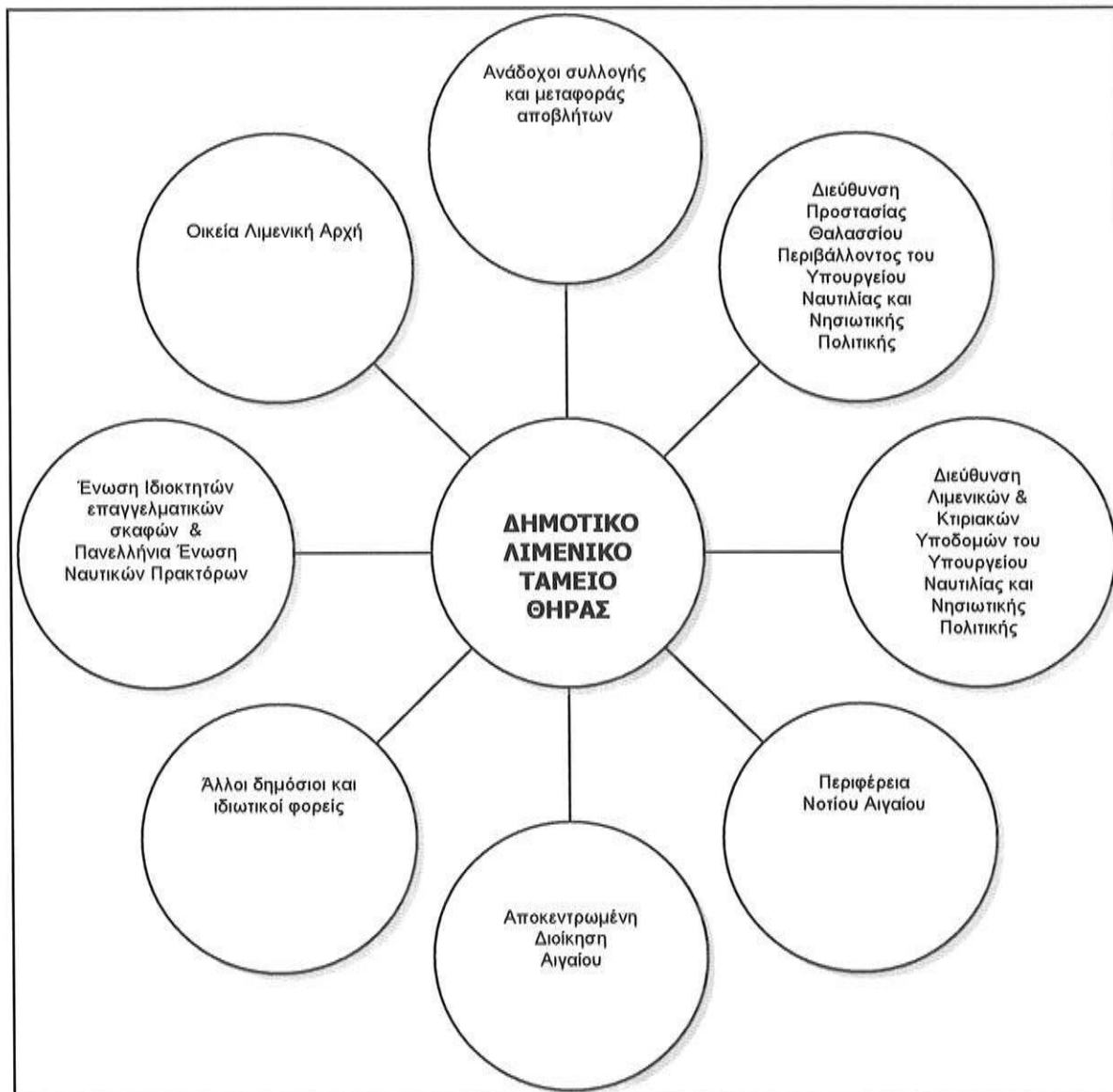
- α) κατά την κατάρτιση του Σχεδίου κυρίως με τοπικούς φορείς και την Διοίκηση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας και
- β) σε αυτές που θα πραγματοποιηθούν από την ημέρα έγκρισης του εν λόγω Σχεδίου από τις αρμόδιες αρχές και καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησής του, όπως παρακάτω:

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ	<i>Έναρξη Εφαρμογής Σχεδίου</i>			<i>Έλεγχος και Επανεγκριση Σχεδίου</i>
1. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ				
2. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΕ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΡΙΩΝ ΧΡΟΝΩΝ		36 Μήνες		

Οι διαβουλεύσεις στη φάση σχεδιασμού και κατάρτισης του Σχεδίου είχαν στόχο να εξασφαλίσουν ότι οι Ευκολίες Υποδοχής θα είναι επαρκείς και θα ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων που θα εξυπηρετούνται στους Λιμένες ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, ενώ οι διαβουλεύσεις κατά την εφαρμογή του Σχεδίου έχουν στόχο τον εντοπισμό προβλημάτων και δυσλειτουργιών, την επίλυσή τους και τη βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών στους χρήστες του Λιμένα.

13.2 ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Σχηματικά, οι ομάδες ενδιαφέροντος που μετέχουν των συνεννοήσεων περιλαμβάνουν τους εξής:



Οι ενδιαφερόμενοι φορείς που απαρτίζουν ειδικότερα τις παραπάνω ομάδες και οι λόγοι αρμοδιότητας και ευθύνης στη λειτουργία των Ευκολιών Υποδοχής είναι αντίστοιχα:

Φορέας Διαχείρισης Λιμένα

- *Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας, το οποίο είναι και ο υπεύθυνος φορέας για την εξασφάλιση επαρκών Ευκολιών Υποδοχής στους Λιμένες Φηρών και Αθηνιού*

Υπεύθυνες Αρχές Κράτους

- Υ.Ν.Ν.Π., Διεύθυνση Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών
- Υ.Ν.Ν.Π., Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων
- Υ.Ν.Ν.Π., Διεύθυνση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (Τμήμα 1^ο)
- Υ.Π.ΕΝ.
- Περιφέρεια Νοτίου Αιγίου
- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου, ως υπεύθυνοι για την παρακολούθηση της τήρησης των όρων ασφαλούς και περιβαλλοντικά αποδεκτής λειτουργίας των αναγνωρισμένων Ευκολιών Υποδοχής και γενικά της διαχείρισης και τελικής διάθεσης των αποβλήτων των πλοίων

Χρήστες Λιμένων ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας

Σε αυτήν την ομάδα ανήκει κάθε χρήστης του Λιμένα, δηλ. εκπρόσωποι πλοίων, οργανωμένες ενώσεις ή σύνδεσμοι αυτών όπως οι παρακάτω ελληνικοί φορείς:

- ✓ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ
- ✓ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
- ✓ ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ✓ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
- ✓ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
- ✓ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ Θ/Γ

Ανάδοχοι Αναγνωρισμένων Ευκολιών Υποδοχής Λιμένα

- *Υπεύθυνοι για την επαρκή παροχή υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων*
- *Υπεύθυνοι για την εξασφάλιση ασφαλούς και περιβαλλοντικά αποδεκτής παροχής έργου*
- *Υπεύθυνοι για τη συμμόρφωση με τις υπάρχουσες απαιτήσεις της νομοθεσίας*

Για την απαραίτητη συνεργασία και συνεννόηση στους παραπάνω, προστίθενται και άλλες Ομάδες Ενδιαφέροντος οι οποίες έχουν ευθύνη ή επηρεάζονται από τη δραστηριότητα των Ευκολιών Υποδοχής (άλλες κρατικές υπηρεσίες, οργανωμένες ομάδες πολιτών, μη κυβερνητικές οργανώσεις κ.α.).

Ο σχετικός πίνακας που πρέπει να συμπληρωθεί με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη που μετέχουν στις συνεννοήσεις παρατίθεται στο Προσάρτημα 1 του παρόντος Κεφαλαίου.

13.3 ΤΡΟΠΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΕΩΝ ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Οι τρόποι και οι διαδικασίες που θα επιλεγθούν να εφαρμοσθούν για τις συνεννοήσεις με τις Ομάδες Ενδιαφέροντος, εξαρτώνται από το μέγεθος και τις δραστηριότητες στη ζώνη δικαιοδοσίας του Λιμένα, τον αριθμό των πλοίων που εξυπηρετεί, τον τύπο της Ευκολίας Υποδοχής και την υπάρχουσα ή προβλεπόμενη διαχείριση των αποβλήτων από τα εξυπηρετούμενα πλοία.

13.4 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ

Το ερωτηματολόγιο πρέπει να καλύπτει μια σειρά θεμάτων που αφορούν τη σχέση Ευκολίας Υποδοχής και Χρήστη ώστε με την επεξεργασία του να εντοπίζονται προβλήματα και να βελτιώνεται η παροχή υπηρεσιών σε συνάρτηση με τις απαιτήσεις και τις προτάσεις του τελευταίου. Τα θέματα αυτά είναι τουλάχιστον τα εξής:

Διαδικασίες ενημέρωσης πλοίου

Οι συνεννοήσεις στοχεύουν να εξασφαλίσουν απλές διαδικασίες για την έγκαιρη και ακριβή γνωστοποίηση της πρόθεσης των πλοίων που καταπλέουν στον Λιμένα, να χρησιμοποιήσουν τις διατιθέμενες Ευκολίες Υποδοχής, και την άμεση και λεπτομερή διάθεση πληροφοριών από την τελευταία σχετικά με την παραλαβή αποβλήτων.

Θέση των υπάρχόντων Ευκολιών Υποδοχής

Αξιολογείται η θέση των Ευκολιών Υποδοχής σε σχέση με τη δυνατότητα πρόσβασης μεγάλων πλοίων, οι χειρισμοί και οι ελιγμοί που απαιτούνται, η ναυτιλιακή κυκλοφορία και οι κίνδυνοι κατά την προσέγγιση στη θέση αυτή κ.α.


Διαδικασίες παραλαβής αποβλήτων

Αξιολογούνται οι εφαρμοζόμενες πρακτικές παραλαβής υγρών και στερεών καταλοίπων από τα πλοία, οι περιορισμοί που υφίστανται και από τις δύο πλευρές, ερευνούνται λύσεις για τη μείωση του χρόνου παραλαβής, τυχόν προληπτικά μέτρα για την ασφαλή παράδοση, η διαχείριση αποβλήτων με τη διάθεση συγκεκριμένων μέσων συλλογής (για παράδειγμα αποστειρωμένων κάδων ή containers για την προσωρινή αποθήκευση υπολειμμάτων τροφίμων, κάδων για τη διαλογή και ανακύκλωση στερεών απορριμμάτων οι οποίοι επανέρχονται πίσω στην Ευκολία Υποδοχής κ.α.).

Χρέωση της παρεχόμενης υπηρεσίας από τις Ευκολίες Υποδοχής

Στις συνεννοήσεις κυρίως μετά την αρχική εφαρμογή του Σχεδίου, μεταξύ των άλλων ακόμη και μειωμένα τέλη παράδοσης για τα σκάφη που θα κρίνονται περιβαλλοντικά φιλικά, η διαδικασία που θα ακολουθείται για την εξαίρεση των πλοίων από την υποχρεωτική παράδοση των αποβλήτων στα Λιμάνια, κ.α.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

 Η Οδηγία 59 του 2000 της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε συνδυασμό με την Εθνική Νομοθεσία και τον κανονισμό λειτουργίας των Λιμένων, απαιτεί την παράδοση όλων των αποβλήτων πλοίων στις αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Λιμένα. Για τη βελτίωση των υπηρεσιών που παρέχουν οι Ευκολίες αυτές και την καλύτερη εξυπηρέτησή σας, παρακαλούμε όπως συμπληρώσετε και επιδώσετε το ερωτηματολόγιο αυτό στο Φορέα Διαχείρισης Λιμένα.

- Είναι επαρκής η πληροφόρηση για την ύπαρξη Ευκολιών Υποδοχής στον Λιμένα;

- Είναι η ανταπόκριση άμεση στο αίτημα παράδοσης αποβλήτων από το πλοίο;

- Υπάρχει δυσκολία στην πρόσβαση στο χώρο λειτουργίας της Ευκολίας Υποδοχής (όπου αυτό εφαρμόζεται); Έχετε να προτείνετε θέση ή χώρο που διευκολύνει την πρόσβαση των πλοίων;

- Υπάρχει επαρκής επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών κατά τη διαδικασία και τις εργασίες παράδοσης αποβλήτων μεταξύ πλοίων και Ευκολίας Υποδοχής;

- Είναι επαρκή τα μέτρα που λαμβάνονται για την ασφάλεια των εργασιών παράδοσης και την πρόληψη ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος;

- Υπάρχουν περιορισμοί στην παραλαβή συγκεκριμένων τύπων ή / και όγκων αποβλήτων;

- Παρατηρήσατε μη δικαιολογημένη καθυστέρηση στην εξυπηρέτηση των πλοίων;

- Σχόλια ή παρατηρήσεις για τη λειτουργία της Ευκολίας Υποδοχής;

- Προτάσεις για τη βελτίωση της λειτουργίας της Ευκολίας Υποδοχής;

Στην περίπτωση πλοίου σημειώστε:

- Ονοματεπώνυμο Πλοιάρχου/Αξιωματικού/Εκπροσώπου Πλοίου:
- Όνομα Πλοίου:Σημαία:
- Προηγούμενο Λιμάνι κατάπλου:.....
- Ημερομηνία:
- Αρ. Τηλεφώνου/fax/e-mail/Αρ. κινητού τηλεφώνου:

Στην περίπτωση Διαχειρίστριας εταιρίας πλοίων / Ένωσης / Οργανισμού / άλλου φορέα σημειώστε:

- Ονοματεπώνυμο:
- Διαχειρίστρια Εταιρία πλοίων/Ένωση/Οργανισμός/Φορέας:
- Ημερομηνία:
- Αρ. Τηλεφώνου/fax/e-mail.....

13.5 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ - ΣΥΛΛΟΓΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΟΝΩΝ

Σε επιλεγμένα σημεία του κάθε Λιμένα, τοποθετούνται πινακίδες ενημέρωσης των χρηστών του και άλλων Ομάδων Ενδιαφέροντος σχετικά με την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων και τη λειτουργία των Ευκολιών Υποδοχής, οι οποίες περιλαμβάνουν τα εξής:

- Περιεκτικές πληροφορίες σχετικά με τις διατάξεις της νομοθεσίας για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από απορρίψεις πλοίων και την υποχρεωτική παράδοση των αποβλήτων στις διαθέσιμες Ευκολίες Υποδοχής.
- Διάγραμμα του κάθε Λιμένα με σημειωμένες τις θέσεις των διαθέσιμων Ευκολιών Υποδοχής
- Ενθαρρύνσεις να καταβληθεί από όλους κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να περιοριστούν οι παράνομες απορρίψεις στη θάλασσα
- Ενθαρρύνσεις για την ανάληψη πρωτοβουλιών ενημέρωσης άλλων ενδιαφερομένων για τη σημασία της συμμόρφωσης με την υποχρεωτική παράδοση των αποβλήτων και την προστασία της θάλασσας και των ακτών.

Στο χώρο της Πινακίδας τοποθετούνται ενημερωτικά φυλλάδια με περιεχόμενο ίδιο με αυτό της Πινακίδας καθώς και έντυπα προτάσεων και παραπόνων προς το φορέα διαχείρισης του κάθε Λιμένα.

13.6 ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ / ΠΕΡΙΟΔΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΦΟΡΕΣ

Για να εξασφαλιστεί ότι όλες οι Ομάδες Ενδιαφέροντος ενημερώνονται για το ρόλο τους στη βελτίωση της λειτουργίας των Ευκολιών Υποδοχής, μπορεί με μέριμνα του φορέα διαχείρισης να παραχθεί ενημερωτικό υλικό στο οποίο εκτός των άλλων θα τονίζεται η ανάγκη συνεργασίας και συμμετοχής όλων στις διαδικασίες συνεννόησης (συμμετοχή σε ομάδες εργασίας, αποστολή παρατηρήσεων και προτάσεων κ.α.)

13.7 ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΟΜΑΔΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

♦ Σύνθεση των Ομάδων Εργασίας

Μπορεί να δημιουργηθεί μια Ομάδα Εργασίας στην οποία να συμμετέχουν ένας ή δύο εκπρόσωποι από κάθε Ομάδα Ενδιαφέροντος. Οι εκπρόσωποι και οι αντικαταστάτες τους δηλώνονται από την αρχή της καθιέρωσης της Ομάδας Εργασίας ενώ όποτε κριθεί σκόπιμο προσκαλούνται εκπρόσωποι Αρχών, Υπηρεσιών ή Ενώσεων να συνδράμουν τη συνεργασία κα συνεννόηση σε συγκεκριμένα θέματα.

♦ Δομή Συναντήσεων

Ορίζεται για κάθε συνάντηση ένας Συντονιστής από τους συμμετέχοντες στη συζήτηση, ο οποίος διευκολύνει την ομαλή ανταλλαγή απόψεων και σημειώνει τα θέματα στα οποία υπάρχει συμφωνία ή αυτά στα οποία χρειάζεται περαιτέρω έρευνα ή εργασία.

Πριν από κάθε συνάντηση ετοιμάζεται και κοινοποιείται σε κάθε συμμετέχοντα ένας Κατάλογος Θεμάτων που θα συζητηθούν και η πρόοδος που έχει σημειωθεί στις συμφωνίες ή στις αποφάσεις για κάθε ένα από αυτά.

Μέσα από τη συνεννόηση μπορεί να διερευνηθεί μια σειρά από δραστηριότητες που συμβάλλουν στο περιορισμό των επιπτώσεων από τη λειτουργία των Ευκολιών Υποδοχής (π.χ. σύνδεση με Κέντρα διαλογής και ανακύκλωσης στερεών απορριμμάτων, εφαρμογή εναλλακτικής διαχείρισης για συγκεκριμένα ρεύματα αποβλήτων, κ.α.).

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 13

Ομάδες Ενδιαφέροντος

Ομάδες Ενδιαφέροντος	Εκπρόσωπος	Αντικείμενο
Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας	Πρόεδρος	Συντονιστής Συνεννοήσεων Εξασφάλιση Επαρκών Ευκολιών Υποδοχής
Λιμεναρχείο Θήρας	Λιμενάρχης	Έλεγχοι Πλοίων στο Λιμάνι Εφαρμογή MARPOL 73/78
Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου	Αρμόδια Τμήματα και Διευθύνσεις	Αδειοδοτήσεις, τήρηση όρων Π.Ε. και άλλων προδιαγραφών διαχείρισης αποβλήτων
Διεύθυνση Καθαριότητας Αττικής (μέχρις αδειοδότησεως ΧΥΤΑ Θήρας)	Αντιδήμαρχος ή Υπεύθυνος καθαριότητας	Διάθεση στερεών απορριμμάτων
Τυχόν Ανάδοχοι διαχειριστές ευκολιών υποδοχής Λιμένα	<ol style="list-style-type: none"> Εργολάβος Παραλαβής χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων Εργολάβος Παραλαβής Πετρελαιοειδών Καταλοίπων, Επικίνδυνων και μη Στερεών Αποβλήτων Εργολάβος Παραλαβής Υγρών Αστικών Αποβλήτων 	<p>Παροχή έργου ευκολιών υποδοχής</p> <p>Τήρηση όρων και προϋποθέσεων</p>
Ναυτιλιακές εταιρείες		Παράδοση αποβλήτων στο λιμένα, Τιμολόγηση, Διαδικασίες γνωστοποίησης αιτήματος διάθεσης Αποβλήτων

Πράκτορες Ναυτιλιακών Εταιρειών		Παράδοση αποβλήτων στο Λιμένα, Τιμολόγηση και Διαδικασίες γνωστοποίησης αιτήματος διάθεσης Αποβλήτων
Άλλες Ομάδες Ενδιαφέροντος		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14

ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΥΓΙΕΙΝΗ ΣΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

14.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο κεφάλαιο αυτό δίνεται μια αδρομερής περιγραφή των μέτρων ασφάλειας και υγιεινής που πρέπει να λαμβάνονται κατά την παροχή έργου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στους εμπορικούς και τουριστικούς Λιμένες.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί "Υγιεινής και Ασφάλειας των Εργαζομένων" (Ν.1568/1985, ΦΕΚ 177Α') και "Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ" (Π.Δ. 14/3/94, ΦΕΚ 112/Α'), στις Λιμενικές Ευκολίες Υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων πρέπει να τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα και προϋποθέσεις ασφαλείας και υγιεινής.

Σε όλες τις περιπτώσεις παραλαβής και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου (πετρελαιοειδή και άλλες υγρές επιβλαβείς ουσίες όπως διακρίνονται και περιγράφονται στην Δ.Σ. MARPOL 73/78, και στους Κώδικες BCH, IBC, αλλά και στην ισχύουσα κοινοτική και ελληνική νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων), εργασιών καθαρισμού και επιθεωρήσεων δεξαμενών, απαιτείται γνώση από το προσωπικό της ευκολίας υποδοχής, των κινδύνων που προέρχονται από τα απόβλητα αυτά, των ασφαλών πρακτικών εργασίας που πρέπει να τηρούνται καθώς και κατάλληλη χρήση των διατιθέμενων μέσων ασφαλείας και υγιεινής.

14.2 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

14.2.1 Πυρασφάλεια

Στις πλωτές Ευκολίες Υποδοχής πετρελαιοειδών αποβλήτων είναι απαραίτητη η ύπαρξη μέσων πυρασφάλειας και μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς που προβλέπονται για τα αναλόγου χωρητικότητας και πλόων πετρελαιοφόρα εσωτερικού σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού περί *"Πυροσβεστικών μέσων του πλοίου"* (Π.Δ. 379/90) ή του αντίστοιχου Κανονισμού που ισχύει κάθε φορά.

Για τις χερσαίες μονάδες τα προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας καθορίζονται στην ΚΥΑ 7755/160/88 (ΦΕΚ 241Β'/22-04-1988) *"Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις Βιομηχανικές - Βιοτεχνικές εγκαταστάσεις και αποθήκες αυτών καθώς και αποθήκες εύφλεκτων και εκρηκτικών υλικών"*.

Γενικά προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας είναι τα εξής:

- Οι περιοχές εκείνες που παραδίδονται, αποθηκεύονται ή επεξεργάζονται εύφλεκτα απόβλητα, πρέπει να καθορίζονται ως χώροι στους οποίους απαγορεύεται το κάπνισμα και εργασίες που είναι δυνατό να αποτελούν πηγή ανάφλεξης.
- Οι θερμές εργασίες απαγορεύονται σε τέτοιες περιοχές εκτός από τις περιπτώσεις εκείνες που εκδίδεται ειδική άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας, ενώ σε χώρους που μπορεί να υπάρχει εύφλεκτη ατμόσφαιρα, ο ηλεκτρικός εξοπλισμός πρέπει να είναι ασφαλούς τύπου για χρήση σε τέτοιο χώρο.
- Τα μέσα πυρόσβεσης να είναι επαρκή και κατάλληλα για την καταπολέμηση πυρκαγιάς επικίνδυνων αποβλήτων και το προσωπικό να είναι εκπαιδευμένο και εξοικειωμένο με τη χρήση τους.

- Ηχητικός ή οπτικός συναγερμός είναι εγκατεστημένος ή υπάρχουν άλλα μέσα ταχείας ειδοποίησης για πρόκληση πυρκαγιάς.
- Η Ευκολία Υποδοχής ή γειτονικός χώρος του λιμανιού διαθέτει Διεθνή Σύνδεσμο Ξηράς (International Shore Connection) για την παροχή νερού στον εξοπλισμό καταπολέμησης πυρκαγιάς του πλοίου (Δ.Σ. SOLAS, Κεφ. II - 2, Κανονισμός 19).
- Τα σήματα απαγόρευσης καπνίσματος και γυμνής φλόγας είναι μόνιμα τοποθετημένα, είναι ορατά, ευδιάκριτα και φωτισμένα επαρκώς (κατά τη διάρκεια της νύχτας χρησιμοποιούνται κατάλληλα φθορίζουσες ή φωσφορίζουσες ουσίες). Τα σήματα αυτά καταχωρούνται χρωματισμένα σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι πρέπει να είναι κατάλληλα αναρτημένοι σε εμφανή σημεία.
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να είναι ενήμεροι για τις θέσεις που βρίσκεται ο εξοπλισμός πυρόσβεσης, να γνωρίζουν καλά τον τρόπο λειτουργίας και την περιοχή καταλληλότητας κάθε διατιθέμενου μέσου.

14.2.2 Επικοινωνίες

Η αξιόπιστη και επαρκής επικοινωνία μεταξύ πλοίου και Ευκολίας Υποδοχής καθώς και μεταξύ των εργαζομένων της Ευκολίας Υποδοχής θεωρείται προϋπόθεση για την ασφάλεια του πλοίου και του προσωπικού του και των εργαζομένων στη Ευκολία Υποδοχής και στον περιβάλλοντα χώρο του λιμανιού.

Ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που λειτουργούν σαν Ευκολίες Υποδοχής, καθορίζεται στον εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμό Τηλεπικοινωνιών των ελληνικών εμπορικών πλοίων που αφορούν πλοία παραλαβής και διαχωρισμού πετρελαιοειδών, μονίμως αγκυροβολημένα. Για τον καθορισμό του αντίστοιχου εξοπλισμού των πλωτών Ευκολιών Υποδοχής που δεν είναι μόνιμα αγκυροβολημένες εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού Τηλεπικοινωνιών των ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύει κάθε φορά, ανάλογα με την κατηγορία και το είδος του πλοίου.

Όταν οι επικοινωνίες αυτές πραγματοποιούνται με VHF, αυτά πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του *Κανονισμού 7 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ. SOLAS και τα Πρότυπα Απόδοσης της Απόφασης A.609(15) του IMO.*

Με VHF είναι εφοδιασμένα και τα χερσαία μέσα παραλαβής (εγκαταστάσεις, φορτηγά οχήματα, κλπ). Φορητά VHF διατίθενται και για την επικοινωνία του προσωπικού ξηράς σε περιπτώσεις που στον τόπο εργασίας δεν διατίθενται ή δεν είναι εγκατεστημένες τηλεφωνικές συσκευές. Σε χώρους όπου υπάρχει κίνδυνος ανάφλεξης θα χρησιμοποιούνται VHF αντιαεκρηκτικού τύπου.

14.2.3 Μέσα Προσωπικής Προστασίας και Προστατευτικός Ιματισμός

Σε οποιαδήποτε περίπτωση η αποτελεσματική προστασία των εργαζομένων έναντι κινδύνου τραυματισμού ή ατυχήματος δεν μπορεί να εξασφαλισθεί με άλλα μέσα, είναι απαραίτητο να διατίθενται και να γίνεται κατάλληλη χρήση μέσων προσωπικής προστασίας και προστατευτικού ιματισμού (*Γενικός Κανόνας Ελαχίστων Προδιαγραφών Ασφαλείας και Υγείας για τη χρήση από τους Εργαζόμενους*

εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία, Π.Δ. 396/1994 (ΦΕΚ 220 Α' / 19-02-1994) σε συμμόρφωση προς την Οδηγία του Συμβουλίου 89/565/ΕΟΚ).

Για τους εργαζόμενους στα πλοία ισχύουν οι διατάξεις του *Κανονισμού Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία (Π.Δ. 1349/1981)* που αφορούν στα Μέσα Προσωπικής Προστασίας, τον Προστατευτικό Ιματισμό και τη Συντήρησή τους.

Ο εξοπλισμός ατομικής προστασίας πρέπει να είναι κατάλληλος για τους κινδύνους που πρέπει να προλαμβάνονται και να χρησιμοποιείται για τις προβλεπόμενες χρήσεις σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ενώ πρέπει να εξασφαλίζεται η εκπαίδευση για τη χωρίς κινδύνους χρησιμοποίησή του.

14.2.4 Σήματα Ασφαλείας

Σύμφωνα με το Π.Δ. 422/79 (ΦΕΚ 128Α'/15-06-1979) «*Περί συστήματος σηματοδότησης ασφαλείας σε χώρους εργασίας*» και το Π.Δ. 1349/198, (ΦΕΚ 336 / 21-12-1981) «*Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία*» σε κάθε επικίνδυνο χώρο της Ευκολίας Υποδοχής πρέπει να υπάρχουν μονίμως τοποθετημένα κατάλληλα σήματα ασφαλείας, ορατά, ευδιάκριτα και επαρκώς φωτιζόμενα.

Τα σήματα ασφαλείας δεόντως χρωματισμένα και με επισήμανση της ερμηνείας τους πρέπει να καταχωρούνται σε μικρογραφία σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι βρίσκονται αναρτημένοι σε κατάλληλα και εμφανή σημεία για να λαμβάνουν γνώση όλοι οι εργαζόμενοι.

14.2.5 Αποφυγή ατυχημάτων

Οι χώροι εργασίας και η λειτουργία μηχανών και των εξαρτημάτων τους σε αυτούς πρέπει να εξασφαλίζουν ένα ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον. Ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 1349/1981 (ΦΕΚ 336) "*Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία*" και του Π.Δ. 14/3/94 (ΦΕΚ 112/Α') "*Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ*".

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, κατά την εκτέλεση διαφόρων εργασιών στα πλοία ολικής χωρητικότητας πάνω από 200 κόρους πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα και να διατίθενται τα σχετικά μέσα για την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων:

- Έντυπες Οδηγίες

Πρέπει να υπάρχουν λεπτομερείς και σαφείς έντυπες οδηγίες για τον τρόπο χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας και γενικά την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων.

- Ασφαλείς Κλίμακες και Προστατευτικά Κιγκλιδώματα

Για την ασφαλή πρόσβαση στο πλοίο πρέπει να υπάρχουν ασφαλείς κλίμακες και διάδρομοι προσπέλασης κατάλληλης κλίσης και αντοχής καθώς και προστατευτικά κιγκλιδώματα. Τα μέσα πρόσβασης να φωτίζονται ικανοποιητικά σε όλο το μήκος τους κατά τη διάρκεια της νύκτας.

- Μόνωση Θερμών σωλήνων και επιφανειών

Τυχόν ατμαγωγοί σωλήνες, σωλήνες επιστροφής και γενικά θερμές επιφάνειες πρέπει να είναι καλά μονωμένοι ή να προστατεύονται επαρκώς με άλλο τρόπο.

- Είσοδος σε κλειστούς χώρους

Απαγορεύεται η είσοδος οποιουδήποτε μέλους του προσωπικού, ακόμα και με ειδική συσκευή πεπιεσμένου αέρα μέσα σε δεξαμενές ή μόνιμα κλειστούς χώρους, εφόσον προηγουμένως αυτοί δεν έχουν εξαεριστεί αρκετά και χαρακτηριστεί σαν ελεύθεροι αερίων, εκρηκτικών ή τοξικών.



Παράδειγμα Ορίων ασφαλείας για εργασία σε χώρους αποθήκευσης πετρελαιοειδών αποβλήτων

Είσοδος σε κλειστό χώρο / είδος εργασίας	Όρια ασφαλείας
Θερμή εργασία	< 1% LEL
Ψυχρή εργασία	< 4% LEL
Είσοδος σε κλειστό χώρο	> 19,5% Οξυγόνο

14.2.6 Παροχή πρώτων βοηθειών και Εκπαίδευση προσωπικού σε αυτές

Πρέπει να παρέχονται τα απαραίτητα μέσα για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περιπτώσεις ατυχήματος (πρόχειρο φαρμακείο τοποθετημένο σε προσιτή θέση και με κατάλληλη σήμανση και αναρτημένος πίνακας σε εμφανή θέση με τα τηλέφωνα των γιατρών και υπηρεσιών άμεσης βοήθειας της περιοχής (ΙΚΑ, Κέντρο υγείας, νοσοκομείο, πυροσβεστικής υπηρεσίας) καθώς και των ατόμων που έχουν εκπαιδευτεί για παροχή πρώτων βοηθειών.

14.2.7 Ανυψωτικά Μέσα

Στην περίπτωση που στην Ευκολία Υποδοχής χρησιμοποιούνται ανυψωτικά μέσα, αυτά θα πρέπει είναι επαρκούς αντοχής και να συντηρούνται σε κατάσταση ικανοποιητικής λειτουργίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κεφ. ΙΓ' του Π.Δ. 14/3/94 (ΦΕΚ 112 Α') "Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ".

Κάθε ανυψωτικό μέσο και τα εξαρτήματά του πρέπει να χρησιμοποιούνται εντός των αποδεκτών ορίων φορτίων λειτουργίας τους, να δοκιμάζονται κάθε 12 μήνες και να ελέγχονται οπτικά πριν από κάθε χρήση. Τα αρχεία των περιοδικών ελέγχων με το ασφαλές φορτίο εργασίας, τις ημερομηνίες και τα αποτελέσματά τους τηρούνται στην Ευκολία Υποδοχής.

14.2.8 Μακροσκοπικός Έλεγχος Εύκαμπτων Σωλήνων

Οι εύκαμπτοι σωλήνες που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή πετρελαιοειδών ή χημικών καταλοίπων, πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές των αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων οι οποίες να πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή ή αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής ή από ανεξίτηλη σφραγίδα του κατασκευαστή πάνω στη σωλήνωση. Πριν από τη σύνδεση των εύκαμπτων σωληνώσεων και την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών ή χημικών καταλοίπων πρέπει να γίνεται μακροσκοπικός έλεγχος αυτών από τον υπεύθυνο παραλαβής για να διαπιστωθούν τυχόν φθορές ή άλλα ελαττώματα και ότι πληρούνται οι προδιαγραφές ασφαλούς λειτουργίας.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τυχόν μη ικανοποιητική κατάσταση των εύκαμπτων σωληνώσεων, ο υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούνται να αναστείλει την παράδοση των καταλοίπων. Οι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές πίεσης και ηλεκτρικής συνέχειας σύμφωνα με τις προβλεπόμενες οδηγίες του κατασκευαστή και σε χρονικά διαστήματα που δεν θα υπερβαίνουν το ένα έτος.

14.2.9 Διατάξεις Παραβλημάτων

Πρέπει να εξασφαλίζεται ικανή απόσταση μεταξύ της πλωτής ευκολίας υποδοχής και του πλοίου που πρόκειται να παραδώσει τα κατάλοιπά του τουλάχιστον 3 μέτρων με την κατάλληλη τοποθέτηση παραβλημάτων για την αποφυγή επαφής των μεταλλικών κατασκευών των πλοίων και πρόκλησης σπινθήρα.

14.2.10 Γενικά Μέτρα Ασφαλείας

- Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα παράδοσης των καταλοίπων από το πλοίο στην Ευκολία Υποδοχής, ιδιαίτερα στην περίπτωση πλωτής Ευκολίας Υποδοχής και παράδοσης υγρών εύφλεκτων καταλοίπων, δεν πρέπει να εγκυμονούν κινδύνους τόσο για το πλοίο όσο και για την όλη εργασία (ισχυρός κυματισμός, άνεμος, ηλεκτρικές εκκενώσεις).
- Εξασφάλιση της καλής κατάστασης όλων διατάξεων και μηχανημάτων που απαιτούνται για την ασφάλεια της εργασίας παράδοσης καταλοίπων μεταξύ πλοίου - ευκολίας υποδοχής.
- Πριν από την έναρξη των εργασιών παράδοσης πετρελαιοειδών ή χημικών καταλοίπων συμπληρώνονται και υπογράφονται σε 3 αντίτυπα από τον υπεύθυνο πλοίου και τον υπεύθυνο της Ευκολίας Υποδοχής, τα ανάλογα με το είδος των καταλοίπων check lists (για την περίπτωση πλωτής ευκολίας υποδοχής ισχύει το ανάλογο check list που αφορά τη μετάγγιση πετρελαίου ή χύμα χημικών και των καταλοίπων τους από δεξαμενόπλοιο σε δεξαμενόπλοιο).
- Εφαρμόζονται ανάλογα με το είδος των καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν οι Οδηγίες ασφαλείας εγκαταστάσεων και δεξαμενόπλοιων που μεταφέρουν χύμα πετρέλαιο ή χύμα υγρά χημικά που έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (ICS), το Διεθνές Φόρουμ Πετρελαίου (OCIMF), τη Διεθνή Ένωση Λιμένων (IAPH) και η κατά περίπτωση διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Αρ. 18.

14.3 ΜΕΤΡΑ ΥΓΙΕΙΝΗΣ

14.3.1 Φωτισμός, αερισμός χώρου εργασίας και ανίχνευση βλαβερών αερίων

Σε όλους τους χώρους εργασίας πρέπει να διατηρείται κατά την ημέρα επαρκής φυσικός φωτισμός πλην των εργασιών εκείνων που απαιτούν τεχνητό φωτισμό λαμβανομένων υπόψη όμως των αναγκαίων προφυλάξεων για την ασφάλεια του προσωπικού. Όλοι οι χώροι εργασίας επίσης αερίζονται επαρκώς σύμφωνα με τους κανόνες της υγιεινής (Κεφ. ΣΤ' του Π.Δ. 14/3/94 (ΦΕΚ 112/Α') *"Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ"* και Π.Δ. 1349/1981 (ΦΕΚ 336) *"Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία"*.

Απαγορεύεται η είσοδος των εργαζομένων εντός δεξαμενών εφόσον προηγουμένως δεν έχουν εξαεριστεί επαρκώς και χαρακτηρισθεί ως ελεύθεροι αερίων εκρηκτικών ή τοξικών. Πρέπει να διατίθενται μέσα για την ανίχνευση βλαβερών ή δηλητηριωδών αερίων ή την έλλειψη οξυγόνου σε δεξαμενές ή διαμερίσματα.

14.3.2 Καθαρισμός, τουαλέτες και πόσιμο νερό

Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις των Κεφ. Ζ, Η και Θ του Π.Δ. 14/3/94 (ΦΕΚ 112/Α') *"Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ"* καθώς και οι σχετικές υγειονομικές διατάξεις του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Όλοι οι χώροι εργασίας, οι διάδρομοι, κλίμακες, χώροι διαμονής πρέπει να διατηρούνται καθαροί και να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τη συλλογή και αποκομιδή των απορριμμάτων. Πρέπει να διαχωρίζεται και να επισημαίνεται το πόσιμο νερό από άλλο διαφορετικό νερό χρήσης και να απομακρύνονται με κατάλληλες διατάξεις φρεατίων και οχετών τα νερά που συγκεντρώνονται λόγω της φύσης της εργασίας σε ορισμένους χώρους.

14.3.3 Ευκολίες Υποδοχής Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων

Η λειτουργία των πλωτών Ευκολιών Υποδοχής πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες υγιεινής. Επιπρόσθετα η λειτουργία τους διέπεται από τις ισχύουσες επιμέρους διατάξεις του Κανονισμού Λιμένα.

Τα απορρίμματα που παραλαμβάνονται πρέπει να είναι συσκευασμένα σε ειδικούς σάκους ή containers στα οποία θα αναγράφεται καθαρά η λέξη απορρίμματα. Η τελική διάθεση των απορριμμάτων γίνεται σε χερσαίο χώρο την καταλληλότητα του οποίου βεβαιώνουν οι αρμόδιες αρχές της Περιφέρειας ή Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

14.3.4 Ευκολίες Υποδοχής Υγρών Αστικών Αποβλήτων

Το σύστημα επεξεργασίας λυμάτων πρέπει να ικανοποιεί τις υγειονομικές απαιτήσεις και να εξασφαλίζει ότι τα επεξεργασμένα λύματα κατά την απόρριψή τους στη θάλασσα δεν θα ξεπερνούν τα όρια των παραμέτρων που καθορίζονται στο άρθρο 5 της Υ.Α. 3221.2/2/89.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15

ΣΥΝΗΜΜΕΝΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΝ ΙΣΧΥ

15.1 ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

15SYMMV003552481 2015-12-22



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ

Αρ. Πρωτ: 1871
Ημερομηνία 21/12/2015

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

(για την συλλογή και μεταφορά επικίνδυνων και μη επικίνδυνων υγρών και στερεών αποβλήτων)

Στη Θήρα, σήμερα 21/12/2015 ημέρα Δευτέρα, οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. Αφενόστο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας (Δ.Λ.Τ. Θήρας) με ΑΦΜ 999553160, Δ.Ο.Υ. Θήρας που συστάθηκε την 25/11/03 με το Π.Δ. 12012/03 (ΦΕΚ Β 1847/11-12-03) και εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ. Πελέκη Ηλία, Πρόεδρο του Δ.Λ.Τ.Θ., και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας «ο Εργοδότης»

2. Αφετέρου η εταιρεία με την επωνυμία Hellenic Waste Management ΕΕ με έδρα στο Δήμο Θήρας ΤΚ 84700, με Α.Φ.Μ 997876125, ΔΟΥ: ΘΗΡΑΣ και αριθμό ΓΕΜΗ 49105138000, όπως νομίμως εκπροσωπείται για την υπογραφή της παρούσας από τον κ. Ματθαίο Σαλίβερο, καλούμενη στη συνέχεια για λόγους συντομίας «ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ», η οποία είναι καταχωρημένη στο Μητρώο φορέων διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων του ΥΠΕΚΑ με αριθμό 73 και στο Μητρώο φορέων διαχείρισης μη επικίνδυνων αποβλήτων του ΥΠΕΚΑ με αριθμό μητρώου 1075 και διαθέτει τις εξής άδειες συλλογής & μεταφοράς:

- Πανελλαδική Άδεια Συλλογής & Μεταφοράς Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΑΔΑ: 7Σ9Ξ0-ΣΣΜ).
- Πανελλαδική Άδεια Συλλογής & Μεταφοράς Επικίνδυνων Αποβλήτων Συσσωρευτών (ΑΔΑ: ΒΙΥΚ0-Ι5Γ&ΑΔΑ: 6ΖΞΛ0-7ΨΗ)
- Πανελλαδική Άδεια Συλλογής & Μεταφοράς Επικίνδυνων Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΑΔΑ: ΒΧΧΧ465ΦΘΗ-Τ1Ξ)
- Άδεια Συλλογής & Μεταφοράς Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου για την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (ΑΔΑ: ΒΕΔΘΟΡΠΙ-ΩΟΧ & ΑΔΑ: ΟΧΒ6ΟΡΠΙ-ΨΑΤ)

συμφωνούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

Άρθρο 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Στο παρόν περιγράφονται οι υποχρεώσεις του ΕΡΓΟΔΟΤΗ και του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ για την συλλογή, μεταφορά, σήμανση, προσωρινή αποθήκευση και οριστική διάθεση των επικίνδυνων ή/και μη επικίνδυνων αποβλήτων που προκύπτουν από τις δραστηριότητες των πλοίων που προσεγγίζουν τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, και συγκεκριμένα των εξής ειδών αποβλήτων:

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

- ✦ Πετρελαιοειδή Απόβλητα
- ✦ Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων
- ✦ 150110* συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικίνδυνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
- ✦ 150202* απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί επικίνδυνες ουσίες
- ✦ 160601* μπαταρίες μολύβδου
- ✦ 200133* μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεκτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες

Σελίδα 1 από 8

- 1565YMV003552481-2015-12-22
- ✦ 180103* απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης
 - ✦ 180108* κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες
 - ✦ 180109 φαρμακευτικές ουσίες άλλες από τις αναφερόμενες στο σημείο 18 01 08
 - ✦ 200131* κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες



ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

- ✦ 150101 συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
- ✦ 150102 πλαστική συσκευασία
- ✦ 150103 ξύλινη συσκευασία
- ✦ 150104 μεταλλική συσκευασία
- ✦ 150203 απορροφητικό υλικό, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 15 02 02
- ✦ 200101 χαρτιά και χαρτόνια
- ✦ 200102 γυαλιά
- ✦ 200108 βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης
- ✦ 200125 βρώσιμα έλαια και λίπη
- ✦ 200135* απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 01 21 και 20 01 23 που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία
- ✦ 200136 απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35
- ✦ 200139 πλαστικά
- ✦ 200140 μέταλλα
- ✦ 200301 ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα

Σε περίπτωση παραλαβής επικίνδυνου ή μη επικίνδυνου αποβλήτου διαφορετικού κωδικού ΕΚΑ, ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ δεσμεύεται για την παραλαβή του, σύμφωνα με τα όσα περιέχονται στις εν ισχύ Άδειές του και τη διαχείριση αυτού σύμφωνα με τα ισχύοντα τιμολόγια.

Αναλυτικότερα το σύνολο των εργασιών αφορά:

A/A	Περιγραφή Εργασιών
1)	<p>A. Αποκομιδή με όχημα του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ, των κατάλληλα συσκευασμένων σε μεταλλικά UN βαρέλια ή bigbags ή παλετοδεξαμενές ή παλετοκιβώτια, επικίνδυνων αποβλήτων από τις παρακάτω εγκαταστάσεις ευθύνης του Εργοδότη: <i>Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.</i></p> <p>B. Αποκομιδή με όχημα του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ, των κατάλληλα συσκευασμένων ή χύδην, μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων από τις παρακάτω εγκαταστάσεις ευθύνης του Εργοδότη: <i>Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.</i></p>
2)	<p>A. Έκδοση εντύπου αναγνώρισης για τη συλλογή και μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων αλλά και όποιου άλλου κωδικού αποβλήτου ενδέχεται να προκύψει.</p> <p>B. Έκδοση εντύπου αναγνώρισης για τη συλλογή και μεταφορά μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων αλλά και όποιου άλλου κωδικού αποβλήτου ενδέχεται να προκύψει.</p>
3)	<p>Προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων στις αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένου αποδέκτη. Έκδοση βεβαίωσης προσωρινής αποθήκευσης.</p>

4)	Έκδοση Βεβαίωσης Τελικής Διάθεσης, από νόμιμο αποδέκτη.
5)	Αγκυροδότηση πλοίων χωρίς κόστος για το ΔΛΤ Θήρας, των απαιτούμενων δεξαμενών ή περιεκτών αντίστοιχα στα σημεία που θα υποδειχθούν, σύμφωνα με το Σχέδιο Παραλαβής Και Διαχείρισης Αποβλήτων Και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων. (Σε περίπτωση που απαιτηθούν άλλα μέτρα και όροι για την ασφαλή προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων εξαιτίας ιδιομορφιών των λιμενικών εγκαταστάσεων του ΔΛΤ Θήρας, αυτά θα βαρύνουν το ΔΛΤ Θήρας.)
6)	Δημιουργία ηλεκτρονικής εφαρμογής για την παραλαβή και διαχείριση αποβλήτων του ΔΛΤ Θήρας.

Άρθρο 2. ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΟ ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑ - ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

2.1 Το εργολαβικό αντάλλαγμα ορίζεται ως εξής:

2.1.1 Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ θα παραλαμβάνει από τις εγκατεστημένες δεξαμενές ή περιέκτες, τις συγκεντρωθείσες με μέριμνα και ευθύνη των πλοιοκτητών ποσότητες των αποβλήτων του Πίνακα 1 χωρίς κόστος για το ΔΛΤ Θήρας ή τους παραγωγούς.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ & ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ		ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
Πετρελαιοειδή Απόβλητα		ANEY ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ
Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων		ANEY ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ		
160601*	μπαταρίες μολύβδου	ANEY ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ
200133*	μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες	ANEY ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ
ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ		
200125	βρώσιμα έλαια και λίπη	ANEY ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ

2.1.2 Σε περίπτωση παραλαβής αποβλήτων διαφορετικού ΕΚΑ από τα αναφερόμενα στον Πίνακα 1 σε εγκατεστημένες δεξαμενές ή περιέκτες, ή σε περίπτωση απευθείας παραλαβής οποιουδήποτε τύπου αποβλήτου από σκάφος ή πλοίο, θα ισχύει το εξής τιμολόγιο:

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

ΕΚΑ	Περιγραφή Αποβλήτου	Κόστος Αποκομιδής (€/δρομολόγιο κατ' αποκοπή)	Κόστος Διαχείρισης (€/kg)
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ			
150110*	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές	450	1,5
150202*	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί επικίνδυνες ουσίες		1,5
160601*	μπαταρίες μολύβδου		0,5
200133*	μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες		0,5
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ (ΙΑΤΡΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ)			

180103*	απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκειται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης		
180108*	κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες		
180109	φαρμακευτικές ουσίες άλλες από τις αναφερόμενες στο σημείο 18 01 08	1000	3
200131*	κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες		
ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ			
Πετρελαιοειδή Απόβλητα		450	0,8
Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων			0,8
EKA	Περιγραφή Αποβλήτου	Κόστος Αποκομιδής (€/δρομολόγιο κατ'αποκοπή)	Κόστος Διαχείρισης (€/kgf)
ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ			
150101	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι		
150102	πλαστική συσκευασία		
150103	ξύλινη συσκευασία		
150104	μεταλλική συσκευασία		
150203	απορροφητικό υλικό, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 15 02 02		
200101	χαρτιά και χαρτόνια		
200102	Γυαλιά		
200108	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδίαιτησης	300	0,10
200125	βρώσιμα έλαια και λίπη		
200135*	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 01 21 και 20 01 23 που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία		
200136	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35		
200139	Πλαστικά		
200140	Μέταλλα		
200301	Ανάμεικτα Δημοτικά Απόβλητα		

Σε περίπτωση παραλαβής Αποβλήτων άλλων εκ των αναφερομένων κωδικών EKA η τιμή θα καθορίζεται, κατόπιν συμφωνίας χρήστη, ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ και αποδοχή της σχετικής συμφωνίας από τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση - αναγνώριση των προς παραλαβή ειδικών αποβλήτων, η οποία θα γνωστοποιείται στο "Υπεύθυνο πρόσωπο" (Designated Person) του ΕΡΓΟΔΟΤΗ από τον ΕΡΓΟΛΑΒΟ και το σκάφος.

2.1.3 Στα πλοία που είναι τακτικά δρομολογημένα ή έχουν τακτικούς ή έκτακτους ελλιμενισμούς στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΔΛΤ Θήρας θα εφαρμοστούν πάγια ανταποδοτικά τέλη ανά κατηγορία και είδος πλοίου που θα οριστούν με απόφαση του ΔΛΤ Θήρας. Μετά την έγκριση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του ΔΛΤ Θήρας, τα τέλη θα καταβάλλονται στο ΔΛΤ Θήρας και από αυτά παρακρατείται ποσοστό 15% στο ΔΛΤ Θήρας για την κάλυψη των αναγκών του και 15% στον ΕΡΓΟΛΑΒΟ για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων των ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων του ΔΛΤ Θήρας, ενώ το υπόλοιπο 70% καλύπτει ποσότητες που αντιστοιχούν

σύμφωνα με το παραπάνω τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών. Σε περίπτωση παράδοσης ποσοτήτων πέραν αυτών, ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ θα τιμολογεί και θα εισπράττει το κόστος παράδοσης απευθείας από το πλοίο / παραγωγό σύμφωνα με το εγκατεστημένο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών.

Σε περίπτωση μη παράδοσης αποβλήτων από το πλοίο, τότε το ΔΛΤ Θήρας παρακρατεί το 60% του πάγιου ανταποδοτικού τέλους και θα αποδίδει στον ΕΡΓΟΛΑΒΟ το 40% με μέριμνα και δαπάνες του οποίου θα λειτουργεί η ηλεκτρονική εφαρμογή παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων του ΔΛΤ Θήρας καθώς και οι ευκολίες υποδοχής καταλοίπων Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Σε περίπτωση που πλοίο ή σκάφος που βρίσκεται σε αγκυροβόλιο επιθυμεί την παράδοση καταλοίπων ο Εργολάβος θα αναλάβει την παραλαβή αυτών, ερχόμενος σε οικονομική συμφωνία απευθείας με το εξυπηρετούμενο πλοίο ή σκάφος εφόσον ειδοποιηθεί 4 εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μέχρι της εγκρίσεως του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του ΔΛΤ Θήρας καθώς και των τελών ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ δύναται να εξυπηρετεί τις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΔΛΤ Θήρας σύμφωνα με τις παραγράφους 2.1.1 και 2.1.2 του παρόντος.

2.2 Η τιμολόγηση του συνολικού ποσού θα γίνεται αυθημερόν μετά την αποκομιδή των αποβλήτων. Η εξόφληση των τιμολογίων θα γίνεται εντός 10ημέρου από της εκδόσεως τους.

2.2 Η τιμολόγηση των περιπτώσεων της παραγράφου 2.1.3 του παρόντος θα γίνεται συνολικά στο τέλος κάθε ημερολογιακού μήνα αφού προηγουμένως γίνει έλεγχος και διασταύρωση από το ΔΛΤ Θήρας.

2.3 Οι ανωτέρω τιμές αφορούν για απασχόληση των οχημάτων μέχρι 1 ώρα. Για μεγαλύτερη απασχόληση του παραπάνω χρονικού ορίου υψίσταται επιπλέον κόστος 150,00€ ανά ώρα καθυστέρησης.

Άρθρο 3. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΡΓΟΔΟΤΗ

3.1 Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ εγγυάται έναντι του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ για την χημική σύνθεση και την καταλληλότητα των συσκευασιών για διάθεση των παραδιδόμενων αποβλήτων σύμφωνα με τους παραπάνω κωδικούς ταξινόμησης των αποβλήτων. Ως τόπος παράδοσης των αποβλήτων ορίζεται η εγκατάσταση ευθύνης του ΕΡΓΟΔΟΤΗ. Το φορτίο θα ζυγίζεται και τα σχετικά ζυγολόγια θα υπογράφονται από εκπροσώπους αμφοτέρων των συμβαλλομένων.

3.2 Για τις ημερομηνίες παραλαβής/παράδοσης των αποβλήτων, ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ ή το εξυπηρετούμενο πλοίο / σκάφος υποχρεούται να ειδοποιεί τον ΕΡΓΟΛΑΒΟ 48 ώρες πριν την παραλαβή των αποβλήτων. Οι ακριβείς ημερομηνίες παραλαβής των εν λόγω αποβλήτων θα ορίζονται κατόπιν συνεννόησης μεταξύ του ΕΡΓΟΔΟΤΗ ή του εξυπηρετούμενου πλοίου / σκάφους και του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ.

3.3 Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ υποχρεούται στην εξόφληση του εργολαβικού ανταλλάγματος, σύμφωνα με τους οικονομικούς όρους της παρούσας, καθώς και στην καταβολή του Φ.Π.Α. των τιμολογίων του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ εντός των νομίμων προθεσμιών. Σε περίπτωση που εξυπηρετούμενο πλοίο ή σκάφος δεν αποδώσει το εργολαβικό ανάλλαγμα, τότε ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ διατηρεί το δικαίωμα της ζήτησης απαγόρευσης του απόπλου.

3.4 Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ υποχρεούται σε περίπτωση απευθείας φόρτωσης να φροντίζει να ελέγχει ότι το σκάφος που θα αιτηθεί τη φόρτωση διαθέτει τις κατάλληλες κατά UN πιστοποιημένες συσκευασίες για τη συσκευασία των προς παράδοση αποβλήτων. Σε διαφορετική περίπτωση υποχρεούται να ενημερώσει τον ΕΡΓΟΛΑΒΟ σχετικά, ώστε αυτός να μεριμνήσει για την επάρκειά τους κατά τη διάρκεια της παράδοσης.

3.5 Εφ' όσον για την παραλαβή Πετρελαιοειδών Αποβλήτων απαιτούνται τελωνειακές διατυπώσεις (έκδοση άδειας, έντυπο Τ1, παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου, ζύγιση σε γεφυροπλάστιγγα), οι δαπάνες αυτών θα βαρύνουν το πλοίο. Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ υποχρεούται να ειδοποιήσει τις οικείες τελωνειακές αρχές για την επικείμενη παραλαβή Πετρελαιοειδών Αποβλήτων από τον ΕΡΓΟΛΑΒΟ, ώστε να πραγματοποιηθεί η παραλαβή των εν λόγω Αποβλήτων με την παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου.

Άρθρο 4. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ

4.1 Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ υποχρεούται να εκτελέσει την εργασία που ανατίθεται σ' αυτόν με τη σύμβαση αυτή, εντέλεια, άρτια και σύμφωνα προς τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής.

4.2 Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ αναλαμβάνει δωρεάν την οργάνωση και λειτουργία των ευκολιών υποδοχής Αποβλήτων και Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων του ΔΛΤ Θήρας μέσω κατάλληλης ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων σε συνεργασία με τον φορέα διαχείρισης των λιμένων των στοιχείων του εντύπου του Παραρτήματος II της 8111.1/41/09 ΚΥΑ (ΦΕΚ 412 Β'/06-03-2009) που κοινοποιούν οι πλοίαρχοι των πλοίων καθώς επίσης και των πληροφοριών που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό Ε.Κ.Α, που παρελήφθησαν από τα πλοία και τη διαδικασία / χώρο τελικής νόμιμης διάθεσής τους. Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ θα παραδώσει στον ΕΡΓΟΔΟΤΗ κωδικούς πρόσβασης προκειμένου να έχει συνεχή και σε πραγματικό χρόνο ενημέρωση.

4.2 Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ αναλαμβάνει όλες τις υποχρεώσεις έναντι του προσωπικού του, ως προς το ποσό και τον τρόπο πληρωμής των ημερομισθίων.

4.3 Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ υποχρεούται να εκτελεί την μεταφορά με οχήματα που θα τηρούν τις προδιαγραφές της κείμενης νομοθεσίας, οι δε οδηγοί αυτών θα διαθέτουν και αυτοί την απαιτούμενη από τον νόμο άδεια.

4.4 Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ βαρύνεται επίσης με τις δαπάνες και την ευθύνη της ασφαλούς μεταφοράς των αποβλήτων στις εγκεκριμένες εγκαταστάσεις διάθεσης των συγκεκριμένων επικινδύνων και μη αποβλήτων, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας.

4.5 Σε κάθε περίπτωση υπαίτιας από τον ΕΡΓΟΛΑΒΟ ρύπανσης ή περιστατικού έκτακτης ανάγκης σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών συλλογής και μεταφοράς, αυτός καθίσταται υπεύθυνος για την κάλυψη των ζημιών προς τρίτους και την αποκατάσταση του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση. Αν το τυχόν περιστατικό ρύπανσης συμβεί εντός του χώρου ευθύνης του ΕΡΓΟΔΟΤΗ, τότε ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ είναι υποχρεωμένος να επικοινωνήσει με την Διοίκηση της εγκατάστασης, έτσι ώστε να ενεργοποιηθεί άμεσα το Σχέδιο Αντιμετώπισης Θαλάσσιας ρύπανσης. Το κόστος της απορρύπανσης θα χρεώνεται ακολουθώντας είτε τον εκάστοτε εν ισχύ Τιμοκατάλογο του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, είτε τον Τιμοκατάλογο της συνεργαζόμενης με τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ Εταιρείας Αντιρρύπανσης αν υφίσταται τέτοιου είδους συνεργασία. Το κόστος θα βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον υπαίτιο.

4.6 Τα αντίγραφα όλων των παραστατικών παραλαβής και τελικής διάθεσης των Αποβλήτων τα οποία παραλαμβάνονται από τον ΕΡΓΟΛΑΒΟ, υποβάλλονται στο τέλος κάθε μήνα στο αρμόδιο γραφείο του ΕΡΓΟΔΟΤΗ όπου τηρείται το σχετικό αρχείο. Επιπλέον, έως το τέλος του Ιανουαρίου κάθε έτους ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ υποβάλει στον ΕΡΓΟΔΟΤΗ συγκεντρωτική κατάσταση παραλαβής των αποβλήτων τα οποία παρέλαβε κατά το προηγούμενο έτος, στην οποία να φαίνονται οι κωδικοί των Αποβλήτων, το σκάφος που τα παρέδωσε σε περίπτωση απευθείας παράδοσης, η ημερομηνία της παράδοσης και η ποσότητα των Αποβλήτων.

4.7 Κατά τη συλλογή των Επικινδύνων και μη Αποβλήτων το συνεργείο των τεχνικών του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ θα διαθέτει κατάλληλες, πιστοποιημένες κατά UN συσκευασίες για την προετοιμασία προς μεταφορά των επικινδύνων αποβλήτων, καθώς και πλήρη αντιρρυπαντικό εξοπλισμό ώστε να αντιμετωπίσει άμεσα τυχούσα διαρροή.

Αρθρο 5. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τα τηλέφωνα επικοινωνίας του ΕΡΓΟΔΟΤΗ και του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ και οι Υπεύθυνοι επικοινωνίας για την εφαρμογή της παρούσας είναι τα εξής:

5.1 Στοιχεία επικοινωνίας Εργοδότη:

Τηλέφωνο: 22860 28362 Φαξ: 22860 25878

Email: dlthiras@gmail.com

Υπεύθυνος Εργοδότη: Ηλίας Πελέκης Τηλ: 22860 28362 Κινητό τηλ: 6946448471

5.2 Στοιχεία επικοινωνίας Εργολάβου:

Τηλέφωνο: 22860 22371 Φαξ: 22860 22386

Σελίδα 5 από 8

Email: waste@hwm.gr

Υπεύθυνος Αναδόχου: Ματθαίος Σαλβέρος - Διαχειριστής Τηλ: 22860 22371 Κινητό τηλ: 6943190001

Εναλλακτικά: Γεώργιος Χριστόπουλος - Περιβαλλοντολόγος/ΣΑΜΕΕ. Κινητό τηλ: 6943190006

Άρθρο 6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Με την επιφύλαξη της ειδικής πρόβλεψης για τα αγκυροβολημένα πλοία, κάθε πλοίο που θα επιθυμεί την παράδοση αποβλήτων, θα υποβάλλει αίτηση στον ΕΡΓΟΛΑΒΟ και εντός 48 ωρών θα πραγματοποιείται η παράδοση. Επιβλέπων μηχανικός του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ θα συμπληρώνει εις τριπλούν ειδικό πρωτόκολλο παράδοσης αποβλήτων, αντίγραφα του οποίου θα παραλαμβάνουν ο πλοιοκτήτης και το ΔΛΤ Θήρας.

Τεχνικός του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ θα παρακολουθεί σε εβδομαδιαία βάση την πληρότητα των τοποθετημένων δεξαμενών, την οποία θα καταγράφει σε ειδικό έντυπο αναφοράς. Επίσης ο Εργολάβος θα παρακολουθεί την καθαριότητα και καλή εμφάνιση των δεξαμενών. Όταν η πληρότητα οποιασδήποτε δεξαμενής ή περιέκτη αγγίζει το 80%, ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ θα περισυλλέγει το περιεχόμενο της δεξαμενής ή του περιέκτη και θα το μεταφέρει προς νόμιμο αποδέκτη. Καθ' όλη τη διάρκεια της περισυλλογής και της μεταφοράς, επιβλέπων μηχανικός θα παρίσταται εξασφαλίζοντας την ασφάλεια του προσωπικού, τη σωστή λειτουργία του εξοπλισμού και θα επιβλέπει τους χειρισμούς των τεχνικών, ενώ το συνεργείο των τεχνικών του θα διαθέτει πλήρη αντιρρυπαντικό εξοπλισμό και προσωπικό προστατευτικό εξοπλισμό ώστε να αντιμετωπίσει άμεσα τυχούσα μικροδιαρροή.

Κατά την μεταφορά, θα τηρούνται όλες οι προβλεπόμενες από την Ελληνική Νομοθεσία διαδικασίες, θα λαμβάνονται τα απαραίτητα πιστοποιητικά παράδοσης και θα τηρείται Αρχείο Παραδόσεων Καταλοίπων από τον ΕΡΓΟΛΑΒΟ. Αντίγραφα όλων των πιστοποιητικών θα αποστέλλονται στο ΔΛΤ Θήρας με το πέρας κάθε αποστολής αποβλήτων.

Άρθρο 7. ΔΙΑΡΚΕΙΑ

7.1 Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης συμφωνείται ζετής με δυνατότητα επέκτασης για ένα (1) ακόμη έτος και αρχίζει με την υπογραφή της παρούσας, δυναμένη να καταγγελθεί εγγράφως μόνο για σπουδαίο λόγο. Στην περίπτωση αυτή τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται άμεσα.

7.2 Η διάρκεια της παρούσας, μετά το πέρας της ζετίας, θα ανανεωθεί εγγράφως για ένα (1) έτος, εκτός εάν τουλάχιστον δύο μήνες πριν την λήξη της το ένα μέρος γνωστοποιήσει το άλλο εγγράφως ότι δεν επιθυμεί την ανανέωση της.

Άρθρο 8. ΤΕΛΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

8.1 Κάθε τροποποίηση της παρούσας σύμβασης θα γίνεται εγγράφως με την υπογραφή ιδιωτικού συμφωνητικού μεταξύ ΕΡΓΟΔΟΤΗ και ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ. Οι όροι της παρούσας αποτελούν την πλήρη και οριστική συμφωνία μεταξύ των μερών και καμία άλλη υφιστάμενη προφορική ανάληψη υποχρέωσης ή υπόσχεσης η οποία τροποποιεί ή καταργεί όρους της παρούσας δεν αναγνωρίζεται ως έγκυρη από τα μέρη. Μονομερής τροποποίηση του συνόλου ή μέρους του παρόντος απαγορεύεται.

Άρθρο 9. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ - ΔΙΑΦΩΝΙΕΣ

9.1 Κάθε διαφωνία μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά την παρούσα Σύμβαση Συνεργασίας θα υποβάλλεται και θα επιλύεται από τα Ελληνικά Δικαστήρια. Αρμόδια με την παρούσα ορίζονται τα Δικαστήρια της Νάξου.

9.2 Το παρόν συμφωνητικό υπογράφηκε σε τέσσερα (4) αντίγραφα και έκαστος των συμβαλλομένων έλαβε από δύο.

Σελίδα 7 από 8

Σε πίστωση των ανωτέρω συνετάγη το παρόν και υπογράφεται ως ακολούθως:

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ

ΠΕΛΕΚΗΣ ΗΛΙΑΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Λ.Τ. ΘΗΡΑΣ

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ

HELLENIC WASTE MANAGEMENT EE
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΕΔΡΑ: ΜΟΝΟΛΙΘΟΣ - ΘΗΡΑ - ΤΚ 84700
ΑΦΜ: 997876125 ΔΟΥ: ΘΗΡΑΣ
ΤΗΛ: 22860 22371 ΦΑΞ: 2286022386
www.hwm.gr E-mail:waste@hwm.gr

Αριθμός Αλλαγής
Πρωτότυπο

Ημερομηνία
09-03-2016

Σελ. 15 - 8

15.1.1. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΑΔΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΗΣ HELLENIC WASTE MANAGEMENT

INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by
 INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
 Date: 2015.01.22 14:43:06
 Reason:
 Location: Athens

ΑΔΑ: 7Σ9Ξ0-ΣΣΜ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
 ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
 ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ
 ΕΔΑΦΟΥΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧ. ΑΣΤΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
 & ΣΥΝΑΦΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Αθήνα, 21-01-2015
 Αρ. Πρ. : οικ 3071/0186
 Σχετ. : 54974/4308
 47960/3824
 48977/3888

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147 ΠΡΟΣ: HELLENIC WASTE
 Ταχ. Κώδικας : 112 51 ΜΑΝAGEMENT E.E.
 FAX : 210 8663693 Φηρά Θήρας TK 84700
 Πληροφορίες : Α.Καρποδίνη (με συν.)
 Τηλέφωνο : 210 8643015
 E-mail : a.karpodini@priv.ypeka.gr ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ: Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων της εταιρείας «HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.»

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Νόμο 1650/86 (ΦΕΚ 160 Α), για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε με τον Νόμο 3010/2002 (ΦΕΚ 91 Α): Εναρμόνιση του Νόμου 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΚ και 96/61/ΕΚ, διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις
2. Τον Νόμο 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α): «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
3. Τον Νόμο 2939/01 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων Προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 179 Α) και τα Π.Δ. που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση αυτού
4. Το ν.3854/2010 «Τροποποίηση της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων και τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 94 Α)
5. Το Π.Δ. αρ. 82/2004 «Αντικατάσταση της 98012/2001/ 1996 ΚΥΑ «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (Β 40)» Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων» (ΦΕΚ 64 Α)
6. Τον Νόμο 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α): «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων κ.λπ.»
7. Την ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21 Β): «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α' 209/2011)», όπως τροποποιήθηκε από την ΥΑ 20741/2012 (ΦΕΚ 1565 Β).

ΑΔΑ: 7Σ9Ξ0-ΣΣΜ

8. Την ΚΥΑ οικ.146163/2012 (ΦΕΚ 1537 Β): «Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων».
9. Την ΚΥΑ 13588/725/06 «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ...» (ΦΕΚ 383 Β)
10. Την ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/06 «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων ...» (ΦΕΚ 791 Β)
11. Την ΚΥΑ 8668/2007 «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ)...» (ΦΕΚ 287 Β)
12. Το Π.Δ. 405/96 «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης» (ΦΕΚ 272 Α)
13. Τον Νόμο 1741/87 με θέμα την Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων...» (ΑΔΡ) (ΦΕΚ 225 Α) και την υπ' αριθμ. 71538/2868/97 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Αποδοχή της αναθεώρησης του 1995 ... ΑΔΡ» (ΦΕΚ 821 Β), όπως εκάστοτε ισχύει, καθώς και το Π.Δ. 104/99 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων» (ΦΕΚ 113Α), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37Β).
14. Την ΚΥΑ Αριθμ. ΑΣ4.1/ΟΙΚ.45573/3719/2008 (ΦΕΚ 1874 Β) με θέμα την Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Φ4.2/18960/1446/19.6.2001 ΚΥΑ για την εναρμόνιση του Ελληνικού Δικαίου με την οδηγία 2006/90/ΕΚ για την 7η προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 96/49/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως ισχύει.
15. Τη Κ.Υ.Α. Αριθμ. 40955/4862/2013 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/45/ΕΕ της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2012 για την δεύτερη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων» (ΦΕΚ 2514Β/07-10-2013) όπως ισχύει.
16. Την Εγκύκλιο της Γενικής Δ/σης Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ), με αρ. οικ. 29960/3800/15-06-2012: «Ενδεικτικές κατηγορίες Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΑΥΜ) - Ενδεικτικές κατάλληλες εργασίες διαχείρισης ΑΥΜ – Διευκρινίσεις επί ορισμένων απαιτήσεων της ΚΥΑ οικ.146163/2012».
17. Την με αρ. πρ. 43355/3951/21-10-2013 (ΑΔΑ: ΒΛΛΥ0-69Η) άδεια συλλογής μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων και την θεωρημένη μελέτη η οποία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της, καθώς και την αρ.πρ. 32799/2755/18-07-2014 απόφαση τροποποίησης της προαναφερόμενης άδειας (ΑΔΑ: 7ΩΝΠΟ-5ΞΗ), λόγω αλλαγής επωνυμίας της εταιρίας σε «HELLENIC WASTE MANAGEMENT ΕΕ» και προσθήκης κωδικών αποβλήτων που αυτή δύναται να διαχειρίζεται.
18. Την από 11-10-2014 αίτηση της εταιρείας «HELLENIC WASTE MANAGEMENT ΕΕ» για ανανέωση της ανωτέρω σχετικής (15) άδειας (αρ.πρ. ΔΠΣ 47960/3824/13-10-2014)
19. Τα ακόλουθα έγγραφα της εταιρείας «HELLENIC WASTE MANAGEMENT ΕΕ», με τα οποία υποβλήθηκαν συμπληρωματικά / διευκρινιστικά στοιχεία:
 - Το από 16-10-2014 έγγραφο (αρ. πρ. ΔΠΣ 48977/3888/17-10-2014)
 - Το από 26-11-2014 έγγραφο (αρ. πρ. ΔΠΣ 54974/4308/26-11-2014)
20. Το υπ. αρ. 11019910 ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την υπ. αρ. 003922247, πρόσθετη πράξη, ύψους 500.000 ευρώ.

21. Την κατάθεση παραβόλου ύψους 300€ (Η 7339215/6159/10-10-2014) από την εταιρεία «HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.» (αρ. πρ. ΔΠΣ 47960/3824/13-10-2014).

Αποφασίζουμε

Τη χορήγηση άδειας συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων σε πανελλαδικό επίπεδο στην εταιρεία «HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.», με σκοπό την παράδοση των αποβλήτων σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για εργασίες ανάκτησης (R) ή διάθεσης (D) αυτών.

Η εταιρεία είναι καταχωρημένη στο Μητρώο Φορέων Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων, με Αριθμό 0073.

Για να διασφαλιστεί η πλέον ακίνδυνη για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον συλλογή και μεταφορά των επικίνδυνων αποβλήτων, η αδειοδοτούμενη εταιρεία υποχρεούται να τηρεί τους παρακάτω όρους:

A. Γενικοί όροι

A1.. Η παρούσα άδεια αφορά εργασίες συλλογής και μεταφοράς:

A1.1. Επικίνδυνων αποβλήτων οι κατηγορίες των οποίων προσδιορίζονται με τους ακόλουθους κωδικούς του Ευρωπαϊκού Κατάλογου Αποβλήτων – ΕΚΑ του Παραρτήματος της Απόφασης 2001/118/Ε.Κ.

Κωδικός ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
04 02	απόβλητα από τη βιομηχανία υφαντουργίας
04 02 16*	χρώματα και βαφές που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
12 01	απόβλητα από τη μορφοποίηση και τη φυσική και μηχανική επιφανειακή επεξεργασία μετάλλων και πλαστικών
12 01 07*	απόβλητα ελαίων μεταλλοτεχνίας που δεν περιέχουν αλογόνα με βάση τα ορυκτά (εκτός γαλακτωδών και διαλυμάτων)
12 01 12*	εξαντλημένοι κηροί και λίπη
12 01 19*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μεταλλοτεχνίας
13 05	περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού
13 05 01*	στερεά υλικά από θαλάμους υπολειμμάτων και στερεά υλικά διαχωριστή ελαίου/νερού
13 05 02*	λάσπες διαχωριστή ελαίου/νερού
13 05 03*	λάσπες υποδοχέα
13 05 06*	έλαια από διαχωριστές ελαίου/νερού
13 05 07*	ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου/νερού
13 05 08*	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
13 07	απόβλητα υγρών καυσίμων
13 07 01*	καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
13 07 02*	βενζίνη
13 07 03*	άλλα καύσιμα (συμπεριλαμβανομένων μειγμάτων)
13 08	απόβλητα ελαίων μη προδιαγραφόμενα άλλως
13 08 02*	άλλα γαλακτώματα
15 01	συσκευασία (συμπεριλαμβανομένων των ιδιαίτερως συλλεγμένων αστικών αποβλήτων συσκευασίας)
15 01 10*	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικίνδυνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
15 02	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός
15 02 02*	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες
19 02	απόβλητα από φυσικοχημικές κατεργασίες αποβλήτων
19 02 07*	πετρέλαιο και συμπυκνώματα από διαχωρισμό

ΑΔΑ: 7Σ9Ξ0-ΣΣΜ

και μπορεί να ταξινομούνται σε κλάσεις και αριθμούς UN, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη θεωρημένη μελέτη οργάνωσης του δικτύου συλλογής και μεταφοράς της εταιρείας. Τα απόβλητα αυτά θα συλλέγονται και θα μεταφέρονται από τους χώρους παραγωγής / αποθήκευσής τους, προκειμένου, στον τελικό αποδέκτη, να υποστούν τις κατάλληλες εργασίες διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων.

A1.2. Αποβλήτων Ελαίων και συγκεκριμένα τις κατωτέρω κατηγορίες, όπως αυτές περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο 13 του καταλόγου αποβλήτων του Παραρτήματος της Απόφασης 2001/118/Ε.Κ.

Κωδικός ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
13 01	απόβλητα υδραυλικών ελαίων
13 01 04*	χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05*	μη χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09*	χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10*	μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11*	συνθετικά υδραυλικά έλαια
13 01 12*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13*	άλλα υδραυλικά έλαια
13 02	απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 04*	χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05*	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06*	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 07*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 08*	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 03	απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 06*	χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 13 03 01
13 03 07*	μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 08*	συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 09*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 10*	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 04	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων
13 04 01*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
13 04 02*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαιών
13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων λοιπής ναυσιπλοΐας

Τα απόβλητα αυτά θα συλλέγονται και θα μεταφέρονται από τους χώρους παραγωγής / αποθήκευσής τους, προκειμένου, στον τελικό αποδέκτη, να υποστούν τις κατάλληλες εργασίες ανάκτησης, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας για τη διαχείριση των αποβλήτων ελαίων.

- A2. Η παρούσα άδεια δεν αφορά στη συλλογή και μεταφορά:
- I. ειδικών ρευμάτων αποβλήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις του Νόμου 2939/01 και των Π.Δ. που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του, εκτός των προαναφερομένων στην παράγραφο Α.1.2 της παρούσης
 - II. επικίνδυνων αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων, η διαχείριση των οποίων υπόκειται στις διατάξεις της ΚΥΑ οικ. 146163/2012 (ΦΕΚ 1537/Β)
 - III. των αποβλήτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ 13588/725/06 (άρθρο 3 παρ. 2 της ΚΥΑ) ή των οποίων η διαχείριση υπόκειται σε ειδικές

ΑΔΑ: 7Σ9Ξ0-ΣΣΜ

νομοθετικές διατάξεις (άρθρο 3 παρ. 3 της ΚΥΑ), εκτός των προαναφερομένων στην παράγραφο Α.1.2 της παρούσης

- A3. Η εταιρεία υποχρεούται να τηρεί όλα όσα αναφέρονται στη θεωρημένη μελέτη της, όπως αυτή ισχύει [σχετικό (17)]
- A4. Κατά την πραγματοποίηση των εργασιών συλλογής και μεταφοράς η εταιρεία υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα που προβλέπονται στις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων, καθώς και για την προστασία της υγείας των εργαζομένων και του εργασιακού περιβάλλοντος.
- A5. Η εταιρεία υποχρεούται να διαθέτει το κατάλληλα εξειδικευμένο, απαιτούμενο προσωπικό για την κάλυψη των απαιτήσεων του εκάστοτε επιτελούμενου έργου.
- A6. Σε κάθε περίπτωση ρύπανσης ή περιστατικού έκτακτης ανάγκης σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών συλλογής και μεταφοράς, η εταιρεία καθίσταται υπεύθυνη για την κάλυψη των ζημιών προς τρίτους και την επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση. Επίσης, η εταιρεία υποχρεούται:
- I. Να ενεργήσει σύμφωνα με το σχέδιο αντιμετώπισης περιστατικών έκτακτης ανάγκης, αντίγραφο του οποίου πρέπει να υπάρχει σε κάθε όχημα που εκτελεί μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων.
 - II. Να κάνει έγγραφη αναφορά εντός 12 ωρών προς την Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού και την Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, καθώς και την Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού, Διεύθυνση Υγείας και Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας, στα διοικητικά όρια των οποίων έλαβε χώρα το ατύχημα.
- A7. Η εταιρεία υποχρεούται να τηρεί μητρώο σύμφωνα με το άρθρο 20 του Νόμου 4042/2012, το κεφάλαιο 1 παρ. 1.4 και το κεφάλαιο 12, πίνακας 2 του παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/06 και να παρέχει τις παραπάνω πληροφορίες στην αδειοδοτούσα αρχή, όταν αυτές ζητούνται.
- A8. Η εταιρεία υποχρεούται:
- I. Να διαβιβάζει στο ΥΠΕΚΑ, κατά το μήνα Φεβρουάριο κάθε έτους, έκθεση με στοιχεία των αποβλήτων που διαχειρίστηκε κατά το προηγούμενο έτος, όπως προβλέπεται στο άρθρο 11 παρ. 4 της ΚΥΑ 13588/725/06 και στο κεφάλαιο 1 παρ. 1.4 του παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/06.
 - II. Σε κάθε περίπτωση τροποποίησης είτε ανανέωσης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου [σχετικό (18)], να διαβιβάζει στο ΥΠΕΚΑ το ως άνω τροποποιημένο / ανανεωμένο συμβόλαιο.
- A9. Η μελέτη οργάνωσης του δικτύου συλλογής και μεταφοράς [σχετικό (17)], αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της άδειας και θα πρέπει να είναι στη διάθεση των αρμόδιων καθ' ύλη και κατά τόπους ελεγκτικών αρχών.
- A10. Η παρούσα άδεια συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων συμπεριλαμβάνεται στα δικαιολογητικά που υποβάλλονται για τη χορήγηση των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων μεταφοράς φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.) των εν λόγω αποβλήτων, σύμφωνα με το άρθρο 20 παρ. 1 της (6) σχετικής ΚΥΑ.
- A11. Εφόσον το σχετικό με την αδειοδοτούμενη δραστηριότητα ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτει συγκεκριμένα μέσα μεταφοράς, η εταιρεία οφείλει να τροποποιεί αυτό, σε περίπτωση αλλαγής/προσθήκης των μέσων μεταφοράς.

ΑΔΑ: 7Σ9Ξ0-ΣΣΜ

- A12. Για την πραγματοποίηση διασυνοριακής μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων προβλέπονται στην ισχύουσα νομοθεσία επιπλέον απαιτήσεις, οι οποίες δεν ορίζονται στην παρούσα απόφαση
- A13. Για τη συλλογή μεταφορά των επικινδύνων αποβλήτων της παραγράφου A1.1, ισχύουν επιπλέον των όρων A1 έως και A12, οι ακόλουθοι όροι:
- A13.1. Κάθε οδική μεταφορά αποβλήτων να εκτελείται σύμφωνα με το Π.Δ. 104/99 (ΦΕΚ 113/Α), όπως έχει τροποποιηθεί, και τη λοιπή εθνική νομοθεσία σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και κάθε θαλάσσια μεταφορά να εκτελείται σύμφωνα με το Π.Δ. 405/96 (ΦΕΚ 272/Α). Σε περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς (π.χ. όταν μέρος της μεταφοράς εκτελείται οδικώς και μέρος αυτής δια θαλάσσης), τα απόβλητα να μεταφέρονται με τρόπο ώστε να ακολουθείται το σύνολο των απαιτήσεων που αφορούν τα επιμέρους τμήματα της μεταφοράς.
- A13.2. Για την πραγματοποίηση κάθε εργασίας συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων απαιτείται:
- I. να υπάρχουν συμβάσεις σε ισχύ, σχετικά με την παραλαβή των αποβλήτων, μεταξύ της εταιρείας και των παραγωγών ή κατόχων των αποβλήτων. Στις συμβάσεις αυτές, μεταξύ άλλων, να αναφέρεται απαραίτητα ο αποδέκτης των αποβλήτων και η εργασία διάθεσης ή ανάκτησης (D ή R) αυτών στην εγκατάσταση του αποδέκτη.
 - II. να υπάρχουν συμβάσεις σε ισχύ, σχετικά με την παράδοση των αποβλήτων, μεταξύ της εταιρείας και των εγκαταστάσεων παραλαβής (αποδεκτών) αυτών. Οι αποδέκτες πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία άδειες.
- A13.3. Κατά τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων αποβλήτων στα οποία εφαρμόζεται η ADR η εταιρεία υποχρεούται:
- I. Να διαθέτει σύμβουλο ασφάλειας (τμήμα 1.8.3 της ADR).
 - II. Να εξασφαλίζει ότι οι οδηγοί που εκτελούν τις μεταφορές είναι κάτοχοι ισχύοντος πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης ADR, αντίστοιχου των μεταφερόμενων υλών.
 - III. Να εξασφαλίζει ότι τα οχήματα που εκτελούν τις μεταφορές είναι κατάλληλα και εφοδιασμένα με πιστοποιητικό έγκρισης ADR, όπου απαιτείται.
 - IV. Να εξασφαλίζει ότι τα οχήματα φέρουν κατάλληλη σήμανση και εξοπλισμό.
- A14. Για τη συλλογή μεταφορά των αποβλήτων ελαίων της παραγράφου A1.2, ισχύουν επιπλέον των όρων A1 έως και A12, οι ακόλουθοι όροι:
- A14.1 Σε περίπτωση προσθήκης / αλλαγής των μέσωσ μεταφοράς, η εταιρεία οφείλει να ενημερώνει άμεσα την αδειοδοτούσα αρχή.
- A14.2 Η συλλογή και μεταφορά των αποβλήτων ελαίων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ υπ' αρ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α) και την κείμενη νομοθεσία για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων.
- A14.3 Η εταιρεία προκειμένου να εκτελέσει τις εργασίες συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων ελαίων, που παράγονται εντός της επικράτειας, πρέπει να έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων ελαίων.
- A14.4 Η εταιρεία οφείλει να παραδίδει τα παραγόμενα εντός της επικράτειας απόβλητα έλαια σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις ανάκτησης (R12, R9) ..

B. Ειδικόί όροι

- B1. Η εταιρεία είναι υποχρεωμένη, εφόσον της ζητηθεί από τις αρμόδιες αρχές, να πιστοποιήσει τα στοιχεία, που αφορούν την ακριβή σύσταση και ποσότητα των αποβλήτων. Οι αρμόδιες αρχές έχουν το δικαίωμα, εάν το κρίνουν σκόπιμο, να

ΑΔΑ: 7Σ9Ξ0-ΣΣΜ

διενεργήσουν δειγματοληψίες και αναλύσεις των αποβλήτων, το κόστος των οποίων θα βαρύνει την εταιρεία.

B2. Η εταιρεία υποχρεούται:

- I. Κατά την οδική μεταφορά των αποβλήτων, να ακολουθεί τα βέλτιστα δυνατά δρομολόγια, π.χ. να αποφεύγονται οι μεταφορές σε ώρες κυκλοφοριακής αιχμής ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μέσω πυκνοκατοικημένων περιοχών.
- II. Μέχρι την παράδοση των αποβλήτων στους προβλεπόμενους αποδέκτες να μην προβαίνει σε ενδιάμεση αποθήκευσή τους. Για την εξυπηρέτηση της συλλογής των αποβλήτων, επιτρέπεται η στάση των μέσων μεταφοράς στις εγκαταστάσεις των παραγωγών ή κατόχων, υπό την ευθύνη της εταιρείας, για περιορισμένο χρονικό διάστημα, και εφόσον η συγκεκριμένη ενέργεια δεν αντίκειται στους περιβαλλοντικούς όρους και στις απαιτήσεις ασφάλειας των ανωτέρω εγκαταστάσεων.

B3. Η καταλληλότητα των οχημάτων μεταφοράς και ο έλεγχός τους εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και δεν αποτελούν αντικείμενο της παρούσας απόφασης.

B4. Για τη συλλογή μεταφορά των επικινδύνων αποβλήτων της παραγράφου Α1.1, ισχύουν επιπλέον των όρων Β1 έως και Β3, οι ακόλουθοι όροι:

B4.1 Κατά τη μεταφορά τους, τα απόβλητα να συνοδεύονται από τα σχετικά έντυπα αναγνώρισης (κεφάλαιο 9 του παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/06), καθώς και από οδηγίες για αντιμετώπιση κινδύνου ή ατυχήματος, σε τυποποιημένη μορφή και ανάλογα με την επικινδυνότητα (αριθμό UN) των μεταφερόμενων αποβλήτων.

B4.2 Η εταιρεία οφείλει:

- I. Να παρέχει στον παραγωγό ή κάτοχο των επικινδύνων αποβλήτων, αντίγραφο του αντίστοιχου εντύπου αναγνώρισης που συμπληρώνεται από τον αποδέκτη μετά την παραλαβή των αποβλήτων.
- II. Να φυλάσσει αντίγραφα των εντύπων αναγνώρισης για δώδεκα (12) μήνες.

B4.3 Η εταιρεία υποχρεούται να μεταφέρει τα επικίνδυνα απόβλητα σε συσκευασίες UN, κατάλληλες για τα είδη των μεταφερόμενων αποβλήτων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη θεωρημένη μελέτη. Εάν υπάρχει η ανάγκη σύστασης μικτού φορτίου, το οποίο να αποτελείται από απόβλητα που δεν ανήκουν στην ίδια κλάση UN, να ακολουθούνται τα προβλεπόμενα από τους Διεθνείς Κανονισμούς μεταφοράς για τον διαχωρισμό των διαφόρων κλάσεων.

B4.4 Η εταιρεία, βάσει των στοιχείων που περιέχονται στη θεωρημένη μελέτη [σχετικό (14)], μπορεί να συλλέγει και να μεταφέρει επικίνδυνα απόβλητα:

- I. Με σκοπό να παραληφθούν από την εγκατάσταση «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΕΙΒΑΔΑΡΟΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.», σύμφωνα με τις άδειες (ΑΕΠΟ, άδεια λειτουργίας) που η τελευταία διαθέτει.
- II. Σε άλλη κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση εντός της χώρας, με σκοπό τη διάθεση (εργασίες D1 έως και D15) ή ανάκτηση (εργασίες R1 έως και R13). Για την πραγματοποίηση της εν λόγω μεταφοράς η εταιρεία πρέπει να διαβιβάζει στην Υπηρεσία μας:
 - ο στοιχεία σχετικά με την ταυτότητα της εγκατάστασης (Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, επικίνδυνα απόβλητα (κωδικοί ΕΚΑ) τα οποία μπορεί να δεχθεί, μέθοδο διάθεσης ή ανάκτησης (εργασίες D ή R))

ΑΔΑ: 7Σ9Ξ0-ΣΣΜ

- ο είδος αποβλήτων τα οποία θα μεταφέρει στην εγκατάσταση (συγκεκριμένους κωδικούς ΕΚΑ)
 - ο σύμβαση ή βεβαίωση συνεργασίας με την εγκατάσταση
- Τα στοιχεία των προαναφερομένων εγκαταστάσεων πρέπει να είναι καταχωρημένα στο Μητρώο Φορέων Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων της εταιρίας.
- Οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων αδειοδότησης των ανωτέρω εγκαταστάσεων από την οποία θα προκύψει αδυναμία εξυπηρέτησης της δραστηριότητας της εταιρείας καταργεί τον παρόντα όρο.

B5. Για τη συλλογή μεταφορά των αποβλήτων ελαίων της παραγράφου Α1.2, ισχύουν επιπλέον των όρων Β1 έως και Β3, οι ακόλουθοι όροι:

B5.1 Τα απόβλητα έλαια κατά τη συλλογή και μεταφορά τους πρέπει να συνοδεύονται από έντυπο αναγνώρισης όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 5 του ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α). Η εταιρεία οφείλει:

I. Να φυλάσσει αντίγραφο του εντύπου για τρία χρόνια.

II. Να υποβάλλει από ένα έντυπο αναγνώρισης :

A. στο συγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης αποβλήτων ελαίων με το οποίο έχει συνάψει σύμβαση συνεργασίας

B. στην εγκατάσταση που υποδέχεται τα απόβλητα έλαια [ενδεικτικά αναφέρονται κέντρα συλλογής (R12), εγκαταστάσεις αναγέννησης (R9)].

B5.2 Η εταιρεία να πραγματοποιεί ελέγχους με λήψη δειγμάτων στα σημεία συλλογής, όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι τα απόβλητα έλαια έχουν ρυπανθεί από προσμίξεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 5 του ΠΔ 82/2004.

B5.3 Πριν την έναρξη των εργασιών συλλογής και μεταφοράς η εταιρεία, εφόσον συλλέγει και μεταφέρει απόβλητα έλαια που παράγονται εντός της επικράτειας, οφείλει να προσκομίσει στην αδειοδοτούσα αρχή τη σύμβαση με το συγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, όπως αυτή προβλέπεται στο σημείο Α.14.3 των γενικών όρων της παρούσας.

Γ. Όροι ισχύος της Απόφασης

Γ1. Η παρούσα άδεια ισχύει για πέντε (5) έτη από την ημερομηνία εκδόσεώς της και με την προϋπόθεση ότι είναι σε ισχύ το ασφαλιστήριο συμβόλαιο [σχετικό (19)].

Γ2. Εάν κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας άδειας κριθεί σκόπιμη η προσθήκη νέων όρων ή η διαφοροποίηση αυτών που ήδη ισχύουν, η εταιρεία υποχρεούται σε άμεση συμμόρφωση.

Γ3. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά άλλες σχετικές εγκρίσεις – άδειες που απαιτούνται για την άσκηση της εν λόγω δραστηριότητας και απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία.

Σε περίπτωση που κατά το διάστημα ισχύος της παρούσας άδειας η εταιρεία παραβιάσει έναν ή περισσότερους από τους τεθέντες όρους, θα της επιβληθούν οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις.

Συνημμένο: Αποδεικτικό καταχώρισης στο Μητρώο

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Γεν. Δ/ντη Περιβ. Πολιτικής
- Δ/νση Προστασίας Βιοποικιλότητας, Εδάφους & Διαχείρισης Αποβλήτων
- Τμήμα Διαχείρισης ΑΒΣ Αποβλήτων (Φ24.1)
- Τμήμα Ανακύκλωσης Εναλλ Διαχείρισης
- Α.Καρποδίνη

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

N.MANALHS

15.1.2. ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΤΟ ΣΣΕΔ ΕΝΔΙΑΛΕ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η παρούσα σύμβαση συνεργασίας συνάπτεται σήμερα την 27η Απριλίου 2015 μεταξύ των παρακάτω συμβαλλόμενων μερών:

- 1) Αφενός της εταιρείας με την επωνυμία «**ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» και το διακριτικό τίτλο «**ΕΝΔΙΑΛΕ Α.Ε.**» που εδρεύει στον Ασπρόπυργο Αττικής (Λεωφ. Δημοκρατίας 67) και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον κ. Γεώργιο Δεληγιώργη, στο εξής καλούμενης Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης - «**Σ.Ε.Δ.**».
- 2) Αφετέρου της εταιρείας με την επωνυμία «**HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.**» που εδρεύει στα Φηρά, Θήρας, ΤΚ.84700, με ΑΦΜ.997876125 Δ.Ο.Υ. Θήρας και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσης από τον κο Σαλίβερο Ματθαίο, στο εξής καλούμενης «**Συλλέκτης**»,

συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα :

- I. Η αφενός συμβαλλόμενη εταιρεία «**Σ.Ε.Δ.**» δηλώνει ότι έχει οργανώσει και λειτουργεί Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (Σ.Σ.Ε.Δ.) Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων(Α.Λ.Ε.) έχουσα λάβει την προς τούτο απαιτούμενη αριθ. Οικ 105135 / 2004 έγκριση (ΦΕΚ 905^B/17.06.04) σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2939/06.08.2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.), του Π.Δ. 82 (ΦΕΚ 64^A/2-3-2004) «Καθορισμός μέτρων και όρων για την διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β'40) - Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων» (στο εξής αναφερόμενα στο παρόν και «**Α.Λ.Ε.**»), και της ΚΥΑ 13588/725 (ΦΕΚ 383^B /28.3.2006 «Μέτρα, όροι και προϋποθέσεις για τη Διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων».
- II. Ο αφετέρου συμβαλλόμενος «**Συλλέκτης**» δηλώνει ότι είναι κάτοχος Α.Λ.Ε., ασχολούμενη επαγγελματικά με την συλλογή και μεταφορά των ΑΛΕ και ότι επιθυμεί την συνεργασία με το Σ.Ε.Δ. στα πλαίσια ΠΔ 82/2004. Για τον σκοπό αυτό δηλώνει και εγγυάται ότι πληροί τα κατωτέρω αναφερόμενα:

1. Διαθέτει σχετική άδεια συλλογής και μεταφοράς ΑΛΕ, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, σε ισχύ την οποία προσκομίζει στο ΣΣΕΔ κατά την υπογραφή της παρούσας σύμβασης.

2. Πρέπει για όλους τους όρους που προβλέπονται και αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο να έχει λάβει από την αδειοδοτούσα αρχή άδεια συλλογής και μεταφοράς ΑΛΕ.



3. Τα οχήματα μεταφοράς και ειδικότερα τα Φ.Ι.Χ. οχήματα, διαθέτουν την κατάλληλη άδεια κυκλοφορίας για την μεταφορά των ΑΛΕ.
4. Θα κάνει χρήση του Εντύπου Αναγνώρισης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τις οδηγίες του ΕΟΑΝ .
5. Διαθέτει ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ για κάλυψη ζημιών προς τρίτους και την επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση.

Τα υπ αριθμόν 1, 3 και 5 στοιχεία προσκομίσθηκαν από τον συλλέκτη στα πλαίσια της υπογραφής της παρούσας σύμβασης.

III. Κατόπιν των δηλώσεών τους αυτών τα συμβαλλόμενα μέρη στα πλαίσια του προαναφερόμενου νομοθετικού πλαισίου συνάπτουν μεταξύ τους την παρούσα σύμβαση συνεργασίας υπό τους εξής ειδικότερους όρους και συμφωνίες :

Άρθρο 1 – Αντικείμενο της Σύμβασης

1.1 Ο Συλλέκτης αναλαμβάνει την υποχρέωση να προμηθεύει με τα Α.Λ.Ε. που θα συλλέγει αδειοδοτημένο και συνεργαζόμενο με το ΣΕΔ Αναγεννητή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην άδεια συλλογής – μεταφοράς.

1.2 Ο Συλλέκτης υποχρεούται να προσκομίζει τα συλλεγόμενα ΑΛΕ, πριν την παράδοση σε εγκαταστάσεις αναγέννησης, σε Κέντρα συλλογής, τα οποία το Σ.Ε.Δ. ήδη λειτουργεί και τα οποία αναγράφονται στο επισυναπτόμενο, στην παρούσα, Παράρτημα ή θα λειτουργήσουν στο μέλλον υπό την εποπτεία του Σ.Ε.Δ., («Κέντρα Συλλογής») με σκοπό τον απαραίτητο προσδιορισμό ποσοτικό και ποιοτικό από το ΣΕΔ, θα μπορεί δε ο Συλλέκτης να τα αποθηκεύει προσωρινά στα Κέντρα Συλλογής κατόπιν συμφωνίας του με το Σ.Ε.Δ ή άλλο φορέα του Κέντρου Συλλογής που θα λειτουργεί υπό την εποπτεία του Σ.Ε.Δ..

Άρθρο 2 – Υποχρεώσεις Συλλέκτη

2.1 Ο Συλλέκτης υποχρεούται να τηρεί μητρώο σύμφωνα με το κεφάλαιο 1 πρρ.1.4 καθώς και το κεφάλαιο 12 πίνακας 2 της ΚΥΑ 24944/1159/06.

2.2 Ο Συλλέκτης είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την συμμόρφωση με τους όρους της αδειοδότησης του, την ασφαλιστική κάλυψη της δραστηριότητας του καθώς και την προβλεπόμενη από την νομοθεσία διακίνηση των ΑΛΕ, σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στο προσόμοιο της παρούσας.



- 2.3 Ο Συλλέκτης κατά την συλλογή και συγκέντρωση των Α.Λ.Ε. θα ενεργεί αποκλειστικά και μόνο στο όνομά του, αυτός και μόνο ευθυνόμενος έναντι των τρίτων αλλά και των κατά περίπτωση αρμοδίων αρχών για τις πράξεις ή παραλείψεις του.
- 2.4 Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων της ισχύουσας νομοθεσίας τα συλλεγόμενα ΑΛΕ θα πρέπει να συνοδεύονται από Δελτίο Αποστολής εκδιδόμενο από τον παραγωγό ΑΛΕ (Σημείο Συλλογής ΑΛΕ).
- 2.5 Ο Συλλέκτης υποχρεούται να εφοδιάσει τον παραγωγό ΑΛΕ (Σημείο Συλλογής) με Έντυπο Αναγνώρισης, όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία (ΠΔ82/2004, ΚΥΑ13588/725/2006).
- 2.6 Σε περίπτωση που διαπιστωθεί κακή ή λανθασμένη διαχείριση των ΑΛΕ από παραγωγό αποβλήτων λόγω άγνοιας ή οποιουδήποτε άλλου λόγου, τότε το γεγονός αυτό θα πρέπει να αναφέρεται από τον Συλλέκτη στο Σ.Ε.Δ. το αργότερο εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών.
- 2.7 Περαιτέρω ο Συλλέκτης αναλαμβάνει να τηρεί και κάθε άλλο βιβλίο και στοιχείο που απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 3 – Λύση σύμβασης

- 3.1 Όλοι οι όροι και οι εγγυοδοτικές δηλώσεις της παρούσας σύμβασης θεωρούνται ως ουσιώδεις και κάθε συμβαλλόμενο μέρος δικαιούται να την καταγγείλει σε περίπτωση υπαίτιας παράβασης οποιουδήποτε όρου της υπό του άλλου συμβαλλομένου εφόσον παρέλθει άπρακτη η προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερολογιακών ημερών που πρέπει προηγουμένως να τάξει στο Μέρος – παραβάτη για επανόρθωση της αντισυμβατικής συμπεριφοράς του, το αντισυμβαλλόμενο μέρος.
- 3.2 Ανεξάρτητα από οποιονδήποτε άλλο λόγο λύσης/καταγγελίας της παρούσας σύμβασης κατά τα κατωτέρω προβλεπόμενα, το Σ.Ε.Δ. δύναται να λύσει μονομερώς, άμεσα και αζημίως για αυτό την παρούσα σύμβαση χωρίς την τήρηση οποιασδήποτε διαδικασίας (δικαστικής ή εξώδικης) στην περίπτωση που ο Συλλέκτης τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση ή εκκαθάριση ή κηρυχθεί σε πτώχευση.



Άρθρο 4 – Διάρκεια

- 4.1 Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης ορίζεται , αρχόμενη από την 27/04/2015 και λήγουσα την 14/01/2016, θα λύεται δε αυτοδικαίως με την ανανέωση της έγκρισης του Σ.Ε.Δ. εφόσον αυτή περιέχει όρους ή εφόσον η αρμόδια αρχή (ΕΟΛΝ) επιβάλλει σε αυτό όρους που θα αντιτίθενται στους όρους της.
- 4.2 Η παρούσα σύμβαση ευρίσκεται σε ισχύ για όσο διάστημα θα είναι σε ισχύ η προβλεπόμενη από το ΠΔ 82/04 άδεια συλλογής και μεταφοράς ΑΛΕ του συμβαλλόμενου «Συλλέκτη», σε περίπτωση δε που η άδεια αυτή (Περιφερειακή ή Πανελλήνια) λήξει ή ανακληθεί ή παύσει να ισχύει οριστικά ή/και προσωρινά για οποιονδήποτε λόγο, τότε το Σ.Ε.Δ. θα δύναται να καταγγείλει αζημία για αυτό και χωρίς τήρηση οιασδήποτε προθεσμίας την παρούσα σύμβαση.

Άρθρο 5 – Λοιπές Διατάξεις

- 5.1 Κάθε τροποποίηση των όρων του παρόντος θα αποδεικνύεται αποκλειστικά και μόνον εγγράφως αποκλεισμένου παντός άλλου αποδεικτικού μέσου και αυτού ακόμα του όρκου.
- 5.2 Ρητά συμφωνείται ότι για κάθε διαφορά εκ της παρούσης συμβάσεως αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια Αθηνών συμπεριλαμβανομένης τυχόν διαδικασίας ασφαλιστικών μέτρων.

Το παρόν συντάχθηκε και υπογράφηκε σε τρία (3) αντίτυπα ο κάθε δε συμβαλλόμενος έλαβε από ένα και το τρίτο θα υποβληθεί με μέριμνα της ΕΝΔΙΑΛΕ Α.Ε. στον Ε.Ο.Α.Ν. ή άλλη αρμόδια δημόσια αρχή η οποία εποπτεύει την ορθή τήρηση αυτής.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για το Σ.Ε.Δ.

ΕΝΔΙΑΛΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΙΚΩΝ Α.Ε.
 ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΔΙΑΛΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
 ΕΔΡΑ: Α. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 67, ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ 19300
 ΑΦΜ: 094527227 ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
 ΤΗΛ: 2105577673 ΦΑΞ: 2105577658

Ο Συλλέκτης


HELLENIC WASTE MANAGEMENT EE
 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
 ΕΔΡΑ: ΜΟΝΟΛΙΘΟΣ - ΘΗΡΑ - ΤΚ 84700
 ΑΦΜ: 997876125 ΔΟΥ: ΘΗΡΑΣ
 ΤΗΛ: 22860 22371 ΦΑΞ: 2286022386
 www.hwm.gr E-mail: waste@hwm.gr

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Στον Ασπρόπυργο σήμερα 14 Ιανουαρίου 2016, μεταξύ των κάτωθι συμβαλλομένων :

- 1) Αφενός της εταιρείας με την επωνυμία «**ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» και το διακριτικό τίτλο «**ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. Α.Ε.**» που εδρεύει στον Ασπρόπυργο Αττικής (Λεωφ. Δημοκρατίας 67, ΤΚ 193 00) και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον κ. Γεώργιο Δεληγιώργη, στο εξής καλούμενη Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης - «**Σ.Ε.Δ.**»,
και
- 2) Αφετέρου της εταιρείας με την επωνυμία «**HELLENIC WASTE MANAGEMENT Ε.Ε.**» που εδρεύει στην ΘΗΡΑ και επί της οδού ΘΗΡΑ, ΤΚ 84700, με ΑΦΜ 997876125, ΔΟΥ και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον κ. Σαλίβερο Ματθαίο, στο εξής καλούμενη «**Συλλέκτης**».

και από κοινού με την **ΕΝΔΙΑΛΕ** τα Μέρη.

Συμφωνήθηκαν και έγιναν αποδεκτά τα ακόλουθα:

Δεδομένου ότι σήμερα επέρχεται η λύση της από 27 Απριλίου 2015 υπογεγραμμένης σύμβασης συνεργασίας των Μερών («**Αρχική Σύμβαση Συνεργασίας**») σύμφωνα με το **Άρθρο 4.1** αυτής,

Συμφωνήθηκαν και έγιναν αποδεκτά τα ακόλουθα:

1. Παρατείνεται η διάρκεια της Αρχικής Σύμβασης Συνεργασίας μέχρι την **14^η Ιανουαρίου 2017**.
2. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι και οι προϋποθέσεις της Αρχικής Σύμβασης Συνεργασίας.

Το παρόν συντάχθηκε και υπογράφηκε σε τρία (3) αντίτυπα ο κάθε δε συμβαλλόμενος έλαβε από ένα και το τρίτο θα υποβληθεί με μέριμνα της **ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε.** στον **Ε.Ο.ΑΝ.** ή άλλη αρμόδια δημόσια αρχή η οποία εποπτεύει την ορθή τήρηση αυτής.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την
ΕΝΔΙΑΛΕ ΑΕ

ΕΝΔΙΑΛΕ Α.Ε. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΛΕΩΦ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 67, Τ.Κ. 19300
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΗΛ: 210 521 217 ΔΟΥ: ΑΘΗΝΩΝ
ΤΗΛ: 210 521 217 ΦΑΞ: 210 521 217
www.enialle.gr E-mail: waste@enialle.gr

Γεώργιος Δεληγιώργης

Για τον
Συλλέκτη

HELLENIC WASTE MANAGEMENT ΕΕ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΕΔΡΑ: ΜΟΝΟΛΙΘΟΣ - ΘΗΡΑ - ΤΚ 84700
ΑΦΜ: 997876125 ΔΟΥ: ΘΗΡΑΣ
ΤΗΛ: 22860 22371 ΦΑΞ: 2286022386
www.hwm.gr E-mail: waste@hwm.gr

15.1.3 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΦΑΣΕΩΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ HELLENIC WASTE MANAGEMENT

ΑΔΑ: ΩΠ01ΟΡ11-ΥΣ4

INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by
 INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
 Date: 2016.01.11 10:11:36
 EET
 Reason:
 Location: Athens



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ
 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ
 ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
 ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΑΙ
 ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Επτανήσου 35
 Τ.Κ. 84 100 - Ερμούπολη, Σύρος
 Πληροφορίες: Π. Παπιόπουλος
 Τηλ : (22813) 60114
 Fax : (22810) 88896

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 11 -01 -2016
 Αρ. πρωτ.: οικ. 951

Σχ.Αριθ. : 86572/15, 89693/15, 90989/15

ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**ΑΠΟΦΑΣΗ**

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση λόγω προσθήκης κωδικών αποβλήτων και αλλαγών στις εγκαταστάσεις της με. α.π οικ.74652/26-10-2015 Απόφασης Γ.Γ. Α.Δ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την δραστηριότητα "Εγκατάσταση Αποθήκευσης και Μεταφόρτωσης Επικίνδυνων Αποβλήτων, της εταιρείας HELLENIC WASTE MANAGEMENT, αποθηκευτικής ικανότητας 94 τόνων, στη θέση «Μονόλιθος – Αεροδρόμιο», Δημοτικής Κοινότητας Μεσαριάς, Δήμου Θήρας, ΠΕ Θήρας, Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου".

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
 ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/02) και όπως αυτός ισχύει.
2. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
3. Το υπ' αριθμ. 143/2010 (ΦΕΚ 236/Α/27.12.2010) Π.Δ. "Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου".
4. Τις διατάξεις του Ν.2503/97 (ΦΕΚ 107/Α/97) «Διοίκηση, οργάνωση, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις.», όπως ισχύει.
5. Το Π.Δ. 148/09 (ΦΕΚ 190/Α/09) «Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον - Εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004, όπως ισχύει», όπως ισχύει.
6. Τις διατάξεις του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως ισχύει.

ΑΔΑ: ΩΠ0ΙΟΡ11-ΥΣ4

7. Την Κ.Υ.Α. 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/05-08-2002) περί «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002 (Εναρμόνιση του Ν.1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.ά. (Α'91))» όπως αυτή συμπληρώθηκε και την Υ.Α. 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21/Β/13-01-2012) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων ... ».
8. Την αριθμ. 1958/12 ΥΑ (ΦΕΚ 21/Β/13-01-2012) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν.4014/21.09.2011 (ΦΕΚ Α'209/2011)», όπως αυτή ισχύει.
9. Την ΥΑ 20741/2012 (ΦΕΚ 1565 Β/2012) "Τροποποίηση της 1958/13-1-2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής....".
10. Το Ν. 4042/13-02-2012 (ΦΕΚ 24/Α/12) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως ισχύει.
11. Την ΚΥΑ Η.Π.37111/2021/26-9-2003 (ΦΕΚ 1391/Β/29-09-2003) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν. 1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002», όπως ισχύει.
12. Την αριθμ.21398/02-05-2012 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1470/Β/03-05-2012) «Ίδρυση κα λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης η τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του νόμου 4014/11 (ΦΕΚ Α/209/11)».
13. Την αρ. πρωτ. 27953/05-06-2012 Εγκύκλιο (εγκ.8) του ΥΠΕΚΑ «Λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση ΑΕΠΟ σε εφαρμογή του άρθρου 19α του Ν. 4014/2011».
14. Την ΥΑ 170225/2014 (ΦΕΚ 135Β/27.01.2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
15. Το Ν.998/79 (ΦΕΚ 289/Α/79) περί «Προστασίας δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας», όπως ισχύει.
16. Το Ν.3028/ 02 (ΦΕΚ 153/Α/02) «Για την προστασία Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», όπως ισχύει.
17. Τις διατάξεις του Ν.3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α/2011) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
18. Την αριθμ. οικ.145116/02-02-2011 ΚΥΑ (ΦΕΚ 354/Β/08-03-2011) «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις» όπως αυτή ισχύει.
19. Την ΚΥΑ οικ. 5673/400/97 (ΦΕΚ 192/Β/1997) "Μέτρα και όροι για την επεξεργασία αστικών λυμάτων", ως ισχύει.
20. Την ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β/2006) "Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 (Β/604/1997) κοινή υπουργική απόφαση "Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων" .
21. Την αρ. πρωτ. οικ.145447/23-06-2011 εγκύκλιο της Δ/νσης Προστασίας της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων του ΥΠΕΚΑ «Διευκρινίσεις σχετικά με την ορθή εφαρμογή της ΚΥΑ 145116/02-02-2011 (ΦΕΚ Β' 354/2011) «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και

- άλλες διατάξεις».
22. Την αριθ. οικ.191002/05-09-2013 (ΦΕΚ 2220/Β/09-09-2013) «Τροποποίηση της υπ' αριθ. 145116/2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων (Β' 354) και συναφείς διατάξεις».
 23. Την ΚΥΑ 39626/2208/2009 (ΦΕΚ 2075/Β/25-9-2009) σχετικά με τον «Καθορισμό μέτρων για την προστασία των υπόγειων νερών από την ρύπανση και την υποβάθμιση, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2006/118/ΕΚ «σχετικά με την προστασία των υπόγειων υδάτων από την ρύπανση και την υποβάθμιση», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 2006».
 24. Την ΚΥΑ 14122/549/Ε.103/2011 (ΦΕΚ 488/Β/30-3-2011) σχετικά με τα «Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Μαΐου 2008».
 25. Το Ν. 3325/2005 (ΦΕΚ 68/Α/2005) "Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις", ως ισχύει.
 26. Το Ν. 3982/2011 (ΦΕΚ 143/Α/2011) "Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις", ως ισχύει.
 27. Την ΚΥΑ 3137/191/Φ.15/2012 (ΦΕΚ 1048/Β/2012) "Αντιστοίχιση των κατηγοριών των βιομηχανικών και βιοτεχνικών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με τους βαθμούς όχλησης που αναφέρονται στα πολεοδομικά διατάγματα".
 28. Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α/2010) "Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων & πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτόδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα ,διαύγεια και άλλες διατάξεις".
 29. Την ΚΥΑ Η.Π. 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β/2003) "Μέτρα και όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης".
 30. Την Υ.Α. οικ. 48963/2012 «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α της υπ αριθμ. 1598/13.1.12 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (21/Β), όπως ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 2 §7 του Ν. 4014/11 (209/Α)».
 31. Το Ν.2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/6-8-01) «Περί συσκευασιών και εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.
 32. Τις υπ' αριθμ. οικ.132496/3628/5-10-2005, οικ.172509/4266/2-10-2007 Εγκυκλίων του ΥΠΕΧΩΔΕ και της υπ' αριθμ. 149023/1799/30-3-2010 Εγκυκλίου της Γενικής Δ/σης Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ σχετικά με την σύνταξη Ετήσιας Έκθεσης Παραγωγού Αποβλήτων.
 33. Την με αριθμ. 37393/2028/29-09-2003 ΚΥΑ (ΦΕΚ 1418/Β/1-10-2003) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους», όπως αυτή ισχύει.
 34. Το Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/Α/02-03-2004) «Αντικατάσταση της 98012/2001/1996 Κ.Υ.Α. «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β' 40). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων», όπως ισχύει.
 35. Το ΠΔ 149/2006 (ΦΕΚ 159/Α/28-7-2006) «Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά την έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους

- από φυσικούς παράγοντες (θόρυβος) σε εναρμόνιση με την οδηγία 2003/10/ΕΚ».
36. Την ΚΥΑ 146163/2012 (ΦΕΚ 1537Β/06.05.2012) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων».
 37. Την Εγκύκλιο ΥΠΕΚΑ 29960/3800/15.06.2012 «Ενδεικτικές κατηγορίες Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΑΥΜ) – Ενδεικτικές κατάλληλες εργασίες διαχείρισης ΑΥΜ – Διευκρινίσεις επί ορισμένων απαιτήσεων της ΚΥΑ οικ.146163/2012».
 38. Την ΥΑ οικ.33312/4110/2012 Ειδικό Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων.
 39. Την Υ.Α. 36060/1155/Ε.103/2013 «Καθορισμός πλαισίου κανόνων, μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης του περιβάλλοντος από βιομηχανικές δραστηριότητες, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2010/75/ΕΕ «περί βιομηχανικών εκπομπών (ολοκληρωμένη πρόληψη και έλεγχος της ρύπανσης)» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Νοεμβρίου 2010».
 40. Το ΠΔ 117/2004 (ΦΕΚ Α 82/5.3.04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003».
 41. Την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625Β/11.10.2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.».
 42. Το ΠΔ 15/2006 (ΦΕΚ Α 12/ 3.2.06) «Τροποποίηση του Προεδρικού Διατάγματος 117/2004 (Α' 82), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/108 «για την τροποποίηση της οδηγίας 2002/96 σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)» του Συμβουλίου της 8ης Δεκεμβρίου 2003 ".
 43. Την με αριθμ. Η.Π.13588/725/06 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 383Β/28-03-06) «Μέτρα και όροι για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 19396/1546/1997 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων (Β' 604)»», όπως ισχύει.
 44. Την ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ Β 791/ 30.6.2006) "Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β'383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ.1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991».
 45. Το Π. Δ/γμα 1180/1981 (ΦΕΚ 293/Α/1981) "Περί ρυθμίσεως θεμάτων αναγομένων εις τα της ιδρύσεως και λειτουργίας βιομηχανιών, βιοτεχνιών κ.λπ.".
 46. Την έγκριση ειδικού πλαισίου χωροταξικού σχεδιασμού και αειφόρου ανάπτυξης για τη βιομηχανία κλπ – έγκριση αριθμ. 1508/09 (ΦΕΚ 151 Α.Α.Π./13-4-2009).
 47. Την Απόφαση 25290/03 (ΦΕΚ 1487/Β/10-10-2003) Έγκρισης Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Ν. Αιγαίου.
 48. Το Π.Δ. ΦΕΚ139Δ/19-3-1990 «Καθορισμός ζώνης οικιστικού ελέγχου, κατώτατου ορίου κατάμησης και λοιπών όρων και περιορισμών δόμησης στην εκτός εγκεκριμένου σχεδίου και εκτός ορίων οικισμού προϋφιστάμενων του έτους 1923

- περιοχή των κοινοτήτων Θήρας, Οίας, Βόθωνα, Βουρβουλού, Εμπορειού, Έξω Γωνιάς, Ημεροβιγλίου, Καρτεράδου, Μεγαλοχωρίου, Ακρωτηρίου, Μεσαριάς, πύργου και Θηρασιάτων νήσων Θήρας και Θηρασιάς (Ν. Κυκλάδων), όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει με το ΦΕΚ 144ΑΑΠ/30-4-2012.»
49. Την με αρ. πρωτ. οικ.205988/14-12-2011 εγκύκλιο του ΥΠΕΚΑ «Διευκρινήσεις επί των θεμάτων που τίγονται στο άρθρο 12 του Νόμου 4014/11, σχετικά με την άδεια διάθεσης λυμάτων ή βιομηχανικών αποβλήτων».
 50. Την ΚΥΑ οικ. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (ΦΕΚ 964/Β/29-04-2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
 51. Την ΚΥΑ 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45Β/15.01.2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
 52. Την με αριθ.οικ 1561/17-3-2011 (ΦΕΚ 445/Β/11) Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γενικού Γραμματέα» στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής.
 53. Τη με Αρ. πρ. οικ. 74652/26-10-2015 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου για την στο θέμα αναφερόμενη δραστηριότητα.
 54. Την από 30-11-2015 (Αρ. πρ. ΑΔΑ 86572/7-12-2015) αίτηση υποβολής τευχών μελέτης 'τροποποίησης' του στο θέμα έργου.
 55. Το με Αρ. πρ. 89693/16-12-2015 έγγραφό μας με το οποίο διαβιβάστηκε ο παραπάνω φάκελος στο Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτίου Αιγαίου προκειμένου να δημοσιοποιηθεί στο πλαίσιο ενημέρωσης του κοινού, κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 6 του παραπάνω 6 σχετικού νόμου (μόνο δημοσιοποίηση χωρίς να απαιτείται σχετική διαδικασία διαβούλευσης).
 56. Το με α. π. 158766/13143/18-12-2015 (α. π. ΑΔΑ 90989/21-12-2015) έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου με το οποίο γνωστοποιείται η δημοσιοποίηση κατά το παραπάνω (6) σχετικό.
 57. Το γεγονός ότι το περιεχόμενο του υποβληθέντος με το (54) σχετικό συμπληρωμένου – τακτοποιημένου φακέλου/μελέτης τροποποίησης είναι σύμφωνο με τα αναφερόμενα στο άρθρο 11, παρ.6 του Ν. 4014/11.
 58. Το γεγονός ότι η προσθήκη κωδικών αποβλήτων δεν αφορά επικίνδυνα απόβλητα και οι αλλαγές στις εγκαταστάσεις εκτιμώνται μικρού μεγέθους που δεν δημιουργούν επιπρόσθετες περιβαλλοντικές επιπτώσεις, πέραν των όσων αντιμετωπίζονται με τους ήδη εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους και επομένως δεν απαιτείται Μ.Π.Ε. για την αιτούμενη τροποποίησηση.
 59. Το γεγονός ότι κατά την παρούσα διαδικασία τροποποίησης για τη συμπλήρωση ΑΕΠΟ δεν προβλέπεται διαδικασία διαβούλευσης και αποστολής φακέλου σε Υπηρεσίες / φορείς για γνωμοδότηση και λοιπά κατά τις διατάξεις του Ν.4014/11.
 60. Το με α.π. οικ. 1008/202.Α.Φ.1.4./8-1-2013 έγγραφο του Γεν. Διευθυντή Γεν.Δ/νσης ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ. Α.Δ.Α. με θέμα <<Εφαρμογή της αριθμ. οικ.45076/5738/02-10-12 Απόφασης Γεν. Γραμματέα Α.Δ.Α.(ΦΕΚ(3181/Β/29-11-12)>>.
 61. Την αριθμ. οικ.45076/5738/02-10-2012 Απόφαση της Γεν. Γραμματέα ΑΔΑ (ΦΕΚ 3181/Β/29-11-2012) περί παροχής εξουσιοδότησης πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γενικού Γραμματέα».
 62. Το γεγονός ότι με την παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν.4014/11 η παρούσα στην περίπτωση εκδίδεται από τον Γενικό Δ/ντη της αρμόδιας περιβαλλοντικής αρχής.

ΑΔΑ: ΩΠΟΙΟΡ11-ΥΣ4

63. Την με α.π.: οικ. 81434/9157/31-12-2013 απόφαση Γ. Γ. με Θέμα: «Αναπλήρωση Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου».

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Α. Τροποποιούμε – συμπληρώνουμε λόγω προσθήκης κωδικών αποβλήτων και αλλαγών στις εγκαταστάσεις την παραπάνω με αρ. πρωτ. οικ. 74652/26-10-2015 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, ως εξής:

1. Αντικαθιστούμε στην με α.π. οικ. 74652/26-10-2015 παραπάνω απόφαση την παράγραφο Β1 (συνολικά για την ευταξία αυτής) ως εξής:

«Β1) Κατάταξη του έργου

Το έργο ανήκει στην ομάδα έργων που χαρακτηρίζονται ως Συστήματα Περιβαλλοντικών Υποδομών. Αναπτύσσεται σε μισθωμένο γήπεδο έκτασης 755m² εντός του οποίου βρίσκεται κτίριο επιφανείας 235,81m² και θα έχει αποθηκευτική ικανότητα 94tn Επικινδύνων Αποβλήτων και 34 tn Μη Επικινδύνων Αποβλήτων.

Η συνολική αποθηκευτική ικανότητα επικινδύνων αποβλήτων της μονάδας (Α1+Α2+Α3+Α4+Α5) όπως φαίνεται και στη συνέχεια, διαμορφώνεται στους 94tn και ως εκ τούτου, η μονάδα υπάγεται στην Κατηγορία Α2.

Αποθηκευτικός Χώρος Α1: Στο συγκεκριμένο χώρο, θα αποθηκεύονται 24m³ εισερχόμενων εξυδατωμένων Πετρελαιοειδών Αποβλήτων. Δεδομένου ότι η πυκνότητα του πετρελαίου 0,832 tn/m³, η αποθηκευτική ικανότητα του χώρου είναι 20tn.

Αποθηκευτικός Χώρος Α2: Στο συγκεκριμένο χώρο, θα αποθηκεύονται 30m³ εισερχόμενων εξυδατωμένων Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων. Δεδομένου ότι η πυκνότητα των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων είναι 0,9 tn/m³, η αποθηκευτική ικανότητα του χώρου είναι 27tn.

Αποθηκευτικός Χώρος Α3: Στο συγκεκριμένο χώρο, θα αποθηκεύονται 20tn εισερχόμενων Αποβλήτων Χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Σηλών & Συσσωρευτών.

Αποθηκευτικός Χώρος Α4: Στο συγκεκριμένο χώρο, θα αποθηκεύονται 18tn εισερχόμενων Αποβλήτων Απορροφητικών Υλικών Μολυσμένων με Επικίνδυνες Ουσίες καθώς και 8tn εισερχόμενων Συσκευασιών που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές.

Αποθηκευτικός Χώρος Α5: Στο συγκεκριμένο χώρο – ψυκτικό θάλαμο, θα αποθηκεύονται 1tn εισερχόμενων Επικινδύνων Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων.

Αποθηκευτικός Χώρος Α6: Στο συγκεκριμένο χώρο, θα αποθηκεύονται 15m³ εξυδατώσεων.

Αποθηκευτικός χώρος Α7: Στο συγκεκριμένο χώρο, θα αποθηκεύονται 14 tn στερεών μη επικινδύνων αποβλήτων με κωδικό ΕΚΑ 190809 μείγματα λιπών και ελαίων από το διαχωρισμό ελαίου/ύδατος που περιέχουν φαγώσιμα έλαια και λίπη, τα οποία θα αποθηκεύονται σε παλετοδεξαμενές του 1tn.

Αποθηκευτικός χώρος Α8: Στο συγκεκριμένο χώρο, θα αποθηκεύονται α) 10 tn χαλκού σε κατάλληλες συσκευασίες Big Bags (αντιστοιχούντες κωδικοί ΕΚΑ 020110, 160118, 170401, 191002, 191203 & 200140) και β) μέγιστης αποθήκευσης 10 tn καλωδίων σε κατάλληλες συσκευασίες Big Bags (κωδικός ΕΚΑ 170411) εντός container διαστάσεων 20 ποδών. Το εν λόγω container θα τοποθετείται στο ΒΑ άκρο του γηπέδου και μετά την πλήρωσή του θα απομακρύνεται με κατάλληλο φορτηγό όχημα, με ταυτόχρονη αντικατάστασή του με άλλο κενό container κοκ

Τα προς αποθήκευση απόβλητα κατατάσσονται (Η.Π. 50910/2727, ΦΕΚ 1909 22-12-2003 και 75/442/ ΕΟΚ, 91/156/ΕΟΚ, 2000/532/ΕΚ με όλες τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις τους) με Κωδικούς ΕΚΑ σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

A/A	Περιεχόμενο Αποθήκευσης	Κωδικοί ΕΚΑ	Περιγραφή
1	Μέταλλα	0201	Απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και αλιεία
		02 01 10	απόβλητα μέταλλα

2	Πετρελαιοειδή ή Απόβλητα	13 07	Απόβλητα υγρών καυσίμων		
		130701*	καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ		
		130702*	βενζίνη		
		130703*	άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)		
		1305	περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού		
		130506*	έλαια από διαχωριστές ελαίου/νερού		
		130507*	ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου/νερού		
		130508*	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού		
		3	Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων	1301	απόβλητα υδραυλικών ελαίων
130104*	χλωριωμένα γαλακτώματα				
130105*	μη χλωριωμένα γαλακτώματα				
130109*	χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά				
130110*	μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά				
130111*	συνθετικά υδραυλικά έλαια				
130112*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια				
130113*	άλλα υδραυλικά έλαια				
1302	απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης				
130204*	χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά				
130205*	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά				
130206*	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης				
130207*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης				
130208*	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης				
1303	απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας				
130306*	χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01				
130307*	μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά				
130308*	συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας				
130309*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας.				
130310*	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας				
1304	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων				
130401*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας				
130402*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων				
130403*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας				
4	Απόβλητα Χρησιμοποιημέ νων Ηλεκτρικών Στηλών & Συσσωρευτών			1606	μπαταρίες και συσσωρευτές
				160601*	μπαταρίες μολύβδου
				160602*	μπαταρίες NiCd
		160603*	μπαταρίες που περιέχουν υδράργυρο		
		2001	χωριστά συλλεγμένα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)		
		200133 *	μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 01, 16 06 02 ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες		
6	Απόβλητα Απορροφητικώ ν Υλικών Μολυσμένων με Επικίνδυνες Ουσίες	1502	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός		
		150202 *	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός		

ΑΔΑ: ΩΠΟΙΟΡ11-ΥΣ4

			που έχουν μολυνθεί επικίνδυνες ουσίες
7	Απόβλητα Συσκευασιών που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές.	1501	1501 συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερας συλλεγέντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
		150110 *	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
8	Μέταλλα	1601	Οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους από διάφορα μέσα μεταφοράς (περιλαμβανομένων μηχανισμών παντός εδάφους) και απόβλητα από τη διάλυση οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
		16 01 18	μη σιδηρούχα μέταλλα
9	Μέταλλα	1704	Μέταλλα (περιλαμβανομένων και των κραμάτων τους)
		17 04 01	χαλκός, μπρούντζος, ορείχαλκος
		17 04 11	καλώδια εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 04 10
10	Λίπη και Έλαια	1908	Απόβλητα από εγκαταστάσεις επεξεργασίας υγρών αποβλήτων μη προδιαγραφόμενα άλλως
		19 0809	μείγματα λιπών και ελαίων από το διαχωρισμό ελαίου/ύδατος που περιέχουν μόνο βρώσιμα έλαια και λίπη
11	Μέταλλα	1910	Απόβλητα από κατατεμαχισμό αποβλήτων που περιέχουν μέταλλα
		19 10 02	μη σιδηρούχα απόβλητα
12	Μέταλλα	1912	Απόβλητα από τη μηχανική κατεργασία αποβλήτων (π.χ. διαλογή, σύνθλιψη, συμπαγοποίηση, κοκκοποίηση) μη προδιαγραφόμενα άλλως
		19 12 03	μη σιδηρούχα μέταλλα
13	Μέταλλα	2001	Χωριστά συλλεγμένα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
		20 01 40	μέταλλα
14	Επικίνδυνα Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων	1801	απόβλητα από την περιγεννητική φροντίδα, τη διάγνωση, τη θεραπεία ή την πρόληψη ασθενειών σε ανθρώπους
		180102	μέρη και όργανα του σώματος περιλαμβανομένων σάκων αίματος και διατηρημένο αίμα (εκτός από το σημείο 18 01 03)
		180103 *	απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης
		1802	απόβλητα από την έρευνα, διάγνωση, θεραπεία ή πρόληψη των ασθενειών που εμφανίζονται σε ζώα
		180202 *	απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκεινται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης

Τα εν λόγω απόβλητα θα προέρχονται από πάσης φύσεως σταθερές και κινητές μονάδες και δραστηριότητες. Ενδεικτικά αναφέρονται:

- ❖ Πλοία
- ❖ Λιμάνια
- ❖ Αεροδρόμια
- ❖ Σταθερές Βιομηχανικές και Βιοτεχνικές Εγκαταστάσεις
- ❖ Ναυπηγεία & Ναυπηγοεπισκευαστικές Εγκαταστάσεις
- ❖ Συνεργεία Αυτοκινήτων
- ❖ Μηχανουργεία
- ❖ Βενζινάδικα
- ❖ Καταστήματα

ΑΔΑ: ΩΠ0ΙΟΡ11-ΥΣ4

- ❖ Οργανισμοί Δημόσιου και Ιδιωτικοί
- ❖ Στρατιωτικές Μονάδες, στρατιωτικές εγκαταστάσεις και δραστηριότητες
- ❖ Υγειονομικές μονάδες »

2. Αντικαθιστούμε στην με α.π. οικ. 74652/26-10-2015 παραπάνω απόφαση την παράγραφο Β2 (συνολικά για την ευταξία αυτής) ως εξής:

«Β2) Βασικά στοιχεία φάσεων κατασκευής και λειτουργίας

Για την λειτουργία της Εγκατάστασης Αποθήκευσης δεν θα απαιτηθούν εκτεταμένες κατασκευαστικές εργασίες. Η αποθήκευση θα γίνεται τόσο εντός του υφιστάμενου κτιρίου όσο και εξωτερικά. Ο περιβάλλον χώρος του κτιρίου είναι ήδη καλυμμένος από gross βετοπ και ως εκ τούτου ούτε εκεί θα απαιτηθούν επεμβάσεις. Οι μόνες επεμβάσεις που θα απαιτηθούν στη φάση κατασκευής θα είναι, η κατασκευή λεκανών ασφαλείας για προστασία από διαρροές στους εξωτερικούς χώρους αποθήκευσης και μικρές εργασίες διαμόρφωσης και συντήρησης της κτιριακής υποδομής που συνίστανται α) στην κατασκευή αγωγών απορροής στους εσωτερικούς χώρους αποθήκευσης του κτιρίου οι οποίοι θα καταλήγουν σε φρεάτιο και από εκεί σε εξωτερική δεξαμενή και β) στη διάνοιξη νέων θυρών στις όψεις του κτιρίου ώστε να υπάρχει καλύτερη και αμεσότερη επικοινωνία με τους εξωτερικούς χώρους αποθήκευσης, αλλά και οι επισκέπτες των γραφείων να μη διέρχονται από τους εσωτερικούς χώρους αποθήκευσης.

Κατά τη φάση λειτουργίας της μονάδας, τα απόβλητα θα εισέρχονται στη Μονάδα κατόπιν ελέγχου και μετά την αποδοχή τους θα οδηγούνται προς τους κατάλληλους χώρους αποθήκευσης. Εκεί θα παραμένουν μέχρι τη συγκέντρωση ικανών ποσοτήτων για την αποστολή τους στις Μονάδες Τελικής Επεξεργασίας/Διάθεσης και σε κάθε περίπτωση όχι για χρόνο άνω των 12 μηνών.

Τονίζεται ότι στη μονάδα, ΔΕΝ θα πραγματοποιούνται άλλες εργασίες εκτός της εργασίας αξιοποίησης R13 – Αποθήκευση αποβλήτων εν αναμονή μεταφοράς τους σε κατάλληλο αποδέκτη προκειμένου να υποβληθούν σε κάποια από τις εργασίες R1 ως R12 ή/και D15 – Αποθήκευση, εν αναμονή μιας από τις εργασίες που αναφέρονται στα σημεία D1 έως D14.

Για τα τεχνικά χαρακτηριστικά της εγκατάστασης ισχύουν τα αναφερόμενα στην ΜΠΕ και στον φάκελο τροποποίησης, τα οποία θα εφαρμοσθούν στο σύνολο τους και εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας Απόφασης.»

Η παρούσα απόφαση τροποποιεί και συμπληρώνει την παραπάνω (53) σχετική του προοιμίου της παρούσας.

Η παρούσα Απόφαση με τα συνοδά της (φάκελος τροποποίησης), η αρχική Α.Ε.Π.Ο. (53 σχετική του προοιμίου της παρούσας), και η μελέτη που τη συνόδευε (αρχική ΜΠΕ κ.λ.π.), καθώς και όποια συμπληρωματικά στοιχεία θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο χώρο λειτουργίας της δραστηριότητας και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο έλεγχος της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας απόφασης γίνεται και από το αρμόδιο Τμήμα Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Η παρούσα απόφαση εξεδόθη βάσει των προσκομισθέντων στοιχείων και εκπίπτει ως άκυρη εάν αποδειχθεί ότι αυτά είναι ελλιπή ή αναληθή

Η παρούσα απόφαση δεν αντικαθιστά λοιπές άλλες απαιτούμενες αδειοδοτήσεις.

Ισχύουν αυτοδίκαια και αυτονόητα όσοι τυχόν όροι και όσοι περιορισμοί τεθούν επιπροσθέτως από οποιαδήποτε κατά νόμο προβλεπόμενη αρχή και αδειοδοτούσα υπηρεσία μετά την έκδοση της παρούσας για όποιον νόμιμο λόγο, χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της παρούσας.

Κατά τα λοιπά ισχύουν το σύνολο των διατάξεων της αρ. πρωτ. **οικ. 74652/26-10-2015 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Γ.Γ. Α.Δ.Α.**

Στο Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτίου Αιγαίου κοινοποιούμε την παρούσα προκειμένου να μεριμνήσει για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Η.Π. 37111/2021/26-9-2003 (ΦΕΚ

ΑΔΑ: ΩΠ0ΙΟΡ11-ΥΣ4

1391/Β/2003) ΚΥΑ.

Η δημοσίευση της παρούσας απόφασης πραγματοποιείται και με την ανάρτησή της στον ειδικό διαδικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση aero.yreka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α) καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012 (ΦΕΚ 1470/Β).

Κατά της παρούσας, επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.2503/97, προσφυγή στον Υπουργό ΠΕΡ.ΕΝ. μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

Συνημμένα: Ένα αντίτυπο φακέλου ανανέωσης / τροποποίησης

Εσωτ. Διανομή

1. Γεν. Γραμματέας (με γνωστοποίηση ΑΔΑ)
2. Γεν. Διευθυντής (με γνωστοποίηση ΑΔΑ)
3. Αρχείο
4. Φ. Υπόθεσης
5. Φ.Πε.Θε.

Ο ΑΝ. ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΟΥΛΚΑΡΠΟΣ ΠΟΥΛΧΡΟΝΑΚΗΣ

15.1.4 ΑΡΧΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ HELLENIC WASTE MANAGEMENT (Σελ. 1, 23)

ΑΔΑ: 77ΛΓΟΡ11-ΤΚΣ

INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by
INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2015.10.26 15:02:50
EET
Reason: Athens



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ &
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Επτανήσου 35
Τ.Κ. 84 100 - Ερμούπολη, Σύρος
Πληροφορίες: Π. Πατιόπουλος
Τηλ : (22813) 60114
Fax : (22810) 88896
ΑΕΠΟ_ HELLENIC WASTE_15

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 26 - 10 - 2015
Αρ. πρωτ.: οικ.74652

Σχετ. αρ.: 38591/14, 44689/14, 56854/14,
59445/14, 62581/14, 63163/14, 65233/14,
70324/14, 75119/14, 75538/14, 77291/14,
77801/14, 78394/14, 83490/14, 91534/14,
91745/14, 92785/14, 93234/14, 96687/14,
100143/14, 101677/14, 2662/15, 2913/15,
2965/15, 9373/15, 9493/15, 22384/15,
22387/15, 22813/15, 24164/15, 26508/15,
32912/15, 34555/15, 44874/15, 46420/15,
49207/15, 55269/15, 55276/15, 55783/15,
57104/15, 58830/15, 58960/15, 59306/15,
67238/15

ΠΡΟΣ:
ΩΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την δραστηριότητα "Εγκατάσταση Αποθήκευσης και Μεταφόρτωσης Επικίνδυνων Αποβλήτων, της εταιρείας HELLENIC WASTE MANAGEMENT, αποθηκευτικής ικανότητας 94 τόνων, στη θέση «Μονόλιθος – Αεροδρόμιο», Δημοτικής Κοινότητας Μεσαριάς, Δήμου Θήρας, ΠΕ Θήρας, Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου".

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/02) και όπως αυτός ισχύει.
2. Το Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
3. Το υπ' αριθμ. 143/2010 (ΦΕΚ 236/Α/27.12.2010) Π.Δ. "Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου".
4. Τις διατάξεις του Ν.2503/97 (ΦΕΚ 107/Α/97) «Διοίκηση, οργάνωση, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις.», όπως ισχύει.
5. Το Π.Δ. 148/09 (ΦΕΚ 190/Α/09) «Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον - Εναρμόνιση με την οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004, όπως ισχύει», όπως ισχύει.
6. Τις διατάξεις του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως ισχύει.
7. Την Κ.Υ.Α. 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/05-08-2002) περί «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/1986 όπως

ΑΔΑ: 77ΛΓΟΡ11-ΤΚΣ

ΣΤ. Χρονικό διάστημα ισχύος της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων

Η παρούσα Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων ισχύει για Δέκα (10) χρόνια από την ημερομηνία έκδοσης της (σύμφωνα με το άρθρο 2, παράγραφος 8 του Νόμου 4014/2011) με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται τα στοιχεία που αναφέρονται στην εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.), οι Περιβαλλοντικοί Όροι που αναφέρονται στην παρούσα Απόφαση, δεν θα επέλθει εν τω μεταξύ καμία μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδίδεται αυτή η Απόφαση και δε θα προκύψουν επιφυλάξεις από συναρμόδιους φορείς κατά τη διάρκεια υλοποίησης και λειτουργίας του έργου. Πριν τη λήξη του παραπάνω χρονικού διαστήματος, ο κύριος του έργου του θέματος οφείλει, εφόσον επιθυμεί τη συνέχιση λειτουργίας του, να επανέλθει εγκαίρως με νεότερη αίτηση του προς την Υπηρεσία μας, προκειμένου να εξετασθεί αν απαιτείται αναθεώρηση των Περιβαλλοντικών Όρων της παρούσας Απόφασης (σύμφωνα με το άρθρο 5 του Νόμου 4014/2011). Σε περίπτωση οποιασδήποτε αλλαγής που προκύψει σε σχέση με τα στοιχεία της μελέτης που έχει κατατεθεί να υποβληθεί αρμοδίως νέα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.).

Ζ. ΑΡΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ είναι δυνατόν να γίνει εάν κατά την λειτουργία του έργου προκύψει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον. Στην περίπτωση αυτή επιβάλλονται πρόσθετοι περιβαλλοντικοί όροι ή μεταβάλλονται οι περιβαλλοντικοί όροι της παρούσας Απόφασης, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας (εδαφ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 4014/11).

Εφόσον κατά τη λειτουργία της εγκατάστασης εμφανιστούν προβλήματα στα συστήματα – διαδικασίες της Π. Αεροπορίας, θα διακοπεί αμέσως η λειτουργία της, (σύμφωνα με όρο της 87 σχετικής του προοιμίου της παρούσας). Τα τυχόν προβλήματα θα πρέπει να τεκμηριώνονται επαρκώς και συγκεκριμένα.

Η. Η παρούσα Απόφαση μαζί με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) (στην οποία συμπεριλαμβάνονται και οι κατά περίπτωση αναγκαίες μελέτες) και το φάκελο με το σύνολο των δικαιολογητικών που τη συνοδεύουν, θεωρημένα από την Υπηρεσία μας, θα πρέπει να βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του έργου του θέματος και να τίθεται στη διάθεση των αρμοδίων Αρχών και κάθε αρμόδιο ελεγκτικό όργανο, όταν αυτό ζητηθεί, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο έλεγχος της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας απόφασης γίνεται και από το αρμόδιο Τμήμα Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Η παρούσα απόφαση εξεδόθη βάσει των προσκομισθέντων στοιχείων και εκπίπτει ως άκυρη εάν αποδειχθεί ότι αυτά είναι ελλιπή ή αναληθή.

Η παρούσα Απόφαση δεν καλύπτει θέματα ασφάλειας των εγκαταστάσεων ή ασφάλειας και υγιεινής του προσωπικού, ούτε απαλλάσσει την επιχείρηση από την υποχρέωση εφοδιασμού της με άλλες άδειες, που τυχόν προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

Ισχύουν αυτοδίκαια και αυτονόητα όσοι τυχόν όροι και όσοι περιορισμοί τεθούν επιπροσθέτως από οποιαδήποτε κατά νόμο προβλεπόμενη αρχή και αδειοδοτούσα υπηρεσία μετά την έκδοση της παρούσας για όποιον νόμιμο λόγο, χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της παρούσας.

Στο Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτίου Αιγαίου κοινοποιούμε την παρούσα προκειμένου να μεριμνήσει για τη δημοσιοποίησή της σε εφαρμογή των οικείων διατάξεων του Ν.3010/02 (ΦΕΚ 91/Α/02) ως ισχύει με το Ν.4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/11), όπως ισχύει.

Η δημοσίευση της παρούσας απόφασης πραγματοποιείται και με την ανάρτησή της στον ειδικό διαδικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση aero.yrpeka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α) καθώς και στην ΚΥΑ 21398/2012 (ΦΕΚ 1470/Β).

15.1.5 ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΗΣ ΗΜΜ Ε.Ε. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

INFORMATICS
DEVELOPMENT
AGENCY

Digitally signed by
INFORMATICS
DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2016.05.17 13:04:10
EEST
Reason:
Location: Athens

ΑΔΑ: 73ΑΘΟΥ11-3=Ζ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Επτανήσου 35
Τ.Κ. : 84 100, Σύρος
Πληροφορίες : Πετσόπουλος Ι.
Τηλ : 22813 60205
Fax : 22810 88896
e-mail : i.petsopoulos@apdaigaiou.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Παισιάς, 17 - 5 - 2016

Αρ. Πρωτ.: 35056

Σχετ. αρ.: 28394/16

ΠΡΟΣ:

ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της με **α.π.: 11798/3382/8-3-2013** απόφασης Γεν. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, ως ισχύει, για την εταιρεία «HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.» με δ.τ. «HELLENIC WASTE MANAGEMENT», λόγω αιτήματος προσθήκης επιπλέον κωδικών ΕΚΑ των ήδη αδειοδοτημένων, όπως ορίζονται στην ΚΥΑ Η.Π. 50910/2727 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-03), ως ισχύει, και προς εναρμόνιση με την κείμενη σχετική ισχύουσα νομοθεσία και **Επιναδιατύπωση** σε ενιαίο κείμενο των όρων της παραπάνω απόφασης για την ευταξία αυτής.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α/18-10-86), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρύθμισης θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α/25-04-02) και όπως ισχύει.
2. Την ΚΥΑ Η.Π. 50910/2727/2003 «Μέτρα και όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης» (ΦΕΚ 1909Β/ 22-12-2003) ως ισχύει.
3. Το Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 179/Α/06-08-01) ως ισχύει.
4. Την ΚΥΑ 114218/1997 «Κατάρτιση πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων» (ΦΕΚ 1016/17-11-1997).
5. Την Εγκύκλιο με αρ. πρ. οικ. 129043/4345/8-7-2011: «Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων» του Τμήματος Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ.
6. Το Ν. 3854/10 (94/Α) «Τροποποίηση της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων και τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις», ως ισχύει.
7. Την με α.π. οικ. 4631.109/12 Δεκεμβρίου 2011 Εγκύκλιο 21 του ΥΠΕΚΑ με Θέμα: Αδειες συλλογής και μεταφοράς.

ΑΔΑ: 73ΑΦΟΥ Π-5324

8. Την με α.π. οικ. 122.61/12 Μαρτίου 2012 Εγκύκλιο 3 του ΥΠΕΚΑ με Θέμα: Άδειες συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων αποβλήτων – Διαδικασίες ανανέωσης και διάρκειας ισχύος.
9. Την Εγκύκλιο οικ. 123067/1029/2004 της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων: Συλλογή – Μεταφορά – Αποθήκευση Αποβλήτων και Αποκατάσταση Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων».
10. Το Ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (ΦΕΚ 24/Α/13-2-2012).
11. Το Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209/Α/2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
12. Το άρθρο 84 του Ν. 4316/2014 «Ίδρυση παρατηρητηρίου άνοιας, βελτίωση περιγεννητικής φροντίδας, ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 270/Α/24-12-2014).
13. Την Εγκύκλιο 122648/09-03-05 της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του Υ.Π.Ε.Κ.Α «Διευκρινήσεις σχετικά με τη Μελέτη Οργάνωσης για την άδεια συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων – συσκευασιών, χρησιμοποιημένων ελαστικών οχημάτων, αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής τους, χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2939/2001».
14. Την με α.π.: 24040/2590/12-4-2013 Εγκύκλιο του ΥΠΕΚΑ με θέμα: «Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διασπορά μεταφορά μη επικίνδυνων αποβλήτων» (ΑΔΑ: ΒΕΑ20-ΦΥΝ).
15. Τον αριθ. 1013/2006 Κανονισμό (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Ιουνίου 2006 για τις μεταφορές αποβλήτων.
16. Η Κ.Υ.Α. 8668/28-2-2007 «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων κ.λπ. » (Β' 383)...» (ΦΕΚ 287/Β/2007).
17. Την ΚΥΑ αριθμ. 36259/1757/Ε103/10 (ΦΕΚ 1312 Β/24-8-2010): Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ).
18. Το Π.Δ. 109/2004 «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους» (ΦΕΚ 75Α/05-03-04).
19. Το Π.Δ. 116/2004 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ελαστικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ «για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους» του Συμβουλίου της 18^{ης} Σεπτεμβρίου 2000» (ΦΕΚ 81Α/05-03-04).
20. Την αριθμ. Η.Π. 23615/651/Ε.103/8-5-2014 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 1184/Β): Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις».
21. Το με α. π. 3010421/1750/31-08-04 έγγραφο του Τμήματος Επικίνδυνων Ουσιών, Παρασκευασμάτων & Αντικειμένων, της Δ/σης Περιβάλλοντος της Γενικής Δ/σης Γενικού Χημείου του Κράτους προς το Γραφείο Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών & Άλλων Προϊόντων της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του Υ.Π.Ε.Κ.Α.
22. Το με α.π. 3006025/1093/2010 του Τμήματος Β' της Δ/σης Περιβάλλοντος του Γενικού Χημείου του Κράτους της Γενικής Δ/σης της Γενικής Γραμματείας Φορολογικών και Τελωνιακών Θεμάτων.
23. Το Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α/30-05-1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 107/Α) ως ισχύει.
24. Τις διατάξεις του Ν. 2647/22-10-1998 (ΦΕΚ 237Α/1998) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» ως ισχύει.
25. Τις διατάξεις του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
26. Το Π.Δ. αριθμ. 143 (ΦΕΚ 236/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου».

27. Την με **α.π. ΑΔΑ: α.π.: 11798/3382/8-3-2013** Απόφαση Γεν. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου για την εταιρεία «HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.» και την **συνοδευτική της Μελέτη**.
28. Την με **α.π. ΑΔΑ: α.π.: 39127/11-6-2014** Απόφαση Γεν. Γραμματέα Α.Δ.Α. τροποποίησης / συμπλήρωσης της παραπάνω απόφασης (27 σχετ.) για την εταιρεία «HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.» και την **συνοδευτική της Μελέτη**.
29. Την με ημ/νία 12-04-2016 αίτηση του κύριου Γεώργιου Χριστόπουλου (Περιβαλλοντικού Διευθυντή της Hellenic Waste Management E.E.), για την εταιρεία «HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.», για την τροποποίηση της **α.π.: 11798/3382/8-3-2013** παραπάνω απόφασης παρόντος (27 σχετικό), με την οποία υποβλήθηκε συνημμένα Τεύχος Μελέτης Οργάνωσης και Λειτουργίας για τους νέους Κωδικούς ΕΚΑ, σε 2 σειρές (α.π. ΑΔΑ: 28394/18-4-2016).
30. Την ανάγκη **Τροποποίησής** της με **α.π.: 11798/3382/8-3-2013** απόφασης Γεν. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, ως ισχύει, λόγω αιτήματος προσθήκης επιπλέον κωδικών ΕΚΑ των ήδη αδειοδοτημένων και προς εναρμόνιση με την κείμενη σχετική ισχύουσα νομοθεσία και **Επαναδιατύπωση** σε ενιαίο κείμενο των όρων της παραπάνω απόφασης για την ενταξία αυτής.
31. Την αρ. οικ. 45076/5738/2-10-2012 Απόφαση Γεν. Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ 3181/Β/12).
32. Το με αρ. πρ. Α.Δ.Α.: οικ.1008/202/Α.Φ.1.4/08-01-2013 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής με θέμα «Εφαρμογή της αριθμ. οικ. 45076/5738/02.10.12 Απόφασης Γεν. Γραμματέα Α.Δ.Α. (ΦΕΚ 3181/Β/29.11.12)».
33. Το γεγονός ότι με βάση την παραπάνω αναφερόμενη Απόφαση Γενικής Γραμματέως Α.Δ.Α. για παροχή εξουσιοδότησης Πράξεων και Εγγράφων ΦΕΚ. 3181/Β/29.11.2012 (αρθρ. 2 παρ. Α.2), η υπογραφή της Παρούσας **ανήκει στον Γενικό Διευθυντή ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ. Α.Δ.Α.** με εντολή Γεν. Γραμματέα **αλλά λόγω** του ότι με την παρούσα απόφαση επαναδιατυπώνονται σε ενιαίο κείμενο οι διατάξεις και οι όροι της χορηγηθείσας άδειας (σχετ. 27), επομένως όπως ανανεώνεται, τροποποιείται και συμπληρώνεται με την παρούσα **για την ενταξία** της άδειας σε ενιαίο κείμενο που αποτελεί πλέον ολόκληρη την άδεια ως ισχύει, κρίνεται ότι η αρμοδιότητα υπογραφής της παρούσας ως ενιαία πλέον άδεια **ανήκει στον Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου**.
34. Την με **α.π.:** οικ. 81434/9157/31-12-2013 απόφαση Γ. Γ. Α.Δ.Α. με Θέμα: «Αναπλήρωση Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου».
35. Την υπ' αριθ. 4 της 6.2.2015 Πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου με Θέμα: «Αποδοχή παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 24 Α).
36. Τις διατάξεις του άρθρου 56 κεφαλ. Γ' του Ν.4257/14 (ΦΕΚ 93/Α/14-04-2014) και τις διατάξεις του άρθρου 28 παρ. 1 του Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/11-5-2015).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Τροποποιούμε την με α.π.: 11798/3382/8-3-2013 απόφαση Γεν. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, ως ισχύει, για την εταιρεία «HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.» με δ.τ. «HELLENIC WASTE MANAGEMENT», λόγω αιτήματος προσθήκης επιπλέον κωδικών ΕΚΑ των ήδη αδειοδοτημένων, όπως ορίζονται στην ΚΥΑ Η.Π. 50910/2727 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-03), σύμφωνα με τα στοιχεία του 29 σχετικού της παρούσας, και προς εναρμόνιση με την κείμενη σχετική ισχύουσα νομοθεσία και **Επαναδιατύπωση** σε ενιαίο κείμενο των όρων της παραπάνω απόφασης για την ενταξία αυτής, ως εξής:

Χορηγούμε άδεια για τη δραστηριότητα συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων, καθώς και Συσκευασιών, Μεταχειρισμένων Ελαστικών Οχημάτων, Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ), Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και Αποβλήτων από Εκκαπές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), όπως αυτά ορίζονται στην ΚΥΑ Η.Π. 50910/2727 (ΦΕΚ 1909/Β/22-12-03), ως ισχύει, (στο εξής: απόβλητα), εντός των διοικητικών ορίων του γεωγραφικού χώρου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου στην εταιρεία «HELLENIC WASTE

MANAGEMENT E.E.» με δ.τ. «HELLENIC WASTE MANAGEMENT», (στο εξής: Εταιρεία), με σκοπό τη μεταφορά τους σε νομίμως αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διάθεσης, ανακύκλωσης, επεξεργασίας και αξιοποίησης στερεών αποβλήτων, με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

1. Γενικοί όροι και περιορισμοί:

1.1. Η παρούσα άδεια ισχύει έως 08-03-2018, με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται τα στοιχεία που αναφέρονται στην παρούσα Απόφαση και δεν θα προκύψουν επιφυλάξεις από τους συναρμόδιους φορείς κατά τη διάρκεια υλοποίησης της δραστηριότητας, και εφόσον δεν παρεμβληθεί άλλη σχετική Νομοθετική Ρύθμιση. Ειδικότερα, για τις συσκευασίες, τα μεταχειρισμένα ελαστικά οχημάτων, τα ΟΤΚΖ, τα ΑΗΗΕ και τα ΑΕΚΚ, η παρούσα άδεια ισχύει από την έναρξη ισχύος κάθε Σύμβασης της Εταιρείας με τα αντίστοιχα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης στερεών αποβλήτων για μεταφορά των συλλεγομένων από αυτήν στερεών αποβλήτων στις εγκεκριμένες εγκαταστάσεις προσωρινής αποθήκευσης, διάθεσης, διαλογής, αξιοποίησης και επεξεργασίας που θα ορίζονται από το αντίστοιχο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης.

1.2. Η παρούσα Άδεια ισχύει για δραστηριότητες συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων σύμφωνα με τις διατάξεις Η.Π. 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909B) και δεν εκτείνεται σε εργασίες προσωρινής αποθήκευσης, διάθεσης, αξιοποίησης και μεταφόρτωσης στερεών αποβλήτων. Τα μέσα μεταφοράς, τα κατάλληλα μέσα συλλογής κατά τη μεταφορά και οι συνεργασίες της Εταιρείας παρατίθεται στον Πίνακα (Π1). Επίσης, η παρούσα Άδεια αφορά σε εργασίες συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων, όπως αυτά περιγράφονται στο Παράρτημα ΙΒ του άρθρου 17 της ΚΥΑ με Η.Π. 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909B), ως ισχύει, και συγκεκριμένα στερεά απόβλητα με Κωδικούς ΕΚΑ (Πίνακας Π1):

Α) Οι Πίνακες Π1 και Π2 επισυνάπτονται ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της παρούσας Απόφασης στο τέλος της κι αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

Κάθε πιθανή αλλαγή / συμπλήρωση του παραπάνω πίνακα λόγω νέων συνεργασιών που αφορούν στην άσκηση της δραστηριότητας στο σύνολο των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου να γνωστοποιείται άμεσα στην Υπηρεσία κατά τα οριζόμενα στην εγκύκλιο- 5 σχετικό (δηλαδή με τους προβλεπόμενους πίνακες κ.λπ).

Β) Οι συσκευασίες, τα μεταχειρισμένα ελαστικά οχημάτων, τα οχήματα τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ), τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) καθώς και τα ΑΕΚΚ, τα οποία κατατάσσονται στα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα και περιλαμβάνονται στο Παράρτημα ΙΒ του άρθρου 17 της ΚΥΑ με Η.Π. 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909B/03), ως ισχύει, στο Νόμο 2939/2001, στα Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ 75Α/04) και Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81/Α/04), στην ΚΥΑ 23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ 1184/Β) και στην ΚΥΑ αριθμ. 36259/1757/Ε103/10 (ΦΕΚ 1312 Β/24-8-2010).

Τα συλλεγόμενα απόβλητα δεν θα περιέχουν υγρά (νερό κ.α.) και θα είναι απαλλαγμένα από ξένες ύλες και επικίνδυνες ουσίες.

1.3. Η παρούσα άδεια ισχύει για την δραστηριότητα της συλλογής μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων και της μεταφοράς αυτών σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διάθεσης, ανακύκλωσης επεξεργασίας, και αξιοποίησης στερεών αποβλήτων. Όσον αφορά απόβλητα για τα οποία απαιτείται η τελική διάθεση τους να γίνεται σε ΧΥΤ, για αυτά η παρούσα άδεια είναι σε ισχύ για όσο διάστημα η Εταιρεία κατέχει σύμβαση με τον ή τους φορείς διαχείρισης των ΧΥΤ. Για αυτή την περίπτωση, η Εταιρεία υποχρεούται κάθε φορά που στο χρονικό αυτό διάστημα ανανεώνεται η ανωτέρω σύμβαση να προσκομίζει στη Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.ΣΧΕ Νοτίου Αιγαίου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου σχετικό αντίγραφο άμεσα. Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο η Εταιρεία δεν διαθέτει σε ισχύ σύμβαση με τον ή τους φορείς διαχείρισης των ΧΥΤ για τα συγκεκριμένα απόβλητα που η τελική τους διάθεση γίνεται σε ΧΥΤ, η παρούσα απόφαση δεν ισχύει αυτομάτως για την κατηγορία των αποβλήτων αυτών.

1.4. Η εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών, των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων, των ΑΗΗΕ και των Αποβλήτων από Εκκαφές, Κατασκευές και Κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ) διέπεται από τις γενικές αρχές του Ν.2939/2001 και γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2939/2001, των Π.Δ. 109/2004 και Π.Δ. 116/2004, της ΚΥΑ 23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ 1184/Β) και της ΚΥΑ αριθμ. 36259/1757/Ε103/10 (ΦΕΚ 1312 Β/24-8-2010).

1.5. Κάθε εργασία διαχείρισης των συλλεγόμενων και μεταφερόμενων στερεών αποβλήτων πραγματοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία, τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στις

σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας για τη διαχείριση των στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων ή των επικίνδυνων κατά περίπτωση.

1.6. Η παρούσα άδεια ισχύει για τη δραστηριότητα της συλλογής μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων εντός του γεωγραφικού χώρου των διοικητικών ορίων της αρμοδιότητας της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και της μεταφοράς αυτών σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις προσωρινής αποθήκευσης, διάθεσης, ανακύκλωσης, επεξεργασίας και αξιοποίησης στερεών αποβλήτων, ειδικότερα για την περίπτωση (B) των στερεών αποβλήτων στην παράγραφο 1.2, σε νομίμως αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις ανακύκλωσης, επεξεργασίας και αξιοποίησης στερεών αποβλήτων, οι οποίες θα ορίζονται και θα υποδεικνύονται από τα αντίστοιχα εγκεκριμένα από την αρμόδια Διεύθυνση του Υ.Π.Ε.Ν. Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης στερεών αποβλήτων. **Εάν η δραστηριότητα της μεταφοράς επεκτείνεται πέραν των ορίων αυτών, η Εταιρεία υποχρεούται να ζητήσει σχετική άδεια από την αντίστοιχη αρμόδια Υπηρεσία Αποκεντρωμένης Διοίκησης Χωρικής Αρμοδιότητας γεωγραφικά της αντίστοιχης Περιφέρειας.** Οι Συμβάσεις της Εταιρείας με τα εγκεκριμένα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης στερεών αποβλήτων, με νομίμως αδειοδοτημένες εταιρείες ανακύκλωσης, επεξεργασίας και αξιοποίησης στερεών αποβλήτων για μεταφορά σε αυτές ανακυκλώσιμων υλικών, καθώς και οι ανανεώσεις και παρατάσεις αυτών αποτελούν προϋπόθεση για την ισχύ της παρούσας Άδειας. Οι εν λόγω Συμβάσεις καθώς και οι αποφάσεις έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) και οι άδειες λειτουργίας των μονάδων αποθήκευσης, διάλογής και μηχανικής επεξεργασίας, στις οποίες μεταφέρονται ανακυκλώσιμα στερεά απόβλητα από την Εταιρεία, πρέπει να είναι σε ισχύ για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος της παρούσας Άδειας. Στην περίπτωση που δεν παραταθούν ή ανανεωθούν οι παραπάνω Συμβάσεις της Εταιρείας με τα εγκεκριμένα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης στερεών αποβλήτων και με κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρείες αξιοποίησης, τότε η παρούσα Άδεια αυτομάτως ανακαλείται. Η Εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στη Δ/νση ΠΕ.ΧΩ.ΣΧΕ. Νοτίου Αιγαίου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, αμέσως μετά την υπογραφή τους, τις παρατάσεις ή ανανεώσεις των Συμβάσεων της με τα εγκεκριμένα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης στερεών αποβλήτων και τις αδειοδοτημένες εταιρείες ανακύκλωσης, αξιοποίησης, αποθήκευσης, διάλογής και επεξεργασίας στερεών αποβλήτων καθώς και κάθε νέα σύμβαση με αδειοδοτημένες εταιρείες αξιοποίησης στερεών αποβλήτων.

1.7. Η Εταιρεία υποχρεούται πριν την έναρξη των δραστηριοτήτων της, να διαθέτει σε χρήση την απαραίτητη υποδομή σε οχήματα, μηχανήματα και εγκαταστάσεις, για την τήρηση των όρων της παρούσης και συγχρόνως για την εξασφάλιση της καθαριότητας του εξοπλισμού συλλογής και μεταφοράς των απορριμμάτων. Επίσης, η Εταιρεία έχει την ευθύνη για το χειρισμό και τη συντήρηση όλων των οχημάτων μεταφοράς των στερεών αποβλήτων ώστε να είναι σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και οι εργασίες συλλογής και μεταφοράς να μην εγκυμονούν κινδύνους για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον μέσα από την ασφαλή κατάσταση των οχημάτων.

1.8. Η Εταιρεία υποχρεούται, σύμφωνα με το αρ. 13 παρ. 3 της ΚΥΑ Η.Π. 50910/2727/2003 και με την αρ. πρ. οικ. 129043/4345/8-7-2011 Εγκύκλιο του ΥΠΕΚΑ, να καταχωρηθεί σε Μητρώο που τηρείται στην αρμόδια υπηρεσία περιβάλλοντος (Τμήμα ΔΣΑ) του Υ.Π.Ε.Ν., και οφείλει να προσκομίζει στην Υπηρεσία μας αποδεικτικό της καταχώρησής της στο εν λόγω Μητρώο. Η Εταιρεία οφείλει να μεριμνήσει για την παραπάνω καταχώρηση ενημερώνοντας κατά τα παραπάνω την Υπηρεσία μας η δε δραστηριοποίησή της δεν επηρεάζεται από την παραπάνω υποχρεωτική καταχώρηση.

1.9. Η παρούσα Άδεια μπορεί να ανακληθεί είτε μετά από παράβαση κάποιου ή κάποιων όρων αυτής, ή παράλειψη, παραποίηση κάποιου σταδίου των εργασιών που αναφέρονται στη Μελέτη Οργάνωσης και Λειτουργίας, (27,28 και 29 σχετικά) είτε μετά από διαπίστωση ότι από τη δραστηριότητα που ασκεί η Εταιρεία κινδυνεύει η δημόσια υγεία και το περιβάλλον. Η Άδεια επίσης, μπορεί να ανακληθεί ή να επιβληθούν πρόσθετοι όροι ως αποτέλεσμα μελλοντικών διατάξεων του Υ.Π.Ε.Ν. και συναρμόδιων Υπουργείων.

1.10. Επισημαίνεται ότι αν από τις εργασίες συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων προκληθεί ρύπανση ή υποβάθμιση του περιβάλλοντος με υπαιτιότητα της Εταιρείας, θα εφαρμοστεί το άρθρο 15 της ΚΥΑ Η.Π. 50910/2727/2003 σε συνδυασμό με τις διατάξεις των Ν. 1650/86, Ν. 2939/2001, Ν. 4042/2012, Ν. 4014/11, του Π.Δ. 109/2004, του Π.Δ. 116/2004, της ΚΥΑ 23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ 1184/Β) και της ΚΥΑ αριθμ. 36259/1757/Ε103/10 (ΦΕΚ 1312 Β/24-8-2010) περί επιβολής κυρώσεων.

1.11. Τα στερεά απόβλητα τα οποία εμπίπτουν ή πρόκειται να εμπίπτουν στη νομοθεσία για εναλλακτική διαχείριση στερεών αποβλήτων θα πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με τον Ν. 2939/01 και τα προεδρικά διατάγματα που έχουν εκδοθεί ή πρόκειται να εκδοθούν ως απόρροια των διατάξεών του ως

άνω Νόμου και με τα οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια για την εναλλακτική διαχείριση των διαφόρων τύπων των εν λόγω στερεών αποβλήτων. Σε αυτήν την περίπτωση, η Εταιρεία υποχρεούται να συνεργαστεί με τα αντίστοιχα εγκεκριμένα από την αρμόδια Διεύθυνση του Υ.Π.Ε.Ν. Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης στερεών αποβλήτων, εφόσον απαιτείται από τις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας. Στην περίπτωση αυτή τα αντίστοιχα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης στερεών αποβλήτων θα πρέπει να καθορίζουν και να υποδεικνύουν τόσο τα σημεία συλλογής όσο και τον τελικό αποδέκτη των συλλεγόμενων αποβλήτων.

1.12. Για κάθε δραστηριότητα σχετικά με την παρούσα Άδεια, που αφορά στη συλλογή και μεταφορά μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων πρέπει να υπάρχει σύμβαση είτε του κατόχου (νομικά ή φυσικά πρόσωπα κ.λ.π.) είτε του διαχειριστή των απορριμμάτων (ΟΤΑ κ.λ.π.) με την Εταιρεία, η οποία οφείλει να ενημερώνει τη Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.ΣΧΕ. Νοτίου Αιγαίου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου σχετικά με τη Σύμβαση που υπογράφει, στα πλαίσια της παρούσας αδειοδότησης, υποβάλλοντας συμπληρωματικά τεχνικά στοιχεία, εάν απαιτείται, έτσι ώστε να τεκμηριώνεται η κάλυψη των απαιτήσεων του συνόλου των συμβάσεων. Σε περίπτωση που κριθεί ότι δεν τεκμηριώνεται η κάλυψη των ως άνω απαιτήσεων και εάν η Εταιρεία δεν προσκομίσει τα επιπλέον απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία, η παρούσα άδεια μπορεί να ανακληθεί.

1.13. Η αδειοδοτούμενη Εταιρεία υποχρεούται να τηρήσει όλα όσα αναφέρονται στη θεωρημένη Μελέτη Οργάνωσης και Λειτουργίας και τα συμπληρωματικά στοιχεία αυτής, που υποβλήθηκαν με τα 27,28 και 29 σχετικά, και εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους της παρούσας Απόφασης. Η εν λόγω Μελέτη αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Άδειας και θα πρέπει να είναι στη διάθεση των αρμόδιων υπηρεσιών σε κάθε έλεγχο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

1.14. Οι τεχνικές προδιαγραφές των μέσων προσωρινής αποθήκευσης πριν τη συλλογή (κάδων, container κ.α.), των οχημάτων μεταφοράς, των οχημάτων πλύσης των κάδων καθώς και του λοιπού εξοπλισμού συλλογής και μεταφοράς των στερεών αποβλήτων και γενικά ολόκληρης της αδειοδοτούμενης δραστηριότητας πρέπει να είναι απολύτως σύμφωνες με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 114218/1997 και σύμφωνα με την οικεία ισχύουσα κείμενη νομοθεσία, κατά περίπτωση μεταφερόμενου είδους αποβλήτου. **Η δε μη τήρηση του όρου αποτελεί λόγο αναστολής της ισχύος της παρούσας.**

1.15. Η Εταιρεία υποχρεούται να συλλέγει τα στερεά απόβλητα που περιλαμβάνονται στην περίπτωση (B) της παραγράφου 1.2, από τα σημεία συλλογής που θα υποδεικνύονται από τα αντίστοιχα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης των στερεών αποβλήτων και σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και τους όρους των Συμβάσεων των Συλλογικών Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης με την εταιρεία. Τα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης θα προσδιορίζουν με ακρίβεια τα σημεία συλλογής, κατά τρόπο όχι αναγκαία στατικό, αλλά προσαρμοσμένο στις εκάστοτε ανάγκες.

1.16. Σύμφωνα με την εγκύκλιο Οικ. 129043/4345/8-7-2011 του ΥΠΕΚΑ, η αδειοδοτημένη Εταιρεία για συλλογή και μεταφορά μη επικίνδυνων αποβλήτων έχουν την πλήρη ευθύνη για την οργάνωση των μέσων συλλογής και των οχημάτων μεταφοράς, την καταλληλότητα τους για την μεταφορά των αποβλήτων, την ασφαλή παράδοσή τους σε νόμιμα λειτουργούσες επιχειρήσεις προς περαιτέρω εργασίες αξιοποίησης ή διάθεσης (R/D) ή προς διασυνοριακή μεταφορά.

2. Όροι και περιορισμοί που αφορούν στη συλλογή μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων:

2.1. Κατάλληλη επιλογή των χώρων συγκέντρωσης ώστε:

- Να διευκολύνεται η λειτουργικότητα των διαδικασιών φορτοεκφόρτωσης των μηχανημάτων συλλογής.
- Να είναι εύκολα προσβάσιμοι, χωρίς να παρενοχλούνται οι γειτονικές κατοικίες.
- Να είναι σε σημεία κεντροβαρή των περιοχών που εξυπηρετούν.

2.2. Κατά την επιλογή των χώρων, όπου θα τοποθετούνται τα μηχανήματα συλλογής των στερεών αποβλήτων να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα, ώστε να μην ανακύπτουν προβλήματα περιβάλλοντος, υγιεινής και κυκλοφορίας. Οι ώρες αποκομιδής των στερεών αποβλήτων και οι διαδρομές των οχημάτων μεταφοράς πρέπει να προγραμματίζονται κατάλληλα, ώστε να μην προκαλούνται κυκλοφοριακά προβλήματα.

2.3. Στην περίπτωση μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων (π.χ οργανικών αποβλήτων) θα πρέπει ο καθαρισμός (π.χ. πλύση) του οχήματος να γίνεται μετά το τέλος κάθε εκφόρτωσής του είτε να αντικαθίσταται με άλλο καθαρό. Στις υπόλοιπες περιπτώσεις ο καθαρισμός (π.χ. πλύση) θα πραγματοποιείται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών μόλυνσης και να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία (πχ μεταφορά μεταλλικών ή πλαστικών αντικειμένων, σιδήρου κλπ).

2.4. Το πλύσιμο και η απολύμανση των μέσων προσωρινής αποθήκευσης πριν από τη συλλογή θα πρέπει να πραγματοποιείται σε τακτά χρονικά διαστήματα και με τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών μόλυνσης και να διασφαλίζεται η δημόσια υγεία.

2.5. Η θέση των χώρων συλλογής να είναι απόμακρη και μη ορατή από αρχαιολογικούς χώρους και από πολιτιστικού περιεχομένου γενικά κτίσματα.

2.6. Απαγορεύεται η συγκέντρωση ή προσωρινή αποθήκευση αποβλήτων οποιουδήποτε είδους σε στεγασμένους ή υπαίθριους χώρους εντός ή εκτός σχεδίου χωρίς τη σχετική άδεια, όπως επίσης και η παραμονή των στερεών αποβλήτων στα μέσα συλλογής να μην υπερβαίνει τις πέντε (5) ημέρες μετά την παρέλευση των οποίων θα πρέπει να αντικαθίστανται με άλλα καθαρά.

2.7. Να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα προστασίας της υγείας των εργατών συλλογής σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία και τη Μελέτη Οργάνωσης και Λειτουργίας και τα συμπληρωματικά στοιχεία αυτής, που υποβλήθηκαν με τα 27,28 και 29 σχετικά. Επίσης, η Εταιρεία πρέπει να διενεργεί προληπτικό ιατρικό – κλινικοεργαστηριακό έλεγχο, τουλάχιστον σε ετήσια βάση, του προσωπικού που ασχολείται με τη διαχείριση των αποβλήτων προς εξασφάλιση της επίβλεψης της υγείας και τη διάγνωση τυχόν βλάβης της σε συνάρτηση με τους κινδύνους κατά την εργασία.

2.8. Απαγορεύεται να διακινούνται ελαστικά, οχήματα, συσκευασίες, ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός και ΑΕΚΚ για τα οποία δεν πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που προβλέπονται σε ειδικές διατάξεις της εκάστοτε κείμενης νομοθεσίας και αφορούν στην κατασκευή και σύνθεσή τους καθώς και στη δυνατότητα για επαναχρησιμοποίηση και αξιοποίηση των αποβλήτων τους, ώστε όταν γίνονται εργασίες διάθεσης ή αξιοποίησής τους να περιορίζονται στο ελάχιστο οι δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και στην υγεία του ανθρώπου.

2.9. Απαγορεύεται η συλλογή και μεταφορά των ΑΗΗΕ από κοινού με τα οικιακά απόβλητα. Οι καταναλωτές και διανομείς υποχρεούνται να διαχωρίζουν τα ΑΗΗΕ από τα λοιπά οικιακά απόβλητα και να τα παραδίδουν σε ευχερώς προσβάσιμα σημεία συλλογής.

2.10. Η χωριστή συλλογή των ΑΗΗΕ οικιακής προέλευσης πραγματοποιείται σε σημεία συλλογής που φέρουν κατάλληλη επισήμανση και ειδικότερα (α) σε δημοτικά σημεία συλλογής που καθορίζονται από τους ΟΤΑ σε συνεργασία με τα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης και (β) σε εξειδικευμένα καταστήματα και Super markets που διακινούν Ηλεκτρικό και Ηλεκτρονικό Εξοπλισμό (Η.Η.Ε.), σε δημόσιες υπηρεσίες και επιχειρήσεις του δημοσίου και ιδιωτικού τομέα. Ιδιαίτερη οργάνωση των εργασιών να πραγματοποιείται για τη συλλογή και μεταφορά των ογκωδών και βαρέων ΑΗΗΕ από το χώρο του τελικού χρήστη.

2.11. Κατά την παραλαβή των ΑΗΗΕ μη οικιακής προέλευσης που προέρχονται από εμπορικές, βιομηχανικές, ιδρυματικές και άλλες πηγές, θα εκδίδεται Βεβαίωση Παραλαβής που θα καθορίζεται στη σύμβαση συνεργασίας μεταξύ της Επιχείρησης και του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης.

2.12. Τα ΑΗΗΕ μη οικιακής προέλευσης μετά τη χωριστή συλλογή τους παραδίδονται σε επιχειρήσεις / μονάδες προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση είτε σε εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας ΑΗΗΕ.

2.13. Τα ΑΗΗΕ που δεν συγκαταλέγονται στις παραπάνω κατηγορίες των ΑΗΗΕ να συλλέγονται, να μεταφέρονται και να παραδίδονται σε κέντρα διαλογής/ ταξινόμησης, σε επιχειρήσεις μονάδες προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση ή/ και σε εγκεκριμένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας. Επιπλέον, θα πρέπει να διασφαλίζεται η ακεραιότητα των ΑΗΗΕ ώστε να δημιουργούνται οι βέλτιστες συνθήκες για την προετοιμασία για την επαναχρησιμοποίηση και περιορισμό των επικινδύνων ουσιών.

2.14. Γενικά όσον αφορά τα μεταχειρισμένα ελαστικά οχημάτων, η Εταιρεία υποχρεούται να τα συλλέγει από όσους εκτελούν εργασίες επισκευής ελαστικών ή αναγόμωσης, όπως τα συνεργεία που ασχολούνται με την αντικατάσταση, επισκευή και συντήρηση ελαστικών, καθώς και από κάθε άλλο κάτοχο αποβλήτων ελαστικών (ιδιώτη, δημόσιο ή ιδιωτικό οργανισμό) μετά από υπόδειξη του Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης μεταχειρισμένων ελαστικών "ECOELASTIKA" και σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και τους όρους της Σύμβασης του Συλλογικού Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης με την Εταιρεία.

2.15. Η Εταιρεία υποχρεούται να συλλέγει μόνο ολόκληρα μεταχειρισμένα ελαστικά οχημάτων – εξαιρουμένων των ελαστικών των ποδηλάτων με εξωτερική διάμετρο όχι μεγαλύτερη από 1400 mm, που θα είναι απαλλαγμένα από τυχόν μεταλλικά ή άλλα εξαρτήματα και ξένα αντικείμενα (για παράδειγμα ζάντες, συμπρέλες, ζύλα, πλαστικά, πέτρες, νερό, διάφορα άλλα απορρίμματα κ.α.).

2.16. Οι κάδοι συλλογής να επιτηρούνται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας εργασίας και στο τέλος αυτής να προστατεύονται με κατάλληλο κάλυμμα, ώστε να αποφεύγεται η απόρριψη ξένων αντικειμένων και η ανάμιξη με άλλα απόβλητα.

ΑΔΑ: 73ΑΘΟΡ11-3ΕΞ

2.17. Ο χώρος αποθήκευσης των Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ), προ της συλλογής, πρέπει να είναι κατασκευασμένος κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι αδιαπέραστος στα τυχόν αποβλήτα, με σύστημα συλλογής – αποθήκευσης και επεξεργασίας των αποβλήτων καθαρισμού της επιφανείας. Επίσης πρέπει να διαθέτει σύστημα συλλογής των ομβρίων υδάτων.

2.18. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την εκπαίδευση και συνεχή ενημέρωση του προσωπικού που ασχολείται στα πλαίσια της αδειοδοτούμενης δραστηριότητας, σε θέματα ασφάλειας και χειρισμού των αποβλήτων για την αποφυγή κινδύνων για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον. Το προσωπικό της Εταιρείας να φέρει ειδικές στολές εργασίας και λοιπό εξοπλισμό (γάντια, μπότες ασφαλείας, κράνος, αντανάκλαστικό γιλέκο κ.α.), ανάλογα με τη φύση και το ωράριο εργασίας.

3. Όροι και περιορισμοί που αφορούν στη μεταφορά μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων:

3.1. Απαραίτητη προϋπόθεση για οποιαδήποτε εργασία μεταφοράς είναι η αναγνώριση των αποβλήτων, ώστε να αποκλειστεί το ενδεχόμενο της ύπαρξης επικίνδυνων ουσιών και η πρόκληση επικίνδυνων καταστάσεων όπως επίσης και η πρόκληση δευτερογενών περιβαλλοντικών επιπτώσεων όπως εκπομπές οσμών, ρύπανση οδών από διαρροές ακάθαρτων στραγγισμάτων κ.λ.π. Επίσης, δεν επιτρέπεται η φόρτωση διαφορετικών ειδών αποβλήτων ταυτόχρονα.

3.2. Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τις μεταφορές να έχουν τις απαιτούμενες άδειες κυκλοφορίας, δελτία τεχνικού ελέγχου ΚΤΕΟ, να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλο εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών, να διαθέτουν τα απαραίτητα μέσα πυροπροστασίας για την αντιμετώπιση πυρκαγιών από τυχόν εύφλεκτα μεταφερόμενα υλικά. Οι εκπομπές καυσαερίων τους δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από τη νομοθεσία, τα δε χρησιμοποιούμενα καύσιμα να είναι τα πλέον κατάλληλα και τα πλέον φιλικά για τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος. Αυτονόητα η καταλληλότητα των οχημάτων μεταφοράς είναι αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας Απόφασης. Επίσης αυτονόητα, πρέπει να ακολουθεί για τις θαλάσσιες μεταφορές τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας. Η Εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στην Υπηρεσία μας, αμέσως μετά την έκδοσή τους, τυχόν νέες άδειες κυκλοφορίας οχημάτων μεταφοράς των στερεών αποβλήτων καθώς και ενδεχόμενες παρατάσεις των υπαρχόντων αδειών κυκλοφορίας.

3.3. Οι οδηγοί και χειριστές ανυψωτικών να έχουν την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία επαγγελματική άδεια και να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένοι σε θέματα ασφαλούς λειτουργίας των οχημάτων μεταφοράς των αποβλήτων για την αποφυγή κινδύνων που προσβάλλουν τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον.

3.4. Η διαδρομή των οχημάτων μεταφοράς και οι ώρες μεταφοράς να έχουν προγραμματιστεί κατάλληλα, ώστε να μην προκύπτουν δευτερογενή περιβαλλοντικά προβλήματα από κυκλοφοριακή φόρτιση των δρόμων κ.λ.π. Κατά την οδική μεταφορά των στερεών αποβλήτων, να ακολουθούνται τα βέλτιστα δυνατά όρομολόγια, για παράδειγμα να αποφεύγονται οι μεταφορές σε ώρες κυκλοφοριακής αιχμής ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μέσω πυκνοκατοικημένων περιοχών.

3.5. Η κυκλοφορία των οχημάτων μεταφοράς πρέπει να ακολουθεί πιστά τον Κ.Ο.Κ.

3.6. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων που προκύπτουν από τις αλλαγές λαδιών των οχημάτων να γίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/02-03-2004), μη επιτρεπόμενης της ανεξέλεγκτης απόρριψής τους στο περιβάλλον.

3.7. Τα ΑΗΗΕ να συσκευάζονται πάνω σε παλέτες αφού πρώτα έχουν τυλιχθεί με πλαστικό φιλμ/χαρτοκιβώτια. Ειδική μέριμνα να λαμβάνεται κατά τη συσκευασία και φορτοεκφόρτωση των ΑΗΗΕ που περιέχουν υγρά (π.χ. ψυκτικά υγρά σε ψυγεία κ.α.), ώστε να μην υπάρχει διαρροή υγρών αποβλήτων, των εύθραυστων ΑΗΗΕ π.χ. (οθόνες, σωλήνες φθορισμού κ.α.), ώστε να μην θραύονται κατά τη συλλογή – μεταφορά, των ΑΗΗΕ που περιέχουν κατασκευαστικά στοιχεία όπως καθοδικές λυχνίες, του εξοπλισμού που περιέχει αέρια που καταστρέφουν το στρώμα του όζοντος, των λαμπτήρων εκκένωσης αερίων κ.α., ώστε να περιοριστούν στο ελάχιστο οι πιθανότητες θραύσης τους και έκλυσης ρυπογόνων ουσιών. Τα κατασκευαστικά αυτά στοιχεία αναφέρονται μεταξύ άλλων στο παράρτημα VII της ΚΥΑ 23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ 1184/Β) ως στοιχεία χημικής επεξεργασίας. Κατά τη στοιβαγή των ΑΗΗΕ στα οχήματα μεταφοράς, αυτά να δένονται μεταξύ τους με μίαντες και να χρησιμοποιείται κάθε απαραίτητο μέσο για την ορθή και ασφαλή στήριξή τους, (π.χ. ξύλινοι δοκοί κ.α.).

3.8. Η φόρτωση των στερεών αποβλήτων πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να αποκλείεται η μετακίνηση του φορτίου στα container και στα οχήματα μεταφοράς και να υπάρχει ομοιογενής κατανομή φορτίου σε αυτά. Επίσης, οι υπερκατασκευές των οχημάτων μεταφοράς των στερεών αποβλήτων πρέπει

να είναι κατάλληλες, το φορτίο να μην είναι υπέρβαρο και το κέντρο βάρους του φορτίου θα πρέπει να είναι όσο το δυνατό χαμηλότερα.

3.9. Με την πλήρωση των ανοικτών container ή των ανοικτού τύπου οχημάτων μεταφοράς και πριν τη μεταφορά τους σε νομίμως αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης στερεών αποβλήτων, να γίνεται επιμελής κάλυψή τους με σκέπαστρο (για παράδειγμα μουσαμάδες) για την αποφυγή τυχόν διασποράς αποβλήτων στο περιβάλλον κατά τη διαδρομή. Τα οχήματα μεταφοράς να διαθέτουν τα απαραίτητα μέσα πυροπροστασίας για την αντιμετώπιση πυρκαγιών από τυχόν εύφλεκτα υλικά.

3.10. Στην περίπτωση βιοαποδομήσιμων οικιακών αποβλήτων κ.α., τα οχήματα θα πρέπει να είναι κατάλληλα για τη μεταφορά των εν λόγω αποβλήτων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και τους κανονισμούς του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (πρώην Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού) για τέτοιας φύσης φορτία, με άδεια μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου και νόμιμη έγκριση για αποκομιδή και υγειονομική ταφή αποβλήτων καθώς και με οτιδήποτε άλλο επιβάλλεται ώστε να εξαλειφθούν οι οποιεσδήποτε περιβαλλοντικές επιπτώσεις και οχλήσεις των περιοχών διέλευσης αυτών.

3.11. Καμία μεταφορά μεταχειρισμένων ελαστικών δεν θα γίνεται προς Χ.Υ.Τ.Α. Σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 29407/3508/2002 'Μέτρα και όροι για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων', μετά τις 16/07/2003 **δεν γίνονται αποδεκτά σε ΧΥΤΑ:**

α) ολόκληρα μεταχειρισμένα ελαστικά οχημάτων, εκτός από τα υλικά που προορίζονται για χρήση σε κατασκευαστικά έργα εντός του ΧΥΤΑ.

β) τεμαχισμένα μεταχειρισμένα ελαστικά οχημάτων μετά τις 16/07/2006.

Και στις δύο περιπτώσεις εξαιρούνται τα ελαστικά ποδηλάτων και τα ελαστικά με εξωτερική διάμετρο μεγαλύτερη των 1400 mm.

3.12. Σε περίπτωση που οι αδειοδοτούμενοι κωδικοί της εταιρείας για τη συλλογή και μεταφορά αποβλήτων περιγράφονται με κωδικό ΕΚΑ που αντιστοιχούν στη μη επικίνδυνη εκδοχή ζεύγους κωδικών αποβλήτων (κατοπτρικό ζεύγος), θα συλλέγονται χωριστά και, κατά τη μεταφορά τους, θα συνοδεύονται από πιστοποιημένη ανάλυση διαπιστευμένου εργαστηρίου με ευθύνη του παραγωγού αποβλήτων (πρότυπο ΕΛΟΤ EN 14899) όταν ο παραγωγός είναι παραγωγική δραστηριότητα που αδειοδοτείται περιβαλλοντικά (επιχείρηση ή εγκατάσταση).

3.13. Για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών πρέπει να υπάρχει ομάδα σε επιφυλακή που να διαθέτει κατάλληλα μέσα αντιμετώπισης, όπως για παράδειγμα σκούπες, γάντια, πυροσβεστήρες, φαρμακείο κ.α.

4. Τελικές υποχρεώσεις:

4.1. Για κάθε όχημα μεταφοράς θα πρέπει να προβλέπεται θέση στάθμευσης σε κατάλληλο αδειοδοτημένο χώρο στάθμευσης τον οποίο η Εταιρεία πρέπει να έχει στην κατοχή της ή να κατέχει σύμβαση καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας άδειας. Σε περίπτωση μισθωμένου χώρου στάθμευσης οχημάτων το συμφωνητικό μίσθωσης να προσαρμόζεται στην συγκεκριμένη χρήση του χώρου. Ο χώρος στάθμευσης πρέπει να επαρκεί για τα οχήματα. Ο χώρος στάθμευσης οφείλει να υπάρχει σε κάθε μέρος αφετηρίας και προορισμού για τα μεταφερόμενα εκτός τόπου παραγωγής τους, εκτός εάν η δραστηριότητα της συλλογής και μεταφοράς γίνεται αυθημερόν ή υπάρχει η δυνατότητα να σταθμεύει σε κατάλληλο χώρο διατιθέμενο από τους προμηθευτές (δηλ. χωρίς την ανάγκη παρατεταμένης στάθμευσης), επιτρεπόμενης και της στάθμευσης για μεταφορά αυθημερόν για όχι περισσότερο των τριών ωρών σε χώρο γενικά στάθμευσης ο οποίος δεν είναι μπροστά από σχολικά κτίρια, κτίρια εξυπηρέτησης κοινού και κτίρια άσκησης δραστηριοτήτων υγείας. Δεδομένης της νησιωτικότητας και της πολυνησίας της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου αλλά και του τρόπου μετακίνησης των οχημάτων δια θαλάσσης, σε περίπτωση δυσχερειών λόγω αυτής της νησιωτικότητας επιτρέπεται η προσωρινή στάθμευση των οχημάτων σε δημόσιο ή δημοτικό χώρο στάθμευσης κατόπιν ενημέρωσης της αρμόδιας αρχής στις εξής περιπτώσεις, απεργίας (πλοίων κ.λ.π.), επίσημου αργίας, προβλημάτων καιρού (αποκλεισμός), και νυχτερινής, μεσονύχτιας ή μεταμεσονύχτιας άφιξης τυχόν μοναδικού πλοίου. Αυτονόητο είναι ότι ληξάσει της αιτίας παύει και η ανάγκη προσωρινής στάθμευσης. Σε περίπτωση που κριθεί ότι δεν τεκμηριώνεται η κάλυψη των ως άνω αιτιώσεων η παρούσα άδεια μπορεί να ανακληθεί.

Τα παραπάνω αναγραφόμενα για τα οχήματα μεταφοράς δεν ισχύουν όσον αφορά τα απόβλητα που είναι οργανικά για τα οποία θα πρέπει να προβλέπεται θέση στάθμευσης σε κατάλληλο αδειοδοτημένο χώρο στάθμευσης τον οποίο η Εταιρεία πρέπει να έχει στην κατοχή της ή να κατέχει σύμβαση καθ' όλη

τη διάρκεια ισχύος της παρούσας άδειας. Σε περίπτωση μισθωμένου χώρου στάθμευσης οχημάτων το συμφωνητικό μίσθωσης να προσαρμόζεται στην συγκεκριμένη χρήση του χώρου. Επιτρέπεται παραχώρηση χώρου από Ο.Τ.Α. ή φορέα του, εφόσον είναι προμηθευτής. Ο χώρος στάθμευσης πρέπει να επαρκεί για τα οχήματα. Ο χώρος στάθμευσης οφείλει να υπάρχει όπου αναγκαστεί στάθμευση για τα μεταφερόμενα εκτός τόπου παραγωγής τους. Η Εταιρεία υποχρεούται πριν την έναρξη των δραστηριοτήτων της στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου να διαθέτει όπου προβλέπεται κατά τα παραπάνω χώρο στάθμευσης των οχημάτων συλλογής και μεταφοράς και να ενημερώσει Δ/νση ΠΕ.ΧΩ.ΣΧΕ. Νοτίου Αιγαίου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου αποστέλλοντας την γεωγραφική θέση του χώρου, τοπογραφικό, βεβαιώσεις ιδιοκτησίας, συμβόλαιο μίσθωσης ή χρονομίσθωσης ή ανάλογα παραχωρητήριο, όπου θα αναφέρεται ρητά ως χρήστης η Εταιρεία της παρούσας άδειας.

Ο καθαρισμός των οχημάτων μεταφοράς και τυχόν λοιπού εξοπλισμού να γίνεται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη επιχείρηση πλύσης του εξοπλισμού συλλογής και μεταφοράς στερεών αποβλήτων με την οποία η Εταιρεία θα πρέπει να έχει στην κατοχή της – καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας άδειας – σύμβαση ή σχετικό συμφωνητικό, ή άλλως με ευθύνη της θα τεκμηριώνει κάθε φορά σε σχετικό παραστατικό την παροχή των υπηρεσιών. Τα εν λόγω πλυντήρια θα πρέπει να έχουν στεγανό δάπεδο και κατάλληλο σύστημα για τη συλλογή των υγρών αποβλήτων που προκύπτουν από το πλύσιμο του εξοπλισμού. Επίσης, θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλους χώρους, οι οποίοι να πληρούν συνθήκες υγιεινής για τους εργαζόμενους. Τα υγρά από τις πλύσεις θα πρέπει να συλλέγονται από κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία και στη συνέχεια να οδηγούνται σε αδειοδοτημένο κέντρο υποδοχής και επεξεργασίας ακαθάρτων. Επίσης, η Εταιρεία πρέπει να έχει στην κατοχή της σύμβαση ή σχετικό συμφωνητικό – καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της παρούσας άδειας – με κατάλληλα αδειοδοτημένη επιχείρηση συντήρησης και επισκευής του εν λόγω εξοπλισμού στην περίπτωση που η ίδια δεν διαθέτει τέτοιο συνεργείο.

4.2. Να οριστεί υπεύθυνος για την παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων της παρούσας απόφασης και των διατάξεων της σχετικής νομοθεσίας.

4.3. Η Εταιρεία οφείλει να τηρεί μητρώο στο οποίο θα αναγράφεται η ποσότητα, το είδος, η προέλευση, τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά, οι ημερομηνίες παραλαβής ή μεταφοράς, η εγκατάσταση προορισμού, η συχνότητα συλλογής, ο τρόπος διάθεσης των αποβλήτων και το μέσο μεταφοράς, καθώς και η συχνότητα καθαρισμού των οχημάτων, των μέσων συλλογής και του λοιπού εξοπλισμού μαζί με όλα τα παραστατικά στοιχεία. **Η Εταιρεία είναι υποχρεωμένη να παρέχει τις παραπάνω πληροφορίες και στοιχεία εγγράφως κατά το μήνα Φεβρουάριο κάθε έτους στη Δ/νση ΠΕ.ΧΩ.ΣΧΕ. Νοτίου Αιγαίου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στην αντίστοιχη αρμόδια Υπηρεσία Χωρικής Αρμοδιότητας της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου.**

4.4. Η Εταιρεία οφείλει να παρέχει οποιοσδήποτε πληροφορίες και στοιχεία στις αρμόδιες αρχές, εφόσον ζητηθούν.

4.5. Αυτονόητο είναι ότι τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την πραγματοποιούμενη μεταφορά που αφορά άσκηση δραστηριότητας της χορηγούμενης άδειας θα πρέπει να διαθέτουν ασφαλιστήρια συμβόλαια. Τα εν λόγω συμβόλαια η Εταιρεία να μεριμνά να είναι σε ισχύ για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος της παρούσας Άδειας και υποχρεούται η Εταιρεία να τα επιδεικνύει σε κάθε αρμοδίως έλεγχο.

4.6. Στα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν στα πλαίσια της εν λόγω δραστηριότητας να αναγράφεται, υποχρεωτικά και στις δύο πλευρές, ο τίτλος της Εταιρείας καθώς και ο αριθμός της άδειας σε χρώμα που να είναι σε έντονη αντίθεση με εκείνο του οχήματος.

4.7. Αντίγραφα της παρούσας Άδειας θα πρέπει να βρίσκονται σε όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται στα πλαίσια της αδειοδοτούμενης δραστηριότητας καθώς, επίσης, και στα γραφεία της έδρας της δραστηριότητας και να επιδεικνύονται σε κάθε έλεγχο από αρμόδια υπηρεσία, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

4.8. Για οποιαδήποτε τροποποίηση των στοιχείων που συνοδεύουν τα 27.28 και 29 σχετικά, ο ενδιαφερόμενος οφείλει να ενημερώνει τη Δ/νση ΠΕ.ΧΩ.ΣΧΕ. Νοτίου Αιγαίου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου για τυχόν επανεξέταση των όρων της παρούσας Άδειας.

4.9. Η μη εφαρμογή των παραπάνω όρων ή μέρος αυτών, επισύρει τις προβλεπόμενες κυρώσεις των Ν. 1650/1986, Ν. 2939/2001, Ν. 3854/2010, Ν. 4014/11 και Ν. 4042/2012, του άρθρου 15 της ΚΥΑ Η.Π. 50910/2727/2003, του Π.Δ. 109/2004, του Π.Δ. 116/2004, της ΚΥΑ 23615/651/Ε.103/8-5-2014 (ΦΕΚ 1184/Β) και της ΚΥΑ αριθμ. 36259/ 1757/Ε103/10 (ΦΕΚ 1312 Β/24-8-2010), καθώς και της ισχύουσας νομοθεσίας που έχει εκδοθεί ή πρόκειται να εκδοθεί ως απόρροια των διατάξεων του Ν. 2939/01 και αφορούν στα διαχειριζόμενα από την εταιρεία στερεά απόβλητα.

4.10. Η Εταιρεία υποχρεούται να υποβάλει εγκαίρως και κατά τη λήξη της παρούσας Απόφασης σχετικό αίτημα στην Υπηρεσία μας για την αναθεώρηση αυτής και ενδεχομένως να επανακαθοριστούν οι όροι και οι περιβαλλοντικές δεσμεύσεις που περιλαμβάνει.

Για τυχόν προβλήματα που ανακύπτουν από την εφαρμογή των όρων της παρούσας μπορούν κατά περίπτωση να αντιμετωπίζονται με έγγραφες οδηγίες ή με όμοια απόφασή μας.

Με την έκδοση της παρούσας απόφασης, τα κείμενα των όρων/διατάξεων των με α.π.: 11798/3382/8-3-2013 και α.π.: 39127/11-6-2014 αποφάσεων Γεν. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, ως ισχύουν, αντικαθίστανται από το κείμενο όρων /διατάξεων της παρούσας.

Προσαρτώνται ως παράρτημα οι Πίνακες Π1 και Π2 της παραγράφου 1.2. Α), των Γενικών όρων και περιορισμών της απόφασης αυτής ως αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Η παρούσα Άδεια δεν υποκαθιστά ούτε απαλλάσσει τους υπεύθυνους της Εταιρείας από την υποχρέωση να εφοδιαστούν με άλλες άδειες, για τις οποίες προκύπτει αντίστοιχη υποχρέωση από άλλες διατάξεις.

Κατά της Απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον της αρμόδιας Αρχής στις προθεσμίες που ο νόμος ορίζει.

Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. Γεν. Γραμματέα
2. Γρ. Γεν. Διευθυντή
3. Φ. Υπόθεσης
4. Φ. Χρ. Αρχείου
5. Πετσόπουλο Ι.

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Δρ. ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ 1.2. Π1

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή Κωδικών	Φυσική Κατάσταση Αποβλήτων	Παραγωγή Αποβλήτων	Αποδέκτες Αποβλήτων	Ορ. Συλλ. Μετασ. (Μισθ/νο)	Καύλο Μέσο Συλλογής (Πότα & Μισθ/νο)
02	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΓΕΩΡΓΙΑ, ΚΗΠΕΥΤΙΚΗ, ΥΔΑΤΟΚΑΛΙΕΡΓΕΙΑ, ΔΑΣΟΚΟΜΙΑ, ΘΗΡΑ ΚΑΙ ΛΙΒΙΑ, ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ					
02 01	απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και λιβία					
02 01 10	απόβλητα μέταλλοι	Στερεό	Αγροτικές κτηνοτροφικές μονάδες	Αδειοδοτημένες Μονάδες Ανακύκλωσης	Φορτηγό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορτηγό κοινό ανοικτό μετ. σφ. σμ. με καύ., Φορτηγό ανοικτό κοινό μη ανατεταμένο	Ανοικτού τύπου σπορβότιο
03	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΞΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΑΜΠΛΑΔΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΛΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΠΟΛΤΟΥ, ΧΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΠΛΟΥ					
03 01	απόβλητα από την κατεργασία ξύλου και την παραγωγή ταμπλάων και επίπλων					
03 01 01	απόβλητα φλοιών και φύλλων		Βιομηχανικές/ Βιοτεχνικές μονάδες	Αδειοδοτημένες Μονάδες Ανακύκλωσης	Φορτηγό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορτηγό κοινό ανοικτό μετ. σφ. σμ. με καύ., Φορτηγό ανοικτό κοινό μη ανατεταμένο	Ανοικτού τύπου σπορβότιο
03 01 05	προϊόντα, ζιζανία, αποκομμένα τεμάχια, κατάλοιπα ξυλείας, μορσιανίδες και καπνιστάς εκτός καπνών που περιλαμβάνονται στο σημείο 03 01 04	Στερεό	Βιομηχανικές/ Βιοτεχνικές μονάδες επεξεργασίας ξύλου	Αδειοδοτημένες Μονάδες Ανακύκλωσης	Φορτηγό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορτηγό κοινό ανοικτό μετ. σφ. σμ. με καύ., Φορτηγό ανοικτό κοινό μη ανατεταμένο	Ανοικτού τύπου σπορβότιο
03 03	απόβλητα από την παραγωγή και κατεργασία πολτού, χαρτιού και χαρτονιών					
03 03 01	απόβλητα φλοιού και ξύλου	Στερεό	Βιομηχανικές/ Βιοτεχνικές μονάδες επεξεργασίας ξύλου	Αδειοδοτημένες Μονάδες Ανακύκλωσης	Φορτηγό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορτηγό κοινό ανοικτό μετ. σφ. σμ. με καύ., Φορτηγό ανοικτό κοινό μη ανατεταμένο	Ανοικτού τύπου σπορβότιο
07	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΧΗΜΙΚΕΣ ΔΙΕΡΓΑΣΙΕΣ					
07 06	απόβλητα από την ΠΑΠΧ λιπών, λιπαντικών, σαπουνιών, απορρυπαντικών, απολιπαντικών και κολλυντικών					
07 06 99	απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως (κρέμας σώματος, λοιπά καλλυντικά που απορρίπτονται)	Σκόνη, Υγρό	Ιδιότητες	ΧΑΛΥΨ ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΑΕ, εργοστάσιο ταμίντου	Φορτηγό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορτηγό κοινό ανοικτό μετ. σφ. σμ. με καύ., Φορτηγό ανοικτό κοινό μη ανατεταμένο	Ανοικτού τύπου σπορβότιο
08	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ, ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ, ΠΡΟΔΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ (ΠΙΣΤΟ) ΕΠΙΚΑΛΥΨΩΝ (ΔΡΩΜΑΤΑ, ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΚΑΙ ΣΜΑΛΤΟ ΥΑΛΟΥ), ΚΟΛΛΩΝ,					
08 02	απόβλητα από την ΠΑΠΧ άλλων επικαλύψεων (περιλαμβανομένων των κεραμικών υαλίων)					
08 02 01	απόβλητα από σκόνης επικαλύψεων	Σκόνη	Ιδιότητες	ΧΑΛΥΨ ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΑΕ, εργοστάσιο ταμίντου	Φορτηγό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορτηγό κοινό ανοικτό μετ. σφ. σμ. με καύ., Φορτηγό ανοικτό κοινό μη ανατεταμένο	Ανοικτού τύπου σπορβότιο
12	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΜΟΡΦΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΦΥΤΗ ΚΑΙ ΜΕΣΑΝΙΚΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΛΛΩΝ ΚΑΙ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ					
12 01	απόβλητα από τη μορφοποίηση και τη φυσική και μηχανική επεξεργασία μετάλλων και πλαστικών					
12 01 01	προϊόντα λιμορσιματος και τόννευσης σιδηρούχων μετάλλων		Βιομηχανικές/ Βιοτεχνικές μονάδες	Αδειοδοτημένες Μονάδες Ανακύκλωσης	Φορτηγό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορτηγό κοινό ανοικτό μετ. σφ. σμ. με καύ., Φορτηγό ανοικτό κοινό μη ανατεταμένο	Ανοικτού τύπου σπορβότιο
12 01 03	προϊόντα λιμορσιματος και τόννευσης μη σιδηρούχων μετάλλων	Στερεό	Βιομηχανικές/ Βιοτεχνικές μονάδες	Αδειοδοτημένες Μονάδες Ανακύκλωσης	Φορτηγό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορτηγό κοινό ανοικτό μετ. σφ. σμ. με καύ., Φορτηγό ανοικτό κοινό μη ανατεταμένο	Ανοικτού τύπου σπορβότιο
12 01 05	απόβληματα και προϊόντα τόννευσης πλαστικών					
15	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ, ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ, ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΣΚΟΥΠΙΣΜΑΤΟΣ, ΥΛΙΚΑ ΦΙΑΤΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΕΤΑΒΥΤΗΚΟΣ ΡΟΥΞΙΣΜΟΣ ΜΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΑΛΛΩΣ					
15 01	ανακαυαία (περιλαμβανομένων υαπίρας, συλλεγμένων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)					

ΑΔΑ: 73ΑΘΟΡΠ-3ΕΖ

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή Κωδικών	Φυσική Κατάσταση Αποβλήτων	Παραγωγή Αποβλήτων	Αποδέκτης Αποβλήτων	Ογ. Συσλ. Μεταφ. (Μισθ/νο)	Κατ/λο Μέσο Συλλογής (Πότα & Μισθ/νο)
16 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι	Στερεό	Ναυτιλιακές Εταιρείες/ Εμπορικά/ Φορητά Πλοία/ ΟΤΑ	ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε.	Φορητό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορητό κοινό ανοικτό μη ανατρίπόμενο, Φορητό κοινό ανοικτό	Ανοικτού τύπου απορ/βότιο
16 01 02	πλαστική συσκευασία					
16 01 03	ξύλινη συσκευασία					
16 01 04	μεταλλική συσκευασία					
16 01 05	συνθετική συσκευασία					
16 01 06	μικτή συσκευασία α					
16 01 07	ξύλινη συσκευασία					
16 01 09	συσκευασία από υφαντουργικές ύλες					
16	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΜΗ ΠΡΟΜΑΤΡΑΦΟΜΕΝΑ ΑΛΛΩΣ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ					
16 01	αχρήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, από διάφορα μέσα μεταφοράς (περιλαμβανομένων μηχανοκίνητων παντός εδάφους) και αποβλήτα από τη διάλυση αχρήματων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και από τη συντήρηση αχρήματων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)					
16 01 03	ελαστικό στο τέλος του κύκλου ζωής τους	Στερεό	Βουλκανιζατέρ, Συνέργια Αυτοκινήτων	ΕΞΟΕΛΑΣΤΙΚΑ ΑΕ	Φορητό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορητό κοινό ανοικτό μετ. αρ. αρ. με κωδ., Φορητό ανοικτό κοινό μη ανατρίπόμενο	Χείρην
16 01 06	αχρήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, τα οποία δεν περιέχουν ούτε υγρά ούτε άλλα επικίνδυνα συστατικά στοιχεία		Ιδιώτες, Συνέργια Αυτοκινήτων	ΕΣΟΕ ΑΕ, Αδειοδοτημένες Μονάδες Ανακύκλωσης		
16 01 17	σπέρματα μετάλλα		Ιδιώτες/ Εργοδότες Κατασκευαστικές Εταιρείες/ Καταστήματα/ Βιοτεχνίες	Αδειοδοτημένες Μονάδες Ανακύκλωσης		
16 01 18	μη σπέρματα μετάλλα					
16 01 19	πλαστικά					
16 01 20	γυαλί					
16 02	απόβλητα από ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό					
16 02 11*	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει γλυκοφθορόνθρακες	Στερεό	Ναυτιλιακές Εταιρείες/ Εμπορικά/ Φορητά Πλοία/ ΟΤΑ	ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε. / ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ Α.Ε.	Φορητό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορητό κοινό ανοικτό μη ανατρίπόμενο, Φορητό κοινό ανοικτό	Ανοικτού τύπου απορ/βότιο
16 02 13*	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία(Επικίνδυνα κατασκευαστικά στοιχεία από ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό μπορεί να περιλαμβάνουν συσσωρευτές και μπαταρίες που αναφέρονται στα σημεία 16 06 και τα οποία εμπεριλαμβάνονται ως επικίνδυνα, διακόπτες υδραργύρου, γυαλί από καθοδικούς σωλήνες και άλλες μορφές ενεργοποιημένη υδίου κ.λπ. άλλος από τους αναφερόμενους στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 12					
17	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΚΩΔΙΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΑΠΟ ΜΟΛΥΣΜΕΝΕΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΕΣ)					
17 01	σκυρόδεμα, τούβλα, πλακάκια και κεραμικά	Στερεό	Ιδιώτες/ Εργοδότες Κατασκευαστικές Εταιρείες	ΣΑΝΚΕ Ε.Π.Ε.	Φορητό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορητό κοινό ανοικτό μη ανατρίπόμενο, Φορητό κοινό ανοικτό	Χείρην
17 01 01	σκυρόδεμα					
17 01 02	τούβλα					
17 01 03	πλακάκια και κεραμικά					
17 01 07	μείγμα σκυροδέματος, τούβλων, πλακιδίων και κεραμικών εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο					

13

ΑΔΑ: 73ΑΘΟΡΠ-3ΕΖ

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή Κωδικών	Φυσική Κατάσταση Αποβλήτων	Παραγωγή Αποβλήτων	Αποδέκτης Αποβλήτων	Ογ. Συσλ. Μεταφ. (Μισθ/νο)	Κατ/λο Μέσο Συλλογής (Πότα & Μισθ/νο)
17 02	σημεία 17 01 06					
17 02 01	ξύλο, γυαλί και πλαστικό	Στερεό	Ιδιώτες/ Εργοδότης Κατασκευαστικές Εταιρείες	ΣΑΝΚΕ Ε.Π.Ε.	Φορητό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορητό κοινό ανοικτό μη ανατρίπόμενο, Φορητό κοινό ανοικτό	Χείρην
17 02 02	ξύλο					
17 02 03	γυαλί					
17 02 03	πλαστικό					
17 03	μείγματα ασφάλτου και ορυκτά πίσσα, λιθανθρακόπισσα και προϊόντα πίσσας					
17 03 01	μείγματα ορυκτής ασφάλτου εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 03 01	Στερεό	Ιδιώτες/ Εργοδότης Κατασκευαστικές Εταιρείες	ΣΑΝΚΕ Ε.Π.Ε.	Φορητό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορητό κοινό ανοικτό μη ανατρίπόμενο, Φορητό κοινό ανοικτό	Χείρην
17 04	μετάλλα (περιλαμβανομένων και των κρυσμάτων τους)	Στερεό	Ιδιώτες/ Εργοδότης Κατασκευαστικές Εταιρείες	ΣΑΝΚΕ Ε.Π.Ε.	Φορητό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορητό κοινό ανοικτό μη ανατρίπόμενο, Φορητό κοινό ανοικτό	Χείρην
17 04 01	χαλκός, μπρούντζος, ορείχαλκος					
17 04 02	αλουμίνιο					
17 04 03	μίνβας					
17 04 04	νιφτόχαρτες					
17 04 05	σίδηρος και γάλβας					
17 04 06	κασιτέρη					
17 04 07	ανάμεικτο μέταλλο					
17 04 11	κιάλια εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 04 10					
17 05	χάρματα (περιλαμβανομένων χαρμάτων εκσκαφής από μολυσμένες τοποθεσίες), πέτρες και μάλα εκσκαφών					
17 05 04	χάρματα και πέτρες άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 03	Στερεό	Ιδιώτες/ Εργοδότης/ Βιομηχανίες/ Βιοτεχνίες/ Καταστήματα/	ΣΑΝΚΕ Ε.Π.Ε.	Φορητό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορητό κοινό ανοικτό μη ανατρίπόμενο, Φορητό κοινό ανοικτό	Ανοικτού τύπου απορ/βότιο
17 05 06	μολύβδα εκσκαφών άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 17 05 05					
17 06	μονωτικά υλικά και υλικά δομικών κατασκευών που περιέχουν αμιάντο					
17 06 04	μονωτικά υλικά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημεία 17 06 01 και 17 06 03	Στερεό	Ιδιώτες/ Εργοδότης Βιομηχανίες/ Βιοτεχνίες/ Καταστήματα/	ΣΑΝΚΕ Ε.Π.Ε.	Φορητό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορητό κοινό ανοικτό μη ανατρίπόμενο, Φορητό κοινό ανοικτό	Ανοικτού τύπου απορ/βότιο
17 08	υλικά δομικών κατασκευών με βάση τον γύψο					
17 08 01	υλικά δομικών κατασκευών με βάση τον γύψο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 17 08 02	Στερεό	Ιδιώτες/ Εργοδότης Βιομηχανίες/ Βιοτεχνίες/ Καταστήματα/	ΣΑΝΚΕ Ε.Π.Ε.	Φορητό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορητό κοινό ανοικτό μη ανατρίπόμενο, Φορητό κοινό ανοικτό	Ανοικτού τύπου απορ/βότιο
17 09	άλλα απόβλητα δομικών κατασκευών και κατεδαφισών					
17 09 04	μείγματα απόβλητων δομικών κατασκευών και κατεδαφισών εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 17 09 01, 17 09 02 και 17 09 03	Στερεό	Ιδιώτες/ Εργοδότης Βιομηχανίες/ Βιοτεχνίες/ Καταστήματα/	ΣΑΝΚΕ Ε.Π.Ε.	Φορητό κλειστό βυτί/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορητό κοινό ανοικτό μη ανατρίπόμενο, Φορητό κοινό ανοικτό	Ανοικτού τύπου απορ/βότιο
19	ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΠΙΧΑΤΑΔΕΙΞΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΗΝ					

14

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή Κωδικών	Φυσική Κατάσταση Αποβλήτων	Παραγωγή Αποβλήτων	Αποδέκτες Αποβλήτων	Ογ. Συλλ. Μεταφ. (Μισθ/νο)	Κατ/λο Μέσο Συλλογής (Δότ/α & Μισθ/νο)
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΥΔΑΤΟΣ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΟ ΚΑΙ ΥΔΑΤΟΣ ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ						
19 02	αποβλήτα από φυσικοχημικές κατεργασίες αποβλήτων (περιλαμβάνονται απορριμμάτια, απορρυπαντικά, ελαιώδη υγρά)					
19 02 03	προαναμετρίμνα αποβλήτα που αποτελούνται μόνο από μη επικινδύνα αποβλήτα	Στερεό/ Λύση	ΗΥΜ ΕΕ	Εγκαταστάσεις κομποστοποίησης αναερόβιας χώνευσης, ΧΥΤΑ	Φορητό κλειστό, κοινό μη ανατρεπόμενο	Χαλύβδινον/ Πλαστικοί περιέκτες (βαρέλια) ή άλλα κατάλληλα μέσα.
19 08	αποβλήτα από εγκαταστάσεις επεξεργασίας υγρών αποβλήτων μη προδιαγραφόμενα άλλως					
19 08 09	μείγματα λιπών και ελαίων από το διαχωρισμό ελαίου/ύδατος που περιέχουν μόνο βρώσιμα έλαια και λίπη	Στερεό	Εστιατόρια, ταχυφαγητά κτλ.	ΗΥΜ ΕΕ	Φορητό κλειστό, κοινό μη ανατρεπόμενο	Πλαστικοί περιέκτες (βαρέλια) ΤΩΝ 30 60LIT / IΒΥ Τανκς ή άλλα κατάλληλα μέσα.
19 10	αποβλήτα από κατασκευαστικά αποβλήτων που περιέχουν μέταλλα					
19 10 01	απόβλητα σιδήρου ή χάλυβα		Ιδιώτες / Εργολάβοι Κατασκευαστικές Εταιρείες/ Καταστήματα/ Βιοτεχνίες	Αδειοδοτημένες Μονάδες Ανακύκλωσης	Φορητό κλειστό βυξ/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορητό κοινό ανοικτό μετ. σφ. με καδ., Φορητό ανοικτό κοινό μη ανατρεπόμενο	Χύδην
19 10 02	μη σιδηρούχα απόβλητα	Στερεό				
19 12	αποβλήτα από τη μηχανική κατεργασία αποβλήτων (π.χ. υάλινη, σύνθετη, συμπυκνωμένη, κοκκοποίηση) μη προδιαγραφόμενα άλλως					
19 12 01	χαρτί και χαρτόνι		Ιδιώτες / Εργολάβοι Κατασκευαστικές Εταιρείες/ Καταστήματα/ Βιοτεχνίες	Αδειοδοτημένες Μονάδες Ανακύκλωσης	Φορητό κλειστό βυξ/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορητό κοινό ανοικτό μετ. σφ. με καδ., Φορητό ανοικτό κοινό μη ανατρεπόμενο	Χύδην
19 12 02	σιδηρούχα μέταλλα	Στερεό				
19 12 03	μη σιδηρούχα μέταλλα					
19 12 04	πλαστικά και καουτσούκ					
19 12 05	γυαλί					
19 12 06	ξύλο εκτός εκκίνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 19 12 06					
20	ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΠΑΡΟΜΟΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΕΜΠΟΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΚΑΙ ΙΔΡΥΜΑΤΑ), ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ ΧΩΡΙΣΤΑ ΣΥΛΛΕΓΕΤΩΝ					
20 01	χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)					
20 01 01	χαρτί και χαρτόνια					Ανοικτού τύπου απορ/βότιο
20 01 02	γυαλί					Ανοικτού τύπου απορ/βότιο/ press container
20 01 08	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κοπρίνες και χώρον ενδοτίησης	Στερεό	Ναυτιλιακές Εταιρείες/ Εμπορικά/ Φορητά Πλοία/ ΟΤΑ	ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε.	Φορητό κλειστό βυξ/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορητό κοινό ανοικτό μη ανατρεπόμενο, Φορητό κοινό ανοικτό	Ανοικτού τύπου απορ/βότιο
20 01 10	ρούχα					
20 01 11	υπόδημα					
20 01 23*	απορριμμάτια εξοπλισμών που περιέχει χλωροφθορόνθρακες			ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε. / ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ Α.Ε.		Ανοικτού τύπου απορ/βότιο

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή Κωδικών	Φυσική Κατάσταση Αποβλήτων	Παραγωγή Αποβλήτων	Αποδέκτες Αποβλήτων	Ογ. Συλλ. Μεταφ. (Μισθ/νο)	Κατ/λο Μέσο Συλλογής (Δότ/α & Μισθ/νο)
20 01 26	βρώσιμα έλαια και λίπη	Υγρό		ΣΠΑΘΟΠΟΠΗΑ - ΥΓΙΟ ΚΙΜΩΝΟΣ ΜΙΧΑΛΕΛΑΗ Ο.Ε./ ΕΛΙΝΟΙΑ		Κλειστό Πλαστικά Λοχείο/ Βυξοφόρο Όχημα
20 01 36*	απορριμμάτια ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών εξοπλισμών άλλως από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 01 21 και 20 01 23 που περιέχει επικινδύνα συστατικά στοιχεία (Τα επικινδύνα κατασκευαστικά στοιχεία από ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό μπορεί να περιλαμβάνουν συστατικά και μεταλλικά που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 και εισημούνται ως επικινδύνα διακόπτες υδροφόρου, γυαλί από καθοδικούς σωλήνες και άλλα είδη ενεργοποιημένης υαλο κτλ.)	Υγρό	Ναυτιλιακές Εταιρείες/ Εμπορικά/ Φορητά Πλοία/ ΟΤΑ	ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε. / ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ Α.Ε.	Φορητό κλειστό βυξ/φόρο υγρών καυσίμων/ Φορητό κοινό ανοικτό μη ανατρεπόμενο, Φορητό κοινό ανοικτό	Ανοικτού τύπου απορ/βότιο
20 01 36	απορριμμάτια ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών εξοπλισμών άλλως από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 36					
20 01 39	πλαστικά		Ναυτιλιακές Εταιρείες/ Εμπορικά/ Φορητά Πλοία/ ΟΤΑ/ Καταστήματα/ Βιομηχανίες/ Βιοτεχνίες	ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε.	Φορητό κοινό ανοικτό μετ. σφ. με καδ., Φορητό ανοικτό κοινό μη ανατρεπόμενο	Ανοικτού τύπου απορ/βότιο/ Χύδην
20 01 40	μέταλλα	Στερεό				
20 02	απόβλητα κίπων και πόρων (περιλαμβάνονται απόβλητα νεκροφαιών)					
20 02 01	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα	Στερεό	Ναυτιλιακές Εταιρείες/ Εμπορικά/ Φορητά Πλοία/ ΟΤΑ/ Καταστήματα/ Βιομηχανίες/ Βιοτεχνίες	ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε.	Φορητό κοινό ανοικτό μετ. σφ. με καδ., Φορητό ανοικτό κοινό μη ανατρεπόμενο	Κλειστό τύπου απορ/βότιο/ press container
20 03	άλλα δημοτικά απόβλητα					
20 03 01	ανάμικτα δημοτικά απόβλητα	Στερεό	Ναυτιλιακές Εταιρείες/ Εμπορικά/ Φορητά Πλοία/ ΟΤΑ/ Καταστήματα/ Βιομηχανίες/ Βιοτεχνίες	ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε.	Φορητό κοινό ανοικτό μετ. σφ. με καδ., Φορητό ανοικτό κοινό μη ανατρεπόμενο	Κλειστό τύπου απορ/βότιο/ press container

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή Κωδικών	Φυσική Κατάσταση Αποβλήτων	Παραγωγή Αποβλήτων	Αποδέκτες Αποβλήτων	Ογ. Συλλ. Μεταφ. (Μισθ/νο)	Κατ/λο Μέσο Συλλογής (Δότ/α & Μισθ/νο)
20 03 02	απόβλητα από αγορές		Ιδιώτες/ ΟΤΑ/ Υπεραγορές			Κλειστό τύπου απορ/βότιο/ press container
20 03 07	αγκυρά απόβλητα (κρίμες σώματος, λοιπά καλλυντικά που αποσύρονται)		Ναυτιλιακές Εταιρείες/ Εμπορικά/ Φορητά Πλοία/ ΟΤΑ/ Καταστήματα/ Βιομηχανίες/ Βιοτεχνίες	ΔΕΔΙΣΑ Α.Ε.	Φορητό κοινό ανοικτό μετ. σφ. με καδ., Φορητό ανοικτό κοινό μη ανατρεπόμενο	Ανοικτού τύπου απορ/βότιο/ Χύδην
20 03 99	δημοτικά απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως (κρίμες σώματος, λοιπά καλλυντικά που αποσύρονται)	Στερεό				Ανοικτού τύπου απορ/βότιο/ Χύδην/ Κλειστό τύπου απορ/βότιο / press container

Πίνακας 2

Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή Κωδικών	Παραγωγή & μείωντικοί	Αποδέκτες & μείωντικοί	Συμβάσεις με ΣΕΔ	Συμβάσεις με ΟΤΑ
Κωδικός & περιγραφή Πίνακα III		Παραγωγή από Πίνακα III	Αποδέκτες από Πίνακα III	Από τη Μελέτη και τα συνοδευτικά στοιχεία δεν προκύπτει συνεργασία με ΣΕΔ αποβλήτων ή με ΟΤΑ εντός του γεωγραφικού χώρου της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου	

15.1.5.1 ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΗΣ HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E. ΜΕ ΤΗΝ ALPHA GREEN ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ

Στον Ασπρόπυργο σήμερα 2/3/2016, οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. Αφενός η εταιρεία HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E., που εδρεύει στη Θήρα, με ΑΦΜ 997876125 ΔΟΥ Θήρας, όπως νομίμως εκπροσωπείται από τον κύριο Ματθαίο Σαλίβερο Γενικό Διευθυντή, εφεξής καλούμενη ως, «Συλλέκτης / Μεταφορέας».
2. Αφετέρου η εταιρεία ALPHA GREEN ΑΒΕΕ, που εδρεύει στην θέση Μιλιαδίσις στον Ασπρόπυργο Αττικής, με ΑΦΜ 999216991 ΔΟΥ ΦΑΕ Αθηνών, όπως νομίμως εκπροσωπείται από τον κύριο Αγγελή Δημήτριο, πρόεδρο και Διευθύνων Σύμβουλο, εφεξής καλούμενη ως «Διαχειριστής».

συμφωνούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

Προοίμιο

1. Ο Συλλέκτης / Μεταφορέας είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο εταιρειών διαχείρισης μη επικινδύνων αποβλήτων του ΥΠΕΚΑ με αριθμό μητρώου 1075 και διαθέτει άδειες συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων αποβλήτων για όλες τις Περιφέρειες της Ελλάδος.
2. Ο Διαχειριστής δραστηριοποιείται στην διαχείριση Μη Επικινδύνων Αποβλήτων και διαθέτει την με Α.Π. 99307/11/02-11-2011 ΑΕΠΟ μονάδας προσωρινής αποθήκευσης, διαλογής και μηχανικής επεξεργασίας (μη επικινδύνων) μεταλλικών και μη μεταλλικών αποβλήτων είναι δε συμβεβλημένος με τον ΕΔΣΝΑ για τη μεταφορά και διάθεση των μη επικινδύνων αποβλήτων στην ΟΕΔΑ Δυτικής Αττικής (Επισυνάπτεται η σύμβαση).

Άρθρο 1. Αντικείμενο του Ιδιωτικού συμφωνητικού

1.1 Με το παρόν συμφωνητικό ο Συλλέκτης / Μεταφορέας αναλαμβάνει την υλοποίηση των νόμιμων απαιτούμενων ενεργειών και ελέγχων για την ορθή συσκευασία, συλλογή, φόρτωση και μεταφορά αποβλήτων με τους εξής κωδικούς ΕΚΑ προς την εγκατάσταση του Διαχειριστή:

02 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΓΕΩΡΓΙΑ, ΚΗΠΕΥΤΙΚΗ, ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ, ΔΑΣΟΚΟΜΙΑ, ΘΗΡΑ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑ, ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

02 01 απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και αλιεία.

02 01 04 απόβλητα πλαστικά (εξαιρούνται της συσκευασίας)

02 01 10 απόβλητο μέταλλο

03 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΞΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΑΜΠΛΑΔΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΛΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΠΟΛΤΟΥ, ΧΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΝΙΟΥ

03 01 απόβλητα από την κατεργασία ξύλου και την παραγωγή ταμπλάδων και επίπλων.

03 01 01 απόβλητα φλοιών και φελλών

03 03 απόβλητα από παραγωγή και την κατεργασία πολτού, χαρτιού και χαρτονιών.

03 03 01 απόβλητα φλοιού και ξύλου

03 03 07 μηχανικώς διαχωριζόμενα απορρίμματα από την πολτοποίηση αποβλήτου χαρτιού και χαρτονιού

03 03 08 απόβλητα από την επιλογή χαρτιού και χαρτονιών που προορίζονται για ανακύκλωση

07 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΧΗΜΙΚΕΣ ΔΙΕΡΓΑΣΙΕΣ

07 02 απόβλητα από την ΠΔΠΧ πλαστικών, συνθετικού καουτσούκ και τεχνητών ινών.

07 02 13 απόβλητα πλαστικά

15 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ, ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ, ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΣΚΟΥΠΙΣΜΑΤΟΣ, ΥΛΙΚΑ ΦΙΛΤΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ ΜΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΑΛΛΩΣ

15 01 συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερως συλλεγόντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας).

15 01 01 συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι, 15 01 02 πλαστική συσκευασία

15 01 03 ξύλινη συσκευασία, 15 01 04 μεταλλική συσκευασία

15 01 05 συνθετική συσκευασία, 15 01 06 μεικτή συσκευασία

15 01 07 γυάλινη συσκευασία

16 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΜΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΑΛΛΩΣ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ

16 01 οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους από διάφορα μέσα μεταφοράς (περιλαμβανομένων μηχανών παντός εδάφους) και απόβλητα από τη διάλυση οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08).

16 01 17 σιδηρούχα μέταλλα, 16 01 18 μη σιδηρούχα μέταλλα

16 01 19 πλαστικά, 16 01 20 γυαλί

17 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΧΩΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΑΠΟ ΜΟΛΥΣΜΕΝΕΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΕΣ)

17 02 ξύλο, γυαλί, πλαστικό

17 02 01 ξύλο, 17 02 02 γυαλί, 17 02 03 πλαστικό

17 04 μέταλλα (περιλαμβανομένων και των κραμάτων τους)

17 04 01 χαλκός, μπρούντζος, ορείχαλκος, 17 04 02 αλουμίνιο

17 04 03 μόλυβδος, 17 04 04 ψευδάργυρος, 17 04 05 σίδηρος και χάλυβας,

17 04 06 κασίτερος, 17 04 07 ανάμεικτα μέταλλα

19 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΥΔΑΤΟΣ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΟ ΚΑΙ ΥΔΑΤΟΣ ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

19 10 απόβλητα από κατατεμαχισμό αποβλήτων που περιέχουν μέταλλα

19 10 01 απόβλητα σιδήρου ή χάλυβα

19 12 απόβλητα από τη μηχανική κατεργασία αποβλήτων (π.χ. διαλογή, σύνθλιψη, συμπαγοποίηση, κοκκοποίηση) μη προδιαγραφόμενα άλλως

19 12 01 χαρτί και χαρτόνι, 19 12 02 σιδηρούχα μέταλλα

19 12 03 μη σιδηρούχα μέταλλα, 19 12 04 πλαστικά και καουτσούκ

19 12 05 γυαλί, 19 12 07 ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες

20 ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΠΑΡΟΜΟΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΚΑΙ ΙΔΡΥΜΑΤΑ), ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ ΧΩΡΙΣΤΑ ΣΥΛΛΕΓΕΝΤΩΝ

20 01 Χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01).

20 01 01 χαρτιά και χαρτόνια, 20 01 02 γυαλιά,

20 01 39 πλαστικά, 20 01 40 μέταλλα

1.2 Ο Διαχειριστής αναλαμβάνει την διαχείριση και τελική διάθεση των ανωτέρω αποβλήτων σύμφωνα με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία. Ο Διαχειριστής κατόπιν όλων των ανωτέρω

ενεργειών του θα παραδώσει στη Κάτοχο αντίγραφα όλων των παραστατικών, ήτοι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, δελτία αποστολής, ζυγολόγια, αποδεικτικά τελικής διάθεσης.

1.3 Ο Συλλέκτης / Μεταφορέας μπορεί να αναθέτει στον Διαχειριστή υπερβολικά, την υλοποίηση των νόμιμων απαιτούμενων ενεργειών και ελέγχων για την ορθή συσκευασία, συλλογή, φόρτωση και μεταφορά αποβλήτων με τους κωδικούς ΕΚΑ της παραγράφου 1.1 προς την εγκατάσταση του Διαχειριστή ή άλλες νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις.

Άρθρο 2. Πληρωμή Διαχειριστή

Για την διαχείριση του φορτίου, ο Συλλέκτης / Μεταφορέας θα καταβάλει αντίτιμο βάσει τιμολογίου το οποίο θα συμφωνείται κάθε φορά αναλόγως των τάσεων που επικρατούν εκείνη τη στιγμή.

Άρθρο 3. Διάρκεια ισχύος του ιδιωτικού συμφωνητικού

Η συνολική διάρκεια του ιδιωτικού συμφωνητικού είναι αόριστη.

Άρθρο 4. Επίλυση Διαφορών

Την παρούσα σύμβαση διέπει το Ελληνικό δίκαιο. Οι συμβαλλόμενοι είναι υποχρεωμένοι να καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να διευθετούν με πνεύμα καλής πίστωσης οποιοδήποτε πρόβλημα τυχόν ανακύψει στις μεταξύ των σχέσεις κατά την εφαρμογή της παρούσας. Οποιαδήποτε τυχόν διαφορά ανακύψει, την οποία τα μέρη αδυνατούν να επιλύσουν φιλικώς, ρητά συμφωνείται ότι θα υπάγεται αποκλειστικά στη δικαιοδοσία των αρμόδιων Δικαστηρίων της πόλης της Αθήνας.

Αυτά συμφώνησαν, συνομολόγησαν και συναλοδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη και προς απόδειξη αυτών η σύμβαση αυτή, αφού αναγνώστηκε, υπογράφεται σε δύο (2) αντίτυπα.

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.

HELLENIC WASTE MANAGEMENT EE
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΕΔΡΑ: ΜΟΝΟΛΙΘΟΣ - ΘΗΡΑ - ΤΚ 84700
ΑΦΜ: 997876125 ΔΟΥ: ΘΗΡΑΣ
ΤΗΛ: 2286022371 ΦΑΞ: 2286022386
www.hwm.gr E-mail: waste@hwm.gr

ALPHA GREEN ABEE

ALPHA GREEN ABEE
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ, ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ
ΘΕΣΗ ΜΙΛΩΔΙΤΑ Τ.Κ. 19300 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
ΤΗΛ: 210 2828967 - FAX: 210 2828987
Α.Φ.Μ. 999216991 - Α.Δ.Υ. ΦΑΞ ΑΘΗΝΩΝ

15.1.5.2 ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΌΡΩΝ ΤΗΣ ALPHA GREEN ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΑΔΑ: 45Β27Λ7-ΩΡΦ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Ταχ. Δ/ση: Πολυτεχνείου 4
Ταχ. Κώδικας: 104 33
Τηλ.: 213-2101102
Fax: 213-2101104, 210-6914602
Πληροφορίες: Κ. Ακριβός

Αθήνα, 02/11/2011

Αρ. Πρωτ.: 99307/11

Σχετ.: 48453/11

Προς: ALPHA GREEN A.B.E.E.
Θέση "ΜΗΛΙΑΔΙΣΤΑ",
Ασπρόπυργος

Κοιν.: Όπως Πίνακας Κοινοποιήσεων

ΘΕΜΑ: Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων μονάδας προσωρινής αποθήκευσης, διαλογής και μηχανικής επεξεργασίας (μη επικίνδυνων) μεταλλικών και μη μεταλλικών αποβλήτων της εταιρείας "ALPHA GREEN A.B.E.E.", που πρόκειται να εγκατασταθεί στη θέση "ΜΗΛΙΑΔΙΣΤΑ", του Δήμου Ασπρόπυργου Αττικής.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7-6-2010).
2. Τον ισχύοντα Οργανισμό της Περιφέρειας Αττικής (ΦΕΚ 238/τ.Α'/27-12-2010).
3. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 388/17-2-2011 απόφαση μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Περιφερειάρχη Αττικής στον Περιφερειακό Σύμβουλο της Περιφέρειας Αττικής κ. Προμπονά Ιάκωβο.
4. Τον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.»
5. Το Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160/Α'/18-10-86) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/02 (ΦΕΚ 91Α/25-04-02) «Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε. διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεως θεμάτων για υδατορέματα και άλλες διατάξεις».
6. Την ΚΥΑ 69269/5387/25-10-90 (ΦΕΚ 678/Β') «Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/86 και τον Ν. 3010/02».
7. Το Ν. 3325/2005 (ΦΕΚ 68/Α'/11-03-05) «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών – βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις».
8. Την Η.Π. 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022Β/05-08-02) «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με τα άρθρο 3 του Ν. 1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 3010/2002, σύμφωνα με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε. κ.ά., παράρτημα 1».
9. Την ΚΥΑ Η.Π. 11014/703/Φ104/20-03-03 (ΦΕΚ 332/Β'/03) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/1986 (Α' 160) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/2002 (Α' 91)».
10. Την ΚΥΑ 37111/2021/26-9-2003 (ΦΕΚ 1391/Β'/2003) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων των έργων και δραστηριοτήτων, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του

ΑΔΑ: 45Β27Λ7-ΩΡΦ

- N. 1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002».
11. Την ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909/Β'/22-12-2003) «Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης».
 12. Το Η.Π. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β'/28-03-2006) «Μέτρα και Περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κλπ.».
 13. Την ΚΥΑ 114218/1997 (ΦΕΚ 1016Β/17-11-1997) «Κατάρτιση πλαισίου προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων».
 14. Το Ν 2939/2001 (ΦΕΚ 179Α/06-08-2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις».
 15. Την Εγκύκλιο 103731/1278/2004 «Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων».
 16. Το ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ 75/Α/05-03-2004) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
 17. Το ΠΔ 116/2004 (ΦΕΚ 81/Α/05.03.04) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/53/ΕΚ για τα οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής τους».
 18. Την ΚΥΑ 11535/93 (ΦΕΚ 328Β) «Μέτρα για τις ανοικτές εστίες καύσης».
 19. Την υπ' αρ. πρωτ. 48453/16-06-2011 αίτηση με θέμα «Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων», από την εταιρεία ALPHA GREEN A.B.E.E.
 20. Το υπ' αρ. πρωτ. 48453/2011 έγγραφο διαβίβασης για απόψεις στις Εφορείες Αρχαιοτήτων από το Τμήμα Περιβάλλοντος / Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού / Γενική Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος & Υποδομών / Περιφέρεια Αττικής.
 21. Την υπ' αρ. πρωτ. 99307/12-10-2011 αίτηση με θέμα «Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» σχετικά με την εξέταση του φακέλου με βάση το αρ. 30 του Ν. 4014/2011, από την εταιρεία ALPHA GREEN A.B.E.E.
 22. Η υπ' αρ. πρωτ. 5585/11-10-2011 κατάθεση της Μ.Π.Ε. στο Υπουργείο Πολιτισμού & Τουρισμού / Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων Αττικής.
 23. Η υπ' αρ. πρωτ. 8549/11-10-2011 κατάθεση της Μ.Π.Ε. στο Υπουργείο Πολιτισμού & Τουρισμού / Γ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων.
 24. Η υπ' αρ. πρωτ. 7096/11-10-2011 κατάθεση της Μ.Π.Ε. στο Υπουργείο Πολιτισμού & Τουρισμού / 1^η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων.
 25. Το υπ' αρ. πρωτ. 1754/2011 έγγραφο με θέμα «Βεβαίωση – Χρήση γης» από το Τμήμα Α / Υπηρεσία Πολεοδομίας / Δήμος Ελευσίνας.
 26. Την υπ' αρ. 338/93 άδεια οικοδομής από την Πολεοδομία Ελευσίνας / Διαμ. Δυτ. Αττικής / Νομαρχία Αττικής.
 27. Την από 1/07/2008 σύμβαση μεταφοράς μεταξύ της εταιρείας «ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ Α.Ε.» και της εταιρείας «ALPHA GREEN A.B.E.E.» για την διάθεση του ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.
 28. Το υπ' αρ. πρωτ. Φ415/1125/ΠΕΡΙΒ-ΣΑ/16-03-2009 έγγραφο με θέμα «Άδεια (ανανέωση – τροποποίηση της με αριθ. πρωτ. ΠΕΧΩ 1101/ΦΠΕΡΙΒ-ΣΑ/14.03.06 Άδειας, με την οποία έχει τροποποιηθεί – επαναδιατυπωθεί η με αριθ. πρωτ. ΠΕΧΩ 7429/ΦΠΕΡΙΒ-ΣΑ/11.01.06 Άδεια και η οποία τροποποιήθηκε – συμπληρώθηκε, στη συνέχεια, με την υπ' αριθ. πρωτ. ΠΕΧΩ 7131/ΦΠΕΡΙΒ-ΣΑ/12.11.07 Απόφαση) για τη δραστηριότητα συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων, μεταχειρισμένων ελαστικών, οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ΟΤΚΖ, μη επικινδύνων, με κωδικό ΕΚΑ: 16 01 06) και αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) της εταιρείας ALPHA GREEN A.B.E.E. που εδρεύει στον Αγ. Ιωάννη Νηστικό στη θέση "Φάκα" στον Ασπρόπυργο» από το Τμήμα Α / Δ/ση ΠΕΧΩ / Γεν. Δ/ση Περιφέρειας / Περιφέρεια Αττικής.

ΑΔΑ: 45Β2/Λ/-ΩΡΦ

Αποφασίζουμε

την Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων μονάδας προσωρινής αποθήκευσης, διαλογής και μηχανικής επεξεργασίας (μη επικίνδυνων) μεταλλικών και μη μεταλλικών αποβλήτων της εταιρείας "ALPHA GREEN A.B.E.E.", που πρόκειται να εγκατασταθεί στη θέση "ΜΗΛΙΑΔΙΣΤΑ", σε περιοχή ΒΙΠΑ ΒΙΟΠΑ ΕΜ του Δήμου Ασπροπύργου Αττικής, σύμφωνα με το άρθρο 30, παρ.3 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21-09-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»

- Επιφάνεια Οικοπέδου: 9.731,2 m²
- Εμβαδό βιομηχανικού κτιρίου (θα λαμβάνουν χώρα διαλογή & συμπίεση): 500,0 m²
- Συνολική Κινητήρια Ισχύς Παραγωγικών Μηχανημάτων: 76,50 KW
- Συνολική Θερμική Ισχύς Μηχανημάτων: 5,00 KW
- Συνολική Δυναμικότητα Εγκατάστασης: 100 tn / ημέρα (8ωρη βάρδια λειτουργίας)
 - Χαρτί - Χαρτόνι: 35 tn / ημέρα
 - Ξύλο: 5 tn / ημέρα
 - Μέταλλα (σιδηρούχα και άλλα μέταλλα): 35 tn / ημέρα
 - Πλαστικά: 20 tn / ημέρα
 - Γυαλί: 4 tn / ημέρα

Κατάταξη:

Σύμφωνα με την ΚΥΑ ΗΠ 15393/2332/2002 (ΦΕΚ 1022/Β/05-08-2002) η δραστηριότητα ανήκει στην 9η ομάδα «Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις», με κωδικούς ΣΤΑΚΟΔ 371.0 και 372.0 «Ανακύκλωση Μεταλλικών και μη Αποβλήτων», με ισχύ 500 KW > 76,50 KW > 76,50 KW και συνεπώς εντάσσεται στην 3^η υποκατηγορία.

β) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις:

- Στάθμη θορύβου και σκόνης: Π.Δ. 1180/81 (άρθ. 2, πιν. 1)
- Στερεά απόβλητα: 50910/2727/03 (ΦΕΚ Β1909/22-12-03)
- Άχρηστα Υλικά Συσκευασίας: Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179Α/01)
- Απόβλητα λιπαντικών ελαίων: Π.Δ. 82/04 (ΦΕΚ 64/02-03-04)
- Επικίνδυνα απόβλητα: ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β'/28-03-06)
- Ρυπαντικά φορτία στην ατμόσφαιρα: Π.Υ.Σ. 99 (ΦΕΚ 135/Α/87) & 25 (ΦΕΚ 52/Α/88)
- Άχρηστα ανταλλακτικά: Π.Δ. 116/04 (ΦΕΚ 81/05-03-04)

γ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν και να εφαρμόζονται κατά την λειτουργία του έργου.

ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. Πριν την κατασκευή του έργου να χορηγηθούν όλες οι προβλεπόμενες άδειες και εγκρίσεις που προκύπτουν από την υφιστάμενη νομοθεσία.
2. Σε περίπτωση που, κατά την εκτέλεση εργασιών εκσκαφής εντοπισθούν αρχαιότητες, να διακόπτεται αμέσως κάθε εργασία. Η συνέχιση των εργασιών να γίνεται μόνο μετά από εγγραφή άδειας της αρμόδιας Υπηρεσίας.
3. Το εργοτάξιο θα πρέπει να είναι περιφραγμένο με κλειστά πετάσματα κατάλληλου ύψους και η είσοδος σε αυτά να επιτρέπεται μόνο στο προσωπικό που έχει σχέση με το έργο.
4. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας και υγιεινής για τους εργαζόμενους καθώς και εφαρμογή όλων των τεχνικών μέτρων για την αποφυγή αστοχιών των έργων που κατασκευάζονται.
5. Τοποθέτηση πινακίδων με επισήμανση των υφιστάμενων κινδύνων εντός του εργοταξίου.
6. Χαμηλό όριο ταχύτητας των οχημάτων και μηχανημάτων που κινούνται με τόσο εντός όσο και εκτός του εργοταξίου.
7. Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να σχεδιάσει και να εφαρμόσει δέσμη μέτρων (στις πηγές εκπομπής) με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων. Πιο συγκεκριμένα:
 - Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων.
 - Κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα.

ΑΔΑ: 45Β27Λ7-ΩΡΦ

- Στην περίπτωση που ο εργοταξιακός χώρος χρησιμοποιηθεί και ως προσωρινός χώρος απόθεσης θα πρέπει οι σωροί υλικών να καλύπτονται εφόσον μένουν επί τόπου για διάστημα μεγαλύτερο του ενός μηνός. Εφόσον παραμένουν για μικρότερα διαστήματα θα πρέπει να διαβρέχονται.
8. Κατά την κατασκευή του έργου:
- Τα κάθε είδους απορρίμματα και άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια και παντός τύπου απορρίμματα θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από τους χώρους του έργου, η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
 - Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ.) στις περιοχές του έργου.
 - Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών να γίνεται σύμφωνα με το ΠΔ 109/2004 (ΦΕΚ Α 75/5-3-04).
 - Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/85 (ΦΕΚ 665/Β/85) και στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).
 - Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα προϊόντα τυχών εκσκαφών να χρησιμοποιηθούν για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων εξορυκτικής δραστηριότητας της ευρύτερης περιοχής.
9. Η διαχείριση τοξικών και επικινδύνων αποβλήτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ ΗΠ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-3-2006).
10. Απαγόρευση απόρριψης λυμάτων, απορριμμάτων και χυμάτων στα πρηνή και εντός της κοίτης ρεμάτων.
11. Συνίσταται η εγκατάσταση συστημάτων πλύσης των τροχών όλων των οχημάτων που εισέρχονται ή εξέρχονται από το χώρο εργασιών.
12. Κατά την κατασκευή του έργου να ληφθούν πρόσθετα ηχομονωτικά μέτρα, όπως κινητά ηχοφράγματα, απαγόρευση εργασιών εκτός ωρών κοινής ησυχίας, απαγόρευση διελεύσεων των φορτηγών μεταφοράς εντός κατοικημένων περιοχών, κλπ.
13. Ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων (κράνη, γάντια, μάσκες, στολές, χημικές τουαλέτες, κλπ.).

ΦΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

14. Η παρούσα απόφαση αφορά αποκλειστικά προσωρινή αποθήκευση μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων, που περιλαμβάνονται στα Παραρτήματα ΙΑ και ΙΒ της ΚΥΑ 50910/2727/2003:
- 02 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΓΕΩΡΓΙΑ, ΚΗΠΕΥΤΙΚΗ, ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ, ΔΑΣΟΚΟΜΙΑ, ΘΗΡΑ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑ, ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ**
02 01 απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και αλιεία.
02 01 04 απόβλητα πλαστικά (εξαιρούνται της συσκευασίας)
02 01 10 απόβλητο μέταλλο
- 03 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΕΡΓΑΣΙΑ ΞΥΛΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΑΜΠΛΑΔΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΠΛΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΠΟΛΤΟΥ, ΧΑΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΧΑΡΤΟΝΙΟΥ**
03 01 απόβλητα από την κατεργασία ξύλου και την παραγωγή ταμπλάδων και επίπλων.
03 01 01 απόβλητα φλοιών και φελλών
03 03 απόβλητα από παραγωγή και την κατεργασία πολτού, χαρτιού και χαρτονιών.
03 03 01 απόβλητα φλοιού και ξύλου
03 03 07 μηχανικώς διαχωριζόμενα απορρίμματα από την πολτοποίηση αποβλήτου χαρτιού και χαρτονιού
03 03 08 απόβλητα από την επιλογή χαρτιού και χαρτονιών που προορίζονται για ανακύκλωση
- 07 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΧΗΜΙΚΕΣ ΔΙΕΡΓΑΣΙΕΣ**
07 02 απόβλητα από την ΠΔΠΧ πλαστικών, συνθετικού καουτσούκ και τεχνητών ινών.
07 02 13 απόβλητα πλαστικά

ΑΔΑ: 45Β27Λ7-ΩΡΦ

15 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΕΣ, ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ, ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΣΚΟΥΠΙΣΜΑΤΟΣ, ΥΛΙΚΑ ΦΙΛΤΡΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΡΟΥΧΙΣΜΟΣ ΜΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΑΛΛΩΣ

15 01 συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερως συλλεγόντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας).

15 01 01 συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι, 15 01 02 πλαστική συσκευασία

15 01 03 ξύλινη συσκευασία, 15 01 04 μεταλλική συσκευασία

15 01 05 συνθετική συσκευασία, 15 01 06 μεικτή συσκευασία

15 01 07 γυάλινη συσκευασία

16 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΜΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΑΛΛΩΣ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ

16 01 οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους από διάφορα μέσα μεταφοράς (περιλαμβανομένων μηχανών παντός εδάφους) και απόβλητα από τη διάλυση οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08).

16 01 17 σιδηρούχα μέταλλα, 16 01 18 μη σιδηρούχα μέταλλα

16 01 19 πλαστικά, 16 01 20 γυαλί

17 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΧΩΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΑΠΟ ΜΟΛΥΣΜΕΝΕΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΕΣ)

17 02 ξύλο, γυαλί, πλαστικό

17 02 01 ξύλο, 17 02 02 γυαλί, 17 02 03 πλαστικό

17 04 μέταλλα (περιλαμβανομένων και των κραμάτων τους)

17 04 01 χαλκός, μπρούντζος, ορείχαλκος, 17 04 02 αλουμίνιο

17 04 03 μόλυβδος, 17 04 04 ψευδάργυρος, 17 04 05 σίδηρος και χάλυβας,

17 04 06 κασσίτερος, 17 04 07 ανάμεικτα μέταλλα

19 ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΥΔΑΤΟΣ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΟ ΚΑΙ ΥΔΑΤΟΣ ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

19 10 απόβλητα από κατατεμαχισμό αποβλήτων που περιέχουν μέταλλα

19 10 01 απόβλητα σιδήρου ή χάλυβα

19 12 απόβλητα από τη μηχανική κατεργασία αποβλήτων (π.χ. διαλογή, σύνθλιψη, συμπαγοποίηση, κοκκοποίηση) μη προδιαγραφόμενα άλλως

19 12 01 χαρτί και χαρτόνι, 19 12 02 σιδηρούχα μέταλλα

19 12 03 μη σιδηρούχα μέταλλα, 19 12 04 πλαστικά και καουτσούκ

19 12 05 γυαλί, 19 12 07 ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες

20 ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΟΙΚΙΑΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΠΑΡΟΜΟΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΠΟ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΚΑΙ ΙΔΡΥΜΑΤΑ), ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ ΧΩΡΙΣΤΑ ΣΥΛΛΕΓΕΝΤΩΝ

20 01 Χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01).

20 01 01 χαρτιά και χαρτόνια, 20 01 02 γυαλιά,

20 01 39 πλαστικά, 20 01 40 μέταλλα

15. Απαγορεύεται η διαχείριση επικίνδυνων στερεών αποβλήτων σύμφωνα με τον ισχύοντα Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων.

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

16. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς ή δημόσιους χώρους.
17. Για τα απόβλητα τα οποία εμπίπτουν στο Ν. 2939/01 περί εναλλακτικής διαχείρισης, η εταιρεία οφείλει να έχει συμβόλαια συνεργασίας με τα αντίστοιχα εγκεκριμένα συστήματα.
18. Να τηρούνται οι τεχνικές προδιαγραφές διαχείρισης στερεών αποβλήτων που προβλέπονται στην ΚΥΑ 114218/1997 (ΦΕΚ 1016Β/17-11-1997).
19. Απαγορεύεται η καύση στερεών αποβλήτων τόσο σε ύπαιθρο όσο και σε στεγασμένο χώρο (ανοιχτές εστίες καύσης) σύμφωνα με την ΚΥΑ 11535/93 (ΦΕΚ 328Β/1993).
20. Η απογύμνωση καλωδίων επιτρέπεται μόνο με μηχανική μέθοδο ή με καύση, αλλά μόνο σε τεχνικές μονάδες αποτέφρωσης ή συναποτέφρωσης, που πληρούν τις προϋποθέσεις της ΚΥΑ 22912/117/2005 (ΦΕΚ 759Β/2005).

ΑΔΑ: 45Β27Λ7-ΩΡΦ

21. Απαγορεύεται οποιαδήποτε εργασία – αποσυναρμολόγηση στα ΟΤΚΖ (αφαίρεση ανταλλακτικών, υγρών, καυσίμων, μπαταριών, καταλυτών κλπ). Τα ΟΤΚΖ να παραδίδονται χωρίς καμία επέμβαση σε εταιρεία που συνεργάζεται με την ΕΔΟΕ, κατόπιν σχετικών συμβάσεων, κρατώντας σχετικά παραστατικά σύμφωνα με τα ΠΔ 116/04 (ΦΕΚ 81Α/04) και ΠΔ 117/04 (ΦΕΚ 82Α/04).
22. Τα λοιπά στερεά απόβλητα που προκύπτουν από τη δραστηριότητα να συλλέγονται και να διαχωρίζονται στην πηγή σε αξιοποιήσιμα και μη και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικούς κάδους και χώρους υπό κατάλληλες υγειονομικές συνθήκες. Τα αξιοποιήσιμα στερεά απόβλητα (π.χ. χαρτί, γυαλί κλπ.) να δίνονται για ανακύκλωση. Τα υπόλοιπα να απομακρύνονται για διάθεση μέσω του συστήματος αποκομιδής απορριμμάτων του Δήμου. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη ή διάθεση στερεών αποβλήτων σε ιδιωτικούς και δημόσιους χώρους. Να προσκομιστούν σχετικές συμβάσεις συνεργασίας με εγκεκριμένα από το ΥΠΕΚΑ συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης των διαφόρων τύπων αποβλήτων που συλλέγει η εταιρεία.
23. Σε όλους τους χώρους όπου γίνεται απόθεση μεταλλικών υλικών να γίνεται κάλυψη με το απαραίτητο υλικό με σκοπό την μείωση του φαινομένου της αντανάκλασης (π.χ. μουσαμά). Απαγορεύεται η δημιουργία σωρών με ύψος μεγαλύτερο του ενός (1) μέτρου.
24. Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση και απόρριψη στερεών αποβλήτων στο παρακείμενο ρέμα.

ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

25. Τα όμβρια του χώρου διαλογής, προσωρινής αποθήκευσης, εκφόρτωσης και στάθμευσης των οχημάτων να συλλέγονται σε στεγανή δεξαμενή και στη συνέχεια να παραδίδονται σε αδειοδοτημένη εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, κρατώντας σχετικά παραστατικά. Να προσκομιστεί σχετική σύμβαση με εταιρεία διαχείρισης επικινδύνων στην υπηρεσία μας εντός διμήνου. Ο χώρος να διαθέτει σχάρες συλλογής.
26. Τα αστικά απόβλητα (απόβλητα από την υγιεινή των εργαζομένων) να οδηγούνται σε ξεχωριστό στεγανό βόθρο, ο οποίος να εκκενώνεται από αδειοδοτημένα βυτιοφόρα, όπως περιγράφεται στην Μ.Π.Ε. Να διενεργείται τακτική αποκομιδή του περιχομένου της στεγανής δεξαμενής σε νόμιμους χώρους διάθεσης. Να τηρείται αρχείο με όλα τα παραστατικά στοιχεία παραλαβής και μεταφοράς αποβλήτων – λάσπης από τον στεγανό βόθρο - (τιμολόγια, ημερομηνίες παραλαβών κλπ).
27. Να εκτελείται τακτική καθαριότητα και έλεγχος του αποχετευτικού δικτύου σωληνώσεων, για την σωστή λειτουργία της διάθεσης των αποβλήτων.
28. Σε περίπτωση που προκύπτουν Α.Λ.Ε. από τη χρήση – συντήρηση των μηχανημάτων, τα άχρηστα λιπαντικά έλαια και τα χρησιμοποιούμενα ορυκτέλαια μαζί με τις συσκευασίες τους που θα χρησιμοποιούνται για τη λίπανση των μηχανημάτων να συλλέγονται σε κατάλληλα κλειστά δοχεία, να μην διοχετεύονται στο δίκτυο αποχέτευσης ή σε οποιοδήποτε φυσικό αποδέκτη και να παραδίδονται σε νόμιμα αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης προς αναγέννηση ή σε εξουσιοδοτημένο φορέα που έχει άδεια για τη μεταφορά και διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, με τον οποίο η επιχείρηση θα έχει συνάψει ειδική σύμβαση, σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004), κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.
29. Η εκφόρτωση και διαλογή των προς τροφοδοσία στην χοάνη υλικών να γίνεται αποκλειστικά εντός του κτιρίου – στεγασμένου χώρου. Απαγορεύεται οποιαδήποτε απόθεση σε μη καλυπτόμενη επιφάνεια.
30. Απαγορεύεται οποιαδήποτε απόρριψη υγρών αποβλήτων στο παρακείμενο ρέμα.
31. Για περαιτέρω ασφάλεια, αναφορικά με τα όμβρια και εντός της μονάδας, επιβάλλεται η κατασκευή μόνιμων στεγαστρων προφύλαξης στα σημεία που θα είναι τοποθετημένοι οι κάδοι συλλογής με σκοπό την προφύλαξη από τα νερά της βροχής (και λοιπά καιρικά φαινόμενα).

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ - ΔΑΠΕΔΟ

32. Λήψη κατάλληλων μέτρων αποφυγής διαρροών από το δάπεδο αποθήκευσης των στερεών αποβλήτων. Το δάπεδο να είναι αδιαπέραστο στα τυχόν απόβλητα και ανθεκτικό σε μεγάλο βάρος, με κλίση και επιδαπέδια σχάρα ώστε τα νερά να οδηγούνται στον σηπτικό βόθρο.

ΑΔΑ: 45Β27Λ7-ΩΡΦ

33. Οι χώροι απόθεσης (προσωρινή αποθήκευση) να επικαλυφθούν με gross betton, με σύστημα συλλογής των ομβρίων και κλίση ώστε οποιαδήποτε υγρά απόβλητα προκύπτουν να οδηγούνται στη στεγανή δεξαμενή.
34. Η αποθήκευση των scrap – μη επικίνδυνων παλαιών μετάλλων να γίνεται σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο και εντός λεκάνης ασφαλείας με προστέγασμα για προστασία από τα καιρικά φαινόμενα, καλυμμένου με gross betton και σύστημα συλλογής των ομβρίων.
35. Γενικά οι επιφάνειες αποθήκευσης πρέπει να είναι αδιαπέραστες με πρόβλεψη εγκαταστάσεων συλλογής διαρροών, δοχείων μετάγγισης και μέσων καθαρισμού.
36. Αποφυγή διαρροής στο έδαφος ορυκτελαίων (λάδια, γράσα) από τα οχήματα και μηχανήματα.

ΜΗΤΡΩΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ – ΧΡΟΝΟΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

37. Κάθε παρτίδα αποβλήτου (μέταλλα, κλπ.) που εισέρχεται στη μονάδα θα συνοδεύεται απαραίτητα από το Έντυπο Καταγραφής με τα στοιχεία του κατόχου, του αποβλήτου και τις λοιπές πληροφορίες (ποσότητα, φύση, φυσικοχημικά χαρακτηριστικά, ημερομηνίες παραλαβής, προορισμός, συχνότητα συλλογής και μέσο μεταφοράς, μέθοδος και χώρος επεξεργασίας). Τα έντυπα αυτά θα πρέπει να κρατούνται σε αρχείο για τρία (3) τουλάχιστον χρόνια. Με βάση τα στοιχεία αυτά να συμπληρώνεται το μητρώο παρακολούθησης της μονάδας. Τα ανωτέρω στοιχεία θα πρέπει να είναι διαθέσιμα στον σε κάθε αρμόδια αρχή.
38. Κάθε παρτίδα αποβλήτου που εξέρχεται από τη μονάδα θα πρέπει να συνοδεύεται από αντίστοιχο παραστατικό με τα στοιχεία του αποβλήτου και του αποδέκτη, το οποίο θα πρέπει να διασταυρώνεται και από αντίστοιχο παραστατικό του αποδέκτη.
39. Η προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων προ της διαλογής δεν θα πρέπει να ξεπερνά τις δύο (2) ημέρες.
40. Ο μέγιστος χρόνος αποθήκευσης των αξιοποιήσιμων στερεών αποβλήτων μετά την διαλογή δεν πρέπει να υπερβαίνει τα τρία (3) χρόνια σύμφωνα με την **ΚΥΑ 114218/1997 (ΦΕΚ 1016Β/17-11-1997)**. Τα μη αξιοποιήσιμα απόβλητα που προκύπτουν από τη διαλογή των ανακυκλώσιμων, θα πρέπει να οδηγούνται σε αδειοδοτημένο ΧΥΤΑ εντός τριών (3) ημερών.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ - ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

41. Τα οχήματα για τη διακίνηση των αποβλήτων εντός της εγκατάστασης οφείλουν να έχουν όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις (άδειες, κλπ.) για την κυκλοφορία και μεταφορά των στερεών αποβλήτων ενώ οι οδηγοί πρέπει να έχουν κατάλληλη άδεια οδήγησης για το συγκεκριμένο όχημα.
42. Επιμελής συντήρηση και τακτική επιθεώρηση μηχανημάτων – οχημάτων σε αδειοδοτημένα συνεργεία.
43. Το προσωπικό της μονάδας να εκπαιδευτεί ανάλογα στους ειδικούς χειρισμούς συλλογής – συσκευασίας – σήμανσης.

ΘΟΡΥΒΟΣ – ΑΕΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ – ΔΟΝΗΣΕΙΣ

44. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **ΠΔ 1180/81** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου.
45. Να τηρούνται τα όρια του **14122/549/Ε.103 (ΦΕΚ 488/Β/11)**.
46. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα ηχομονωτικά μέτρα ούτως ώστε η στάθμη θορύβου από την λειτουργία της δραστηριότητας, να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο που ορίζεται από το **Π.Δ. 1180/81** και τις λοιπές διατάξεις περί θορύβου τηρώντας τις ώρες κοινής ησυχίας, και γενικότερα να μην επηρεάζει το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής.
47. Ο κύριος του έργου να εφαρμόσει μέτρα για την παρακολούθηση, τη μέτρηση και τον έλεγχο των βασικών χαρακτηριστικών της λειτουργίας των εγκαταστάσεων και ειδικότερα όσων χαρακτηριστικών έχουν προσδιοριστεί ως σημαντικά και διέπονται από την περιβαλλοντική νομοθεσία. Συγκεκριμένα προτείνεται η εφαρμογή δύο φορές ετησίως (όταν η μονάδα είναι σε πλήρη λειτουργία) Προγραμμάτων α) Παρακολούθησης Ποιότητας της Ατμόσφαιρας και β) Παρακολούθησης Ποιότητας Ακουστικού Περιβάλλοντος.
48. Τα μηχανήματα που δημιουργούν κραδασμούς και δονήσεις να εδράζονται σε ειδικές ελαστικές αντικραδασμικές βάσεις και στηρίξεις για την αποφυγή οχλήσεως, να μονώνονται κατάλληλα και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο **Π.Δ. 1180/81 (άρθ. 2, πιν. 1)** και στις λοιπές διατάξεις περί θορύβου και να αποφευχθεί οποιαδήποτε ενόχληση στους περιοίκους.

ΑΔΑ: 45Β27Λ7-ΩΡΦ

49. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα θερμομονωτικά και ηχομονωτικά μέτρα ούτως ώστε η στάθμη θορύβου από την λειτουργία των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο όριο που ορίζεται από το **Π.Δ. 1180/81** και από τις λοιπές διατάξεις περί θορύβου, και γενικότερα να μην επηρεάζει το ακουστικό περιβάλλον της περιοχής.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

50. Η επιχείρηση οφείλει να υποβάλει ετήσια έκθεση αποβλήτων **κάθε Φεβρουάριο** σε τρία αντίγραφα εκ των οποίων το ένα θα αποσταλεί στην Υπηρεσία μας, το άλλο στην Δ/ση ΠΕ.ΧΩ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και το άλλο στο Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων σύμφωνα με την υπ. αρ. 149023/1799/30-3-10 εγκύκλιο του Υ.Π.Ε.Κ.Α. / Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού / Τμήμα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων.
51. Η εταιρεία θα πρέπει να διαχειρίζεται αποκλειστικά τα απόβλητα που παρατίθενται ανωτέρω. Σε περίπτωση που προτίθεται να διαχειριστεί άλλα απόβλητα θα πρέπει να επανεξεταστεί η ισχύς της παρούσης.
52. Ο ενδιαφερόμενος οφείλει να συνάπτει σύμβαση με τους πελάτες του στην οποία να αναγράφεται το είδος των προς μεταφορά αποβλήτων καθώς και ο τόπος προορισμού αυτών.
53. Να γίνεται τακτική συντήρηση των δρόμων κίνησης με διάστρωση 3Α και να καταβρέχεται σε τακτά χρονικά διαστήματα, κατόπιν των απαραίτητων εγκρίσεων.
54. Σε περίπτωση δημοσιεύσεως ΠΔ είτε άλλων νομοθετημάτων που θα αναφέρεται στην εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων εκσκαφών και κατεδαφίσεων η εταιρία οφείλει άμεσα να συμμορφωθεί με αυτό.
55. Να παρέχεται κάθε δυνατή διευκόλυνση σε υπαλλήλους αρμοδίων αρχών, να προβαίνουν σε εξέταση, έλεγχο και δειγματοληψία ώστε να συγκεντρώνονται οι αναγκαίες πληροφορίες για την εκπλήρωση του έργου τους.
56. Η μονάδα θα πρέπει να διαθέτει αναλυτικό σχέδιο για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών με τα στοιχεία των υπευθύνων ανά ενέργεια, το οποίο θα πρέπει να είναι διαθέσιμο και προσβάσιμο από το προσωπικό. Στο χώρο να υπάρχουν σε επάρκεια μέσα χημικής εξουδετέρωσης (πριονίδι, ή άμμο με ασβέστη) των τυχόν διαρρεόντων ηλεκτρολυτών, υγρών. Το μείγμα να συλλέγεται και να αποθηκεύεται σε στεγανά βαρέλια με κάλυμμα και να διαχειρίζεται ως επικίνδυνο απόβλητο από αδειοδοτημένο διαχειριστή.
57. Η εταιρεία οφείλει να διαθέτει εγχειρίδιο λειτουργίας και να τηρείται ημερολόγιο λειτουργίας. Επιπλέον να διαθέτει φάκελο εκπαίδευσης προσωπικού όπου θα φαίνονται αναλυτικά οι ώρες και το αντικείμενο εκπαίδευσης για κάθε εργαζόμενο. Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει θέματα υγιεινής, καθαρισμού και πρώτων βοηθειών.
58. Τα αγοραζόμενα είδη θα πρέπει να προέρχονται αποκλειστικά και μόνο από εμπορικές εταιρείες, λοιπές εταιρείες και νομίμως λειτουργούντες ελεύθερους επαγγελματίες.
59. Υπεύθυνος για την εφαρμογή των όρων της παρούσας εκ μέρους της εταιρείας είναι ο κ. Αγγελής Χρήστος.
60. Απαγορεύεται οποιαδήποτε δραστηριότητα η οποία δεν αναφέρεται στην υποβληθείσα μελέτη. Γενικά να τηρούνται οι όροι που αναφέρονται στην υποβληθείσα ΜΠΕ.
61. Τήρηση όλων των απαιτούμενων μέτρων **πυρασφαλείας** που προβλέπονται από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
62. Τήρηση των όρων ασφαλείας και υγιεινής που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις.
63. Η παρούσα απόφαση θα πρέπει να βρίσκεται στα γραφεία της εταιρείας και να επιδεικνύεται σε κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες Υπηρεσίες.
64. Για οποιαδήποτε τροποποίηση των στοιχείων που συνοδεύουν την αίτηση της απόφασης η εταιρεία οφείλει να ενημερώνει το Τμήμα Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής για τυχόν επανεξέταση των όρων.
65. Απαγόρευση τοποθέτησης αντιαισθητικών διαφημιστικών πινακίδων, επιγραφών κλπ κατά παράβαση του Γ.Ο.Κ. και χρωματισμός αποδεκτής αντικειμενικά αισθητικής του κτιρίου.
66. Περιμετρικές δένδροφυτεύσεις υψηλών αισθαλών όπως: ευκάλυπτοι, βραχυχίτωνες, πεύκα, εσπεριδοειδή κλπ. σε κατάλληλα σημεία και εστίες πρασίνου του ακαλύπτου και του πεζοδρομίου. Να γίνει συνδυασμός δενδριλίων τόσο μικρής όσο και μεγάλης ηλικίας με

ΑΔΑ: 45Β27Λ7-ΩΡΦ

- σκοπό την άμεση προστασία της γειτνιαζόμενης περιοχής από οχλήσεις (θόρυβο, σκόνες, σακούλες, οπτική όχληση, κλπ.). Να προσκομισθεί στην Υπηρεσία μας φωτογραφικό υλικό με τις εφαρμοσμένες δένδροφυτεύσεις, εντός τριμήνου.
67. Περιορισμός των τιμμεντοεπικαλύψεων του εδάφους στα απολύτως απαραίτητα για την διακίνηση των αυτοκινήτων ώστε να μην αλλοιωθεί ο ρυθμός απορρόφησης των όμβριων και η πρόκληση δυσμενών για το περιβάλλον φαινομένων όπως λιμνάζοντα νερά κλπ.
68. Σε περίπτωση παύσης λειτουργία τη εταιρείας ή αποχώρησης από τον εν λόγω χώρο, επιβάλλεται η άμεση αποκατάσταση αυτού και η απομάκρυνση τυχών επικινδύνων αποβλήτων που θα προκύψουν να γίνει μέσω αδειοδοτημένων φορέων κρατώντας τα σχετικά παραστατικά.

δ) Χρονικό διάστημα ισχύος των περιβαλλοντικών όρων:

Οι προαναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για **5 (πέντε) χρόνια** από την έκδοση της παρούσας απόφασης με την επικύλαξη του άρθρου 12 παρ. 2 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/03 και με την προϋπόθεση ότι δε θα έχει επέλθει μεταβολή των δεδομένων βάσει των οποίων εκδίδεται η παρούσα.

Η παρούσα απόφαση δεν αναιρεί διατάξεις (περί ιδρύσεως, λειτουργίας, χρήσεως γης κ.λ.π.) που ενδεχόμενα δεν επιτρέπουν την αδειοδότηση της υπόψη δραστηριότητας και ισχύει με την προϋπόθεση ότι οι χώροι στους οποίους στεγάζεται και λειτουργεί η δραστηριότητα είναι χώροι κυρίας χρήσης, νομίμως υφιστάμενοι και σύμφωνοι με τις εγκεκριμένες μελέτες της οικοδομικής αδείας του κτιρίου ως προς την διάταξη και την χρήση.

Η Υπηρεσία μας επικυλώνει το δικαίωμα επιβολής πρόσθετων περιβαλλοντικών όρων σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας προκαλούνται οχλήσεις στο περιβάλλον.

Η θεωρημένη Π.Ε αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης και θα πρέπει να βρίσκεται στην εγκατάσταση και να επιδεικνύεται σε ζήτηση δημοσίας αρχής.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής στο οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση να προβεί σε δημοσίευση σχετικής ανακοίνωσης στον τοπικό τύπο προκειμένου να ενημερωθεί το ενδιαφερόμενο κοινό για την απόφαση αυτή. Τα έξοδα δημοσίευσης της ανακοίνωσης βαρύνουν τον φορέα λειτουργίας ή πραγματοποίησης της δραστηριότητας, σύμφωνα με το άρθρο 5, της ΚΥΑ με αρ. Η.Π. 37111/2021/03 (ΦΕΚ 1391/Β/29-9-2003).

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, μέσα σε 15 ημέρες από τη δημοσίευσή της ή την ανάρτησή της στο διαδίκτυο ή την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε γνώση αυτής, σύμφωνα με το άρθρο 227, παρ. 1 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/τ.Α/7-6-2010).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Αρχείο Τμήματος Περιβάλλοντος Φ.1907/11

15.1.5.3 ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ALPHA GREEN ΜΕ ΤΗΝ ΟΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΔΡΑ: Αντεροσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα
τηλ.: 213-2148300, Fax: 210 6749178

Αθήνα, 04/03/16
Αρ. Πρωτ. 24

Σ Υ Μ Β Α Σ Η

Στην Αθήνα σήμερα την 4/3/16 οι συμβαλλόμενοι:

1. ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΜΠΙΖΑ, Αντιπρόεδρος του ΕΔΣΝΑ νομίμως εκπροσωπώντας τον ΕΔΣΝΑ στην παρούσα (από εδώ και μετά Σύνδεσμος)
2. ΑΓΓΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ εκπροσωπώντας, την εταιρεία « ALPHA GREEN ΑΕΒΕ» με έδρα τη θέση Μιλιαδίστα, Ασπρόπυργος Αττικής Τ.Κ. 19300 (ΑΦΜ 999216991, ΔΟΥ ΦΑΕ Αθηνών), (από εδώ και μετά Εταιρεία).

Έχοντας υπ' όψη την πρόθεση της Εταιρείας να μεταφέρει προς απόρριψη στην ΟΕΔΑ Δυτ. Αττικής, απορρίμματα προβαίνουν στην υπογραφή της παρούσης σύμβασης βάση των υπ' αριθμ. 35/12 απόφασης του ΔΣ του Ειδικού Διαβαθμιδικού Συνδέσμου Νομού Αττικής, της 503/2015 και της 125/2015 απόφασης της Ε.Ε. του ΕΔΣΝΑ, συναποδεχόμενοι και συνομολογώντας τα ακόλουθα:

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η παρούσα σύμβαση έχει ισχύ μέχρι την 31/12/2016. Παράταση ή ανανέωση της παρούσας είναι δυνατή μόνο μετά από νεώτερη σχετική απόφαση της Ε.Ε και αφού έχει υποβληθεί σχετικό αίτημα από την εταιρεία ένα μήνα πριν την λήξη της παρούσας.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

2. Η παρούσα σύμβαση ισχύει μόνο, για μεταφορά και απόρριψη στην ΟΕΔΑ Δυτ. Αττικής, απορριμμάτων που παράγονται και συλλέγονται εντός των διοικητικών ορίων των ΟΤΑ της Περιφέρειας Αττικής που είναι μέλη του ΕΔΣΝΑ.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

3. Η Εταιρεία υποχρεούται κατά την προσέλευση στον ΧΥΤΑ να προσκομίζει την κατά νόμο άδεια διαχείρισης αποβλήτων (απορριμμάτων), καθώς και δελτίο αποστολής ευκρινώς συμπληρωμένο.
4. Η Εταιρεία υποχρεούται να διαθέτει και να επιδεικνύει όποτε ζητηθεί τις προβλεπόμενες από το Νόμο άδειες καταλληλότητας οχήματος (περίπτωση Ι.Χ οχημάτων), άδεια οδικού μεταφορέα (περίπτωση Δ.Χ. οχημάτων), καθώς και την άδεια μεταφοράς απορριμμάτων. Επίσης η Εταιρεία υποχρεούται να προσκομίζει πλέον των προβλεπόμενων κατά την προσέλευση στο ΧΥΤΑ, αθωώρητο δελτίο αποστολής του παραγωγού των απορριμμάτων, υπογεγραμμένο από εντεταλμένο υπάλληλό του, στο οποίο θα αναγράφονται υποχρεωτικά τα στοιχεία του, το είδος των απορριμμάτων, το βάρος, τα στοιχεία του οχήματος και η ώρα ενάρξεως της μεταφοράς.
5. Η Εταιρεία υποχρεούται να υποβάλλει στον ΕΔΣΝΑ προς έλεγχο τα σχετικά παραστατικά νομιμότητας. Στη περίπτωση μη τήρησης του παρόντος άρθρου δεν θα επιτρέπεται η είσοδος στο όχημα.
6. Η Εταιρεία αναλαμβάνει να ζυγίσει το φορτίο με δαπάνες της και να παραδώσει το σχετικό ζυγολόγιο στον αρμόδιο υπάλληλο του ΕΔΣΝΑ. Αν κατά την ζύγιση στο ζυγιστήριο του ΕΔΣΝΑ προκύψει ασυμφωνία μεταξύ των ζυγολογιών ισχύει αυτό του Συνδέσμου.
7. Η Εταιρεία υποχρεούται να δίνει στον ΕΔΣΝΑ όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που θα ζητηθούν, σχετικά με την προέλευση τα ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά των απορριμμάτων και άχρηστων υλικών.
8. Τα οχήματα του μεταφορέα θα πρέπει να φέρουν την ειδική ηλεκτρονική κάρτα πιστοποίησης οχήματος που αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση εισόδου και σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής της κάρτας πρέπει αμέσως ο υπεύθυνος της εταιρείας να ενημερώσει εγγράφως τον ΕΔΣΝΑ για την άμεση απενεργοποίηση της από το πληροφοριακό σύστημα. Το κόστος αντικατάστασης της κάρτας ορίζεται στα εκατό ευρώ (100 Ε) τα οποία καταβάλλονται στο ταμείο της οικονομικής υπηρεσίας του ΕΔΣΝΑ.
9. Επισημαίνεται ρητά ότι στην ΟΕΔΑ Δυτ. Αττικής γίνονται δεκτά μόνο οικιακά και προσομοιούμενα με τα οικιακά απόβλητα (Ευρωπαϊκός κατάλογος αποβλήτων ΕΚΑ κεφ. 20.00). Σύμφωνα με τους όρους λειτουργίας του Χ.Υ.Τ.Α. που αναφέρονται στην ΚΥΑ 135831/3-12-2003 «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του έργου : «Κατασκευή, λειτουργία και αποκατάσταση 2^{ου} ΧΥΤΑ Δυτ.Αττικής στη θέση Σκαλιστήρι του Δ. Φυλής» όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 127164/23-06-2010 ο Χ.Υ.Τ.Α. θα δέχεται:
 - Αστικά απόβλητα
 - Μη επικίνδυνα οικιακά τα οποία πληρούν τα κριτήρια για την αποδοχή αποβλήτων σε χώρους υγειονομικής ταφής μη επικίνδυνων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Στο ΧΥΤΑ δεν γίνονται αποδεκτά :

- Υγρά απόβλητα ή αέρια υπό πίεση

- Εκρηκτικά, διαβρωτικά, οξειδωτικά, εύφλεκτα
- Μολυσματικά νοσοκομειακά απόβλητα
- Ολόκληρα μεταχειρισμένα ελαστικά αυτοκινήτων, εκτός από τα υλικά που προορίζονται για χρήση σε κατασκευαστικά έργα εντός του ΧΥΤΑ
- Οποιοσδήποτε άλλος τύπος αποβλήτων που δεν πληροί τα κριτήρια αποδοχής που καθορίζονται σύμφωνα με το Παρ.ΙΙ του άρθρου 20 της Απόφασης ΗΠ/29407/3508/02.
- Αδρανή υλικά, πέραν αυτών που απαιτούνται ως υλικό επικάλυψης και των λοιπών εδαφικών υλικών που κρίνονται απαραίτητα για την ομαλή λειτουργία του ΧΥΤΑ.

Δεν γίνονται αποδεκτά όσα εμπίπτουν στην ΚΥΑ 72751/3054/31-12-85 η οποία αντικαταστάθηκε από την Υ.Α.Η.Π 13588/725/2006 που τροποποιήθηκε από το Ν. 4042/2012 και την Υ.Α 146163/2012 «Μέτρα και όροι για την διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων» (ΦΕΚ 1537/Β/8-05-2012). Επίσης δεν επιτρέπεται επ' ουδενί η μεταφορά και απόρριψη στον ΧΥΤΑ υπολειμμάτων ΚΔΑΥ από ΟΤΑ μη μέλη του ΕΔΣΝΑ.

Σημειώνεται ρητά ότι την ευθύνη για την τήρηση του παρόντος όρου της σύμβασης την έχει η εταιρεία. Επισημαίνεται η υποχρέωση της εταιρείας να συμμορφώνεται σε οποιαδήποτε νομοθετική ρύθμιση σχετική με τα αποδεχόμενα απορρίμματα.

10. Σε περίπτωση καταστροφής εξοπλισμού του ΕΔΣΝΑ από όχημα της εταιρείας, η τελευταία υποχρεούται να καταβάλει άμεσα το συνολικό κόστος επισκευής των ζημιών, συμπεριλαμβανομένου του κόστους αντικατάστασης των υλικών και του κόστους της εργασίας που απαιτείται στους συνεργαζόμενους προμηθευτές και συντηρητές του ΕΔΣΝΑ μετά την έκδοση των σχετικών παραστατικών.

11. Η Εταιρεία για την πιστή τήρηση των όρων της παρούσας κατέθεσε την υπ' αριθμ. 2850549611/09-09-13 εγγυητική επιστολή της Τράπεζας Πειραιώς ποσού 15.000,00 €, η οποία λήγει στις 30/11/2016, ημερομηνία κατά την οποία και η σύμβαση θα λυθεί αυτοδίκαια εφόσον δεν προσκομιστεί νέα εγγυητική ή παράταση της ως άνω εγγυητικής επιστολής μέχρι 31/12/2016.

Με την εγγυητική αυτή επιστολή η Εταιρεία εγγυάται την υπό αυτής τήρηση των όρων της παρούσης. Η εγγυητική επιστολή επιστρέφεται υποχρεωτικά κατόπιν σχετικής απόφασης της Ε.Ε. του ΕΔΣΝΑ στον δεύτερο των συμβαλλομένων, ύστερα από αίτησή του και εφόσον ζητήσει την λύση της σύμβασης.

Η εγγυητική αυτή επιστολή καταπίπτει με απόφαση της Ε.Ε. του ΕΔΣΝΑ σε περίπτωση :

- α. διαπίστωσης παράβασης όρου της παρούσας από την Εταιρεία.
- β. αν οι επιβαίνοντες στα οχήματα της εταιρείας (οδηγός, συνοδηγός κ.λ.π.) προβούν σε διαλογή υλικών ή προσπαθούν να αφαιρέσουν υλικά, που ήδη έχουν απορριφθεί στην ΟΕΔΑ,
- γ. σε κάθε περίπτωση παραβίασης του Κανονισμού Λειτουργίας του ΧΥΤΑ και
- δ. σε καταγγελία της παρούσας

12. Σε περίπτωση που ο ιδιώτης μεταφέρει στον ΧΥΤΑ οικιακά απορρίμματα ΟΤΑ – μέλους του ΕΔΣΝΑ συνεπεία συμβάσεώς του με τον ανωτέρω ΟΤΑ, υποχρεούται να καταθέτει αντίγραφα των σχετικών συμβάσεων στον ΕΔΣΝΑ, εντός δέκα (10) ημερών από την σύναψή τους, και για κάθε απόρριψη να παραδίδει στην πύλη του ΧΥΤΑ:

- α. Την εντολή μεταφοράς που του έχει προμηθεύσει ο ΟΤΑ (εκδόσεως ΕΔΣΝΑ).
- β. Δελτίο αποστολής νόμιμα συντεταγμένο προσυπογεγραμμένο από τον ΟΤΑ προέλευσης των απορριμμάτων.

ΤΕΛΟΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ

13. Ρητά συμφωνείται ότι ο ΕΔΣΝΑ διατηρεί το δικαίωμα αναπροσαρμογής του τέλους απόρριψης οποτεδήποτε, βάσει απόφασης της Ε.Ε. και σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν κάθε φορά, ο δεύτερος των συμβαλλομένων υποχρεούται να αποδεχθεί αυτό. Η αύξηση της τιμής του τέλους υπολογίζεται αυτόματα στο λογαριασμό πληρωμής από την ημερομηνία που ορίζει η σχετική απόφαση Ε.Ε. του ΕΔΣΝΑ, χωρίς να απαιτείται ιδιαίτερος τρόπος γνωστοποίησης, πέραν της απλής κοινοποίησης της απόφασης.

14. Το τέλος απόρριψης όπως έχει εγκριθεί με απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΕΔΣΝΑ (125/2015) και αναφέρεται στην υπ' αριθμ. 35/2012 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΔΣΝΑ, έχει ορισθεί σε 60 Ευρώ/τόνο.

ΩΡΑΡΙΟ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

15. Το ωράριο υποδοχής των προς απόρριψη προϊόντων καθορίζεται έπειτα από σχετική ανακοίνωση των υπηρεσιών του ΕΔΣΝΑ. Κάθε απόρριψη πέραν του ωραρίου αυτού, απαγορεύεται.

ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

16. Σε περίπτωση διαπίστωσης απόρριψης ακατάλληλου είδους από τον επιτόπου επιβλέποντα υπάλληλο του Ε.Δ.Σ.Ν.Α., η εταιρεία οφείλει την άμεση απομάκρυνση του ρηφθέντος ακατάλληλου υλικού.

Οι ποινικές ρήτρες που θα επιβάλλονται σε τυχόν τέτοιες περιπτώσεις είναι οι κάτωθι:

- το 5πλάσιο του γινομένου του ωφέλιμου φορτίου επί του τέλους απόρριψης με ταυτόχρονη απομάκρυνση του ακατάλληλου υλικού ειδάλλως, το 10πλάσιο αυτού και

- σε περίπτωση επανάληψης της ως άνω παράβασης το πρόστιμο διπλασιάζεται στο 10πλάσιο του ωφέλιμου φορτίου επί του τέλους απόρριψης με ταυτόχρονη απομάκρυνση του ακατάλληλου υλικού ειδάλλως, το 20πλάσιο αυτού.

Οι ποινικές ρήτρες επιβάλλονται με πράξη του Προϊσταμένου της αρμόδιας Διεύθυνσης του ΕΔΣΝΑ. Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα της ένστασης πριν την επιβολή οποιασδήποτε ποινής, εντός ανατρεπτικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών από την στιγμή που λαμβάνει γνώση της απόφασης ή από την κοινοποίησή της, με απόδειξη.

Το πρόστιμο καταβάλλεται εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης επιβολής της. Σε περίπτωση που δεν καταβληθεί εμπροθέσμως, υπολογίζονται οι νόμιμες προσαυξήσεις. Αν κατά τη λήξη της σύμβασης υφίστανται οικονομικές εκκρεμότητες από την επιβολή ποινικών ρητών, κατά την απόδοση της εγγυητικής επιστολής παρακρατείται (εκπίπτει) το ποσό της οφειλής.

Η παρούσα σύμβαση λύεται αυτοδίκαια και αζημίως για τον ΕΔΣΝΑ, με απόφαση της ΕΕ και παράλληλη κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής :

- σε κάθε σοβαρή παράβαση της κείμενης νομοθεσίας περί διαχείρισης απορριμμάτων, καθώς και σε περίπτωση χρήσης πλαστών ή παραποιημένων εγγράφων (π.χ. Αδειών Διαχείρισης Απορριμμάτων, Αδειών Κυκλοφορίας Αυτοκινήτων, Εντολών Μεταφοράς Απορριμμάτων κ.λ.π.), που κρίνονται απαραίτητα για την εν γένει λειτουργία του συστήματος διαχείρισης των απορριμμάτων και την ορθή εφαρμογή της παρούσας σύμβασης, από την συμβαλλόμενη Εταιρεία,
- εφ' όσον διαπιστωθεί ότι η Εταιρεία απορρίπτει απορρίμματα εκτός των νομίμως λειτουργούντων χώρων. Επισημαίνεται ότι στο Νομό Αττικής λειτουργούν νόμιμα για την απόρριψη οικιακών απορριμμάτων και προσομοιοζόντων προς αυτά μόνον ο ΧΥΤΑ Δυτ. Αττικής και για την υποδοχή των νοσοκομειακών αποβλήτων το εργοστάσιο αποτέφρωσης που βρίσκονται στην ΟΕΔΑ Άνω Λιοσίων.
- σε περίπτωση υποτροπής παραβάσεων του άρθρου 9 της παρούσας ή εξαντλήσεως των ποινικών ρητών.

Η παρούσα καθίσταται ισχυρή υπό την ρητή προϋπόθεση ότι ο δεύτερη των εδώ συμβαλλομένων "Εταιρεία", θα καταθέσει στον ΕΔΣΝΑ την προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία άδεια συλλογής και μεταφοράς στερεών αποβλήτων, ενώ παύει να ισχύει με την λήξη της.

Η παρούσα σύμβαση αφού αναγνώστηκε, υπογράφηκε σε *τέσσερα* αντίγραφα.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για τον ΕΔΣΝΑ

Η Αντιπρόεδρος του ΕΔΣΝΑ


Αφροδίτη Μπιτζά

Για τον μεταφορέα

ALPHA GREEN ABEE
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
& ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ - ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΘΕΣΗ ΜΙΛΥΔΙΣΤΑ Τ.Κ. 19300 ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ
ΤΗΛ: 210 2828967 - FAX: 210 2829067
ΑΦΜ: 999218991 - ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ

15.1.5.4 ΑΔΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΗΣ ALPHA GREEN



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ Α

Αθήνα, 09/03/2015
Αρ. Πρωτ. : Φ 415 / 5618 / ΠΕΡΙΒ-ΣΑ / 2014

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 239 Προς : ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ
Ταχ. Κωδ. : & Παρίση, Ν. Ψυχικό
Πληροφορίες : Δαπουλάκης Η.
Τηλέφωνο : 210 3725 760
Fax : 210 3725 770

ΘΕΜΑ : Ανανέωση της υπ' αριθ. πρωτ. Φ 415 / 694 / ΠΕΡΙΒ-ΣΑ / 15-03-2012 Άδειας για τη δραστηριότητα συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων, μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων, οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ΟΤΚΖ) και αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) της εταιρίας ALPHA GREEN Α.Β.Ε.Ε. που εδρεύει στη θέση "Μιλιαδίστα" στον Ασπρόπυργο Αττικής

Σχετικά:

- 1) Ο Ν. 1650/1986 "Για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160Α/18-10-86), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002 "Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις." (ΦΕΚ 91Α/25-04-02)
- 2) Η ΚΥΑ Η.Π. 50910 / 2727 / 2003 "Μέτρα και όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης", ΦΕΚ 1909 / Β / 22.12.2003
- 3) Η Εγκύκλιος 103731 / 1278 / 2004 "Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων"
- 4) Η ΚΥΑ 114218 / 1997 "Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων", ΦΕΚ 1016 / Β / 17.11.1997
- 5) Η Εγκύκλιος οικ. 123067 / 1029 / 2004 "Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων: Συλλογή – Μεταφορά – Αποθήκευση Αποβλήτων και Αποκατάσταση Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμάτων"
- 6) Η Εγκύκλιος 110441/3231/2004 "Διόρθωση της παραγράφου Β.3.III στην Εγκύκλιο "Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων"
- 7) Ο Νόμος 2939/2001 "Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις", ΦΕΚ 179Α/06.08.01, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- 8) Το Π.Δ.109/2004 "Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους", ΦΕΚ 75Α/05.03.04
- 9) Το Π.Δ.116/2004 "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ "για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους" του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2000", ΦΕΚ 81Α/05.03.04
- 10) Το Π.Δ.117/2004 "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 "σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ήδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού" και 2002/96 "σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού" του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003", ΦΕΚ 82Α/05.03.04, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει
- 11) Το Π.Δ. 15/2006 "Τροποποίηση του Π.Δ.117/2004 (Α' 82), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2003/108 "για την τροποποίηση της οδηγίας 2002/96 σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)" του Συμβουλίου της 8ης Δεκεμβρίου 2003", ΦΕΚ 12Α/03.02.06
- 12) Η ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)", ΦΕΚ 1312 / Β / 24.08.2010

- 13) Η Εγκύκλιος 122648/09.03.05 "Διευκρινήσεις σχετικά με την Μελέτη Οργάνωσης για την άδεια συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων συσκευασιών, χρησιμοποιημένων ελαστικών οχημάτων, αποβλήτων λιπαντικών ελαίων, οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής τους, χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2939/01"
- 14) Η υπ' αριθ. πρωτ. Φ 415 / 694 / ΠΕΡΙΒ-ΣΑ / 15-03-2012 Άδεια για τη δραστηριότητα συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων, μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων, οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ΟΤΚΖ) και αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) της εταιρίας ALPHA GREEN A.B.E.E., η οποία συνοδεύεται από τα αντίστοιχα – θεωρημένα από την Υπηρεσία μας – Μελέτη Οργάνωσης και Λειτουργίας, Τεχνικές Εκθέσεις και συνοδευτικά / συμπληρωματικά στοιχεία αυτών
- 15) Η από 19/12/2014 (αριθ. πρωτ. Φ415/5618/24.12.14) Αίτηση της εταιρίας ALPHA GREEN A.B.E.E. για ανανέωση της (14) σχετικής Απόφασης
- 16) Η Εγκύκλιος 129043 / 4345 / 8-7-2011 "Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων"
- 17) Η υπ' αριθ. πρωτ. 1226.61/12-3-2012 Εγκύκλιος 3 "Άδειες συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων αποβλήτων – Διαδικασίες ανανέωσης και διάρκειας ισχύος"
- 18) Την από 23/07/2013 Επιστολή του συλλογικού συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης μεταχειρισμένων ελαστικών ECOELASTIKA A.E. προς την εταιρία του θέματος, η οποία αφορά σε μεταφορά μεταχειρισμένων ελαστικών
- 19) Την από 29/01/2013 Βεβαίωση της εταιρίας ΚΑΣΤΑΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ προς την εταιρία ALPHA GREEN A.B.E.E., σύμφωνα με την οποία η πρώτη εταιρία δηλώνει ότι παραλαμβάνει από την δεύτερη εταιρία μη επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την άδεια που διαθέτει η πρώτη εταιρία
- 20) Την από 23/01/2013 Πρόθεση Συνεργασίας της εταιρίας ΔΗΜ. ΕΥΣΤ. ΜΠΟΥΡΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε. προς την εταιρία ALPHA GREEN A.B.E.E., σύμφωνα με την οποία η πρώτη εταιρία δηλώνει ότι δύναται να παραλαμβάνει από την δεύτερη εταιρία μη επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την έγκριση περιβαλλοντικών όρων που διαθέτει η πρώτη εταιρία
- 21) Την από 28/01/2013 Βεβαίωση της εταιρίας ΒΟΥΤΣΙΝΑΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΕΕ προς την εταιρία ALPHA GREEN A.B.E.E., σύμφωνα με την οποία η πρώτη εταιρία δηλώνει ότι παραλαμβάνει από την δεύτερη εταιρία γυαλί με σκοπό την ανακύκλωση
- 22) Το από 26/04/2013 Ιδιωτικό Συμφωνητικό μεταξύ του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης ΑΕΚΚ ΣΕΔΠΕΚΑΤ Α.Ε. – το οποίο έχει εγκριθεί με την υπ' αριθ. 427/26-04-2012 Απόφαση της 25ης / 24.01.2012 Τακτικής Συνεδρίασης του Δ.Σ. του Ε.Ο.Α.Ν. – και της εταιρίας ALPHA GREEN A.B.E.E., η οποία αφορά στη εναλλακτική διαχείριση ΑΕΚΚ
- 23) Την από 02/05/2013 Σύμβαση Συνεργασίας για την εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων από εκσκαφές, κατεδαφίσεις και κατασκευές (ΑΕΚΚ), μεταξύ της εταιρίας ΣΑΝΚΕ Ε.Π.Ε., η οποία έχει λάβει έγκριση οργάνωσης και λειτουργίας Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης ΑΕΚΚ, και της εταιρίας ALPHA GREEN A.B.E.E.
- 24) Το από 17/05/2013 Ιδιωτικό Συμφωνητικό μεταξύ του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης μεταχειρισμένων ελαστικών "ECOELASTIKA" και της εταιρίας ALPHA GREEN A.B.E.E.
- 25) Την από 05/12/2013 Σύμβαση Συνεργασίας μεταξύ της εταιρίας ΑΚ GROUP Ν. ΚΙΤΣΟΛΑΜΠΡΟΣ – Ν. ΑΝΤΩΝΙΟΥ Ο.Ε. και της εταιρίας ALPHA GREEN A.B.E.E., με την οποία συμφωνείται η πρώτη εταιρία να παραλαμβάνει από την δεύτερη εταιρία παλαιό σίδηρο
- 26) Την από 01/01/2014 Σύμβαση Μεταφοράς μεταξύ του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης Α.Η.Η.Ε. "ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ Α.Ε." και της εταιρίας ALPHA GREEN A.B.E.E.
- 27) Την από 11/11/2013 Συμφωνία Συνεργασίας μεταξύ του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης Α.Η.Η.Ε. "ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ Α.Ε." και της εταιρίας ALPHA GREEN A.B.E.E.
- 28) Την από 01/07/2014 Σύμβαση Συνεργασίας μεταξύ της εταιρίας ΕΕΑΑ Α.Ε. και της εταιρίας ALPHA GREEN A.B.E.E., η οποία αφορά στη διαχείριση βιομηχανικών και εμπορικών αποβλήτων συσκευασιών
- 29) Την από 29/01/2013 Δήλωση συνεργασίας της εταιρίας POLYECO A.E., σύμφωνα με την οποία η εν λόγω εταιρία δηλώνει την πρόθεσή της να παραλαμβάνει από την εταιρία ALPHA GREEN A.B.E.E. μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα με κωδικούς ΕΚΑ: 17 03 02 και 19 08 09
- 30) Την υπ' αρ. πρωτ. 6353/25-09-2014 Σύμβαση μεταξύ του Ειδικού Διαβαθμικού Συνδέσμου Νομού Αττικής και της εταιρίας ALPHA GREEN A.B.E.E. για μεταφορά και απόρριψη των συλλεγομένων από την εταιρία ALPHA GREEN A.B.E.E., απορριμμάτων στην ΟΕΔΑ Δυτικής Αττικής
- 31) Τον Ν. 4042/2012 "Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής", ΦΕΚ 24/Α/13.2.12
- 32) Το Π.Δ. 135/2010 "Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής", ΦΕΚ 228/Α/27-12-2010

33) Το υπ' αριθ. πρωτ. 134600/7210/09-12-2011 έγγραφο του Τμήματος Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ, με θέμα την γνωστοποίηση καταχώρησης της εταιρίας ALPHA GREEN A.B.E.E. στο μητρώο διαχειριστών μη επικίνδυνων αποβλήτων, με αριθμό 331

34) Την Πρόθεση Συνεργασίας της εταιρίας ΜΕΓΑΕΚΟ Α.Ε., σύμφωνα με την οποία η εν λόγω εταιρία δηλώνει ότι προτίθεται να συνεργαστεί με την εταιρία ALPHA GREEN A.B.E.E. προκειμένου να παραλαμβάνει και να διαχειρίζεται στις εγκαταστάσεις της στη θέση "Πυργάρι – Λάκκα Αρβανίτη" στα Μέγαρα Αττικής, μη επικίνδυνα απόβλητα

35) Την από 16/02/2015 Δήλωση Συνεργασίας της εταιρίας POLYECO Α.Ε., σύμφωνα με την οποία η εν λόγω εταιρία δηλώνει ότι προτίθεται να παραλαμβάνει από την εταιρία ALPHA GREEN A.B.E.E. μη επικίνδυνα απόβλητα

Σε απάντηση στην (15) σχετική αίτηση, σάς ενημερώνουμε ότι ισχύουν οι προϋποθέσεις της (17) σχετικής Εγκυκλίου και ως εκ τούτου ανανεώνεται η ισχύς της υπ' αριθ. πρωτ. Φ 415 / 694 / ΠΕΡΙΒ-ΣΑ / 15-03-2012 Άδειας για τη δραστηριότητα συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων, μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων, οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους (ΟΤΚΖ) και αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) της εταιρίας ALPHA GREEN A.B.E.E., για την περιφέρεια Αττικής, έως την 09/03/2020. Οι θεωρημένες Μελέτες, οι Τεχνικές Εκθέσεις, τα Υπομνήματα και τα συνοδευτικά / συμπληρωματικά στοιχεία αυτών που συνοδεύουν την (14) σχετική Άδεια καθώς και η Μελέτη και τα συνοδευτικά στοιχεία αυτής που υποβλήθηκαν με το (15) σχετικό, αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της (14) σχετικής Απόφασης και του παρόντος εγγράφου και θα πρέπει να είναι στη διάθεση των αρμόδιων Υπηρεσιών σε κάθε έλεγχο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Στην περίπτωση αποβλήτων, τα οποία περιγράφονται με κωδικό ΕΚΑ που αντιστοιχεί στην μη επικίνδυνη εκδοχή ζεύγους κωδικών αποβλήτων (κατοπτρικό ζεύγος), αυτά θα πρέπει να συλλέγονται χωριστά και, κατά τη μεταφορά τους, να συνοδεύονται από πιστοποιημένη ανάλυση κατάλληλα διαπιστευμένου εργαστηρίου με ευθύνη του παραγωγού των αποβλήτων (πρότυπο ΕΛΟΤ EN 14899) όταν ο παραγωγός είναι παραγωγική δραστηριότητα που αδειοδοτείται περιβαλλοντικά.

Κατά τη συλλογή και μεταφορά χρησιμοποιημένων βρώσιμων λιπών και ελαίων να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή τυχόν διαρροών αυτών (έλεγχος στεγανότητας των δεξαμενών και των δοχείων μεταφοράς των ελαίων καθώς και των σωληνώσεων μετάγγισης αυτών, εφεδρικό σύστημα σωληνώσεων μετάγγισης των ελαίων, ύπαρξη κατάλληλων προσροφητικών υλικών για τυχόν διαρροές καθώς και κατάλληλων φραγμάτων για τον περιορισμό των διαρροών κ.α.).

Τυχόν ζωικά υποπροϊόντα που πρόκειται να μεταφέρονται από την εταιρία θα πρέπει να είναι θερμικά αδραντοποιημένα ώστε να θεωρούνται μη επικίνδυνα απόβλητα και η συλλογή και μεταφορά τους να γίνεται με τις άδειες συλλογής και μεταφοράς που αναφέρονται στην εγκύκλιο υπ' αριθ. 129043/4345/08-07-2011. Η συλλογή και η μεταφορά νωπών ζωικών υποπροϊόντων δεν εμπίπτει στις ρυθμίσεις της εγκυκλίου υπ' αριθ. 129043/4345/08-07-2011 και γίνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 όπου για την πραγματοποίηση της απαιτείται άδεια από την αρμόδια Κτηνιατρική Υπηρεσία.

Τυχόν μέσα συλλογής (big bags κ.α.) που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ιλύων θα είναι κατάλληλης χωρητικότητας, ποιότητας, αντοχής και στεγανότητας ώστε να μην προκύψουν περιβαλλοντικά ατυχήματα και προβλήματα. Τα εν λόγω μέσα συλλογής θα πρέπει να σφραγίζονται κατάλληλα.

Για τυχόν μη επικίνδυνα απόβλητα τα οποία ανήκουν σε κωδικούς ΕΚΑ της μορφής xx xx 99, θα πρέπει να διευκρινίζονται επακριβώς και θα πρέπει, σύμφωνα και με την εγκύκλιο 129043/4345/8-7-2011, να γίνεται κάθε προσπάθεια για εντοπισμό διαφορετικού κωδικού ΕΚΑ από τον xx xx 99 και σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατο, να χρησιμοποιείται κωδικός xx xx 99, συνοδευόμενος πάντα από πλήρη περιγραφή του συγκεκριμένου αποβλήτου (παραγωγική διαδικασία προέλευσης, φυσική κατάσταση κ.α.).

Ειδικότερα, όσον αφορά στα ΑΕΚΚ, η άδεια ισχύει από την έναρξη ισχύος Σύμβασης της Εταιρίας με αντίστοιχο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης στερεών αποβλήτων, εφόσον έχουν εγκριθεί τέτοια, για μεταφορά των συλλεγομένων από αυτήν στερεών αποβλήτων στις εγκεκριμένες εγκαταστάσεις προσωρινής αποθήκευσης, διάθεσης, διαλογής, αξιοποίησης και επεξεργασίας που θα ορίζονται από το αντίστοιχο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης.

Η εναλλακτική διαχείριση των ΑΕΚΚ διέπεται από τις γενικές αρχές εναλλακτικής διαχείρισης του άρθρου 4 του Ν. 2939/2001, όπως αυτός ισχύει, και γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2939/2001, όπως αυτός ισχύει, και της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010.

Η άδεια ισχύει για τη δραστηριότητα της συλλογής μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων εντός των ορίων της αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και της μεταφοράς αυτών σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες / εγκαταστάσεις προσωρινής αποθήκευσης, διάθεσης, διαλογής, ανακύκλωσης, επεξεργασίας και αξιοποίησης στερεών αποβλήτων και, ειδικότερα για την περίπτωση των ΑΕΚΚ σε νομίμως αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις ανακύκλωσης, επεξεργασίας και αξιοποίησης στερεών αποβλήτων, οι οποίες θα ορίζονται και θα υποδεικνύονται από τα αντίστοιχα εγκεκριμένα από την αρμόδια Διεύθυνση του ΥΠΕΚΑ Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης στερεών αποβλήτων.

Ειδικότερα, για την περίπτωση των ΑΕΚΚ, η Εταιρία οφείλει να προσκομίσει στη Δ/ση ΠΕΧΩ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, αμέσως μετά την υπογραφή τους, τις Συμβάσεις της με τα αντίστοιχα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, για μεταφορά των συλλεγόμενων από αυτήν στερεών αποβλήτων στις νομίμως αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις επεξεργασίας και ανακύκλωσης που θα υποδεικνύονται από τα αντίστοιχα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης, οι οποίες Συμβάσεις αποτελούν προϋπόθεση για την ισχύ της παρούσας άδειας. Οι συμβάσεις αυτές πρέπει να είναι σε ισχύ για όλο το χρονικό διάστημα άσκησης της αδειοδοτούμενης δραστηριότητας, σε περίπτωση δε ανανέωσής τους, το γεγονός αυτό πρέπει να γνωστοποιείται στη Δ/ση ΠΕΧΩ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής. Επισημαίνεται ότι αν από τις εργασίες συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων προκληθεί ρύπανση ή υποβάθμιση του περιβάλλοντος με υπαιτιότητα της Εταιρίας, θα εφαρμοστεί το άρθρο 15 της ΚΥΑ Η.Π. 50910 / 2727 / 03 (ΦΕΚ 1909Β') σε συνδυασμό με τις σχετικές διατάξεις των Ν. 1650 / 86 και Ν. 2939/2001, όπως αυτός ισχύει, και της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 περί επιβολής κυρώσεων.

Όσον αφορά στα ΑΕΚΚ, πριν από τις εργασίες κατεδάφισης θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την επιλεκτική αποξήλωση των τμημάτων και των υλικών που μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν είτε στο εργοτάξιο είτε σε άλλες παρεμφερείς εργασίες. Για την κατά προτεραιότητα διαλογή των αδρανών και των ανακυκλώσιμων υλικών στο εργοτάξιο και τη χωριστή συλλογή τους, να λαμβάνονται μέτρα ώστε να καθίσταται ευκολότερη η αξιοποίησή τους. Οι κάδοι συλλογής να επιτηρούνται κατά τη διάρκεια της ημερήσιας εργασίας και στο τέλος αυτής να προστατεύονται με κατάλληλο κάλυμμα, ώστε να αποφεύγεται η απόρριψη ξένων αντικειμένων και η ανάμιξη με άλλα απόβλητα.

Τα ΑΕΚΚ που μεταφέρονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες επεξεργασίας απαγορεύεται να περιέχουν οικιακά απορρίμματα.

ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ Γ.Γ. Α.Δ.Α.
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΕΧΩΣ

Π. ΛΑΒΔΑΣ

Συνημμένα: αντίγραφο (15) σχετικού φακέλου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Προς:

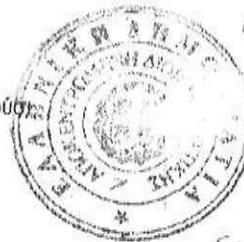
ALPHA GREEN A.B.E.E.

Θέση "Μιλιαδίστα", 193 00, Ασπρόπυργος Αττικής

(με τα συνημμένα)

Κοινοποίηση:

1. ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ Α.Ε.
Συγγρού & Χαροκόπου 2, 176 71, Καλλιθέα
2. ECO ELASTIKA
Βασ. Κωνσταντίνου 35 & Ανταίου 1, 151 22, Μαρούσι
3. Ε.Δ.Ο.Ε. Α.Ε.
Θερμοπυλών 6, 152 33, Χαλάνδρι Αττικής



ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΧΩ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

(Handwritten signature)

ΕΚ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Η. Δαπουλάκης
3. Αρχείο Θέματος

15.1.6 ΑΔΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΤΗΣ HELLENIC WASTE MANAGEMENT

ΑΔΑ: 6ΖΞΛ0-7ΨΗ



INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
ANARTHTEA STO DIAKHRYO
Digitally signed by
INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2014.09.03 15:37:24
Reason:
Location: Athens

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ & ΑΛΛΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Αθήνα : 02-09-2014
Αρ. Πρ. : 29322 / 751
Σχετ. : 37336 / 935

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147, Αθήνα.
Ταχ. Κώδικας : 112 51
Πληροφορίες : Α. Μουζάκης
Τηλέφωνο : 210 8668132
Fax : 210 8627444
E- mail : a.mouzakis@prv.ypeka.gr
Web : <http://anakyklosi.ypeka.gr/>

ΠΡΟΣ: HELLENIC WASTE MANAGEMENT
E.E., με διακριτικό τίτλο «HELLENIC
WASTE MANAGEMENT»
Μονόλιθος Θήρας, τ.κ. 847 00 ΘΗΡΑ

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της Απόφασης με αριθμό πρωτ. 7134/211/28-05-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΥΚ0-Ι5Γ), με την οποία χορηγήθηκε άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων Συσσωρευτών Μολύβδου - Οξέος & Νικελίου - Καδμίου και φορητών Ηλεκτρικών Σητλών και Συσσωρευτών, στην εταιρεία «ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.», με διακριτικό τίτλο «AEGEAN MARITIME SERVICES», λόγω αλλαγής της επωνυμίας σε «HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.» και διακριτικό τίτλο «HELLENIC WASTE MANAGEMENT».

Έχοντας υπόψη:

- 1) Τον Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160^Α), για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.3010/2002 (ΦΕΚ 91^Α): «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε. διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορρέματα και άλλες διατάξεις».
- 2) Τον Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179^Α) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων Προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις».
- 3) Τον Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94^Α) «Τροποποίηση της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων και τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις».
- 4) Τη Κ.Υ.Α. 41624/2057/Ε103/2010 Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων Ηλεκτρικών Σητλών και Συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «...» και 2008/103/ΕΚ «...» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. (ΦΕΚ 1625Β'/ 11.10.2010).
- 5) Τον Ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διάθεσης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος ενέργειας και Κλιματικής» (ΦΕΚ 24^Α).
- 6) Τη Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383^Β) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ...».
- 7) Τη Κ.Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791^Β) «Εγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων...».
- 8) Την με Αρ. Πρ. ΔΠΣ 7134/ 211/28-05-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΥΚ0-Ι5Γ) Απόφαση της Γενικής Δ/ντριας Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με την οποία χορηγήθηκε άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων Συσσωρευτών Μολύβδου - Οξέος & Νικελίου - Καδμίου και φορητών Ηλεκτρικών Σητλών και Συσσωρευτών, στην εταιρεία «ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.», με διακριτικό τίτλο «AEGEAN MARITIME SERVICES».
- 9) Την αίτηση της εταιρείας «ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.», με συνημμένα δικαιολογητικά στοιχεία (ανακοίνωση του Επιμελητηρίου Κυκλάδων - Αρ. Πρωτ. 8053/22-05-2014 - με την οποία τροποποιείται το άρθρο 1 του καταστατικού της ως άνω εταιρείας ως προς την επωνυμία και τον διακριτικό τίτλο ως ακολούθως: ΕΠΩΝΥΜΙΑ: HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E. - ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΣ ΤΙΤΛΟΣ: HELLENIC WASTE MANAGEMENT και τροποποιητικό καταστατικό της εταιρείας ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε. με ημερομηνία 28-04-2014), για τη τροποποίηση της (θ) σχετικής άδειας συλλογής - μεταφοράς, σε πανελλαδικό επίπεδο, επικινδύνων αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου - οξέος & νικελίου - καδμίου και φορητών Ηλεκτρικών Σητλών και Συσσωρευτών, ως προς την επωνυμία (Αρ. Πρωτ. Δ.Π.Σ.29322/751/13.06.2014)
- 10) Το με αριθμό 11019910 ασφαλιστήριο συμβόλαιο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής & περιβαλλοντικής ευθύνης προς τρίτους & περιβαλλοντικών κινδύνων, ύψους πεντακοσίων χιλιάδων (500.000,00) ευρώ και την υπ' αριθμό 003922247 / 03-07-2014 Πρόσθετη Πράξη Ασφάλισης λόγω αλλαγής της επωνυμίας της εταιρείας από «ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.» σε «HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.», της ασφαλιστικής εταιρείας GENERALI HELLAS AAE, με διάρκεια ασφάλισης από 12.00 15-01-2014 μέχρι 12.00 10-01-2015 (Αρ. Πρ. ΔΠΣ 37336/935/30-07-2014)

ΑΔΑ: 6ΖΞΛ0-7ΨΗ

Αποφασίζουμε

τη τροποποίηση της (8) σχετικής άδειας Συλλογής & Μεταφοράς επικίνδυνων Αποβλήτων Συσσωρευτών Μολύβδου - Οξέος (ΕΚΑ 16 06 01*) & Νικελίου - Καδμίου (ΕΚΑ 16 06 02) και Αποβλήτων Φορητών Ηλεκτρικών Σηλών & Συσσωρευτών (ΕΚΑ 20 01 33*), σε πανελλαδικό επίπεδο, λόγω αλλαγής επωνυμίας της εταιρείας από «ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.» και διακριτικό τίτλο «AEGEAN MARITIME SERVICES» σε «HELLENIC WASTE MANAGEMENT Ε.Ε.» και διακριτικό τίτλο «HELLENIC WASTE MANAGEMENT».

Κατά τα λοιπά, εξακολουθούν να ισχύουν οι όροι και οι προϋποθέσεις που τέθηκαν και αναφέρονται αναλυτικά στη (8) σχετική Απόφαση.

Η ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Υ.Π.Ε.Κ.Α.

Δρ. Αθηνά Μουρμούρη
Μηχανικός Περιβάλλοντος - Χωροτάκτης

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γρ. Γενικής Δ/ντριας Περιβάλλοντος
- Δ/ση Περ/κού Σχεδιασμού
- Γραφείο Ε.Δ.Σ.Α.Π. (Φ. ΗΣ-Σ)
- Α. Αρφανάκου
- Α. Μουζάκης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων
Γενική Διεύθυνση Μεταφορών
 - i. Διεύθυνση Εμπορευματικών Μεταφορών
 - ii. Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, τ.κ. 156 69 Παπάγου Αττική.
2. Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου
Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής
Διεύθυνση Λιμενικής Πολιτικής, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλες Ε1-Ε2,
Λιμάνι Πειραιά τ.κ. 185 10 Πειραιάς
3. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης & Προστασίας του Πολίτη
Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας (ΓΓΠΠ)
 - ο Δ/ση Σχεδιασμού & Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών
Ευαγγελιστρίας 2, τ.κ. 105 63 Αθήνα
 - ο Κέντρο Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας (ΚΕΠΠ/ΓΓΠΠ)
Ριζαρίου 1, τ.κ. 152 33 Χαλάνδρι, Αθήνα.
 - ο Διεύθυνση Τροχαίας
Κατεχάκη 1, τ.κ. 101 77 Αθήνα.

15.1.6.1 ΑΡΧΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΤΗΣ HELLENIC WASTE MANAGEMENT ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΤΗΣ (Σελ. 1, 2, 6)

ΑΔΑ: ΒΙΥΚΟ-Ι5Γ



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ & ΑΛΛΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147, Αθήνα.
Ταχ. Κώδικας : 112 51
Πληροφορίες : Α. Μουζάκης
Τηλέφωνο : 210 8668132
Fax : 210 8627444
E- mail : a.mouzakis@prv.ypeka.gr
Web : <http://anakyklosi.ypeka.gr>

Αθήνα : 28-05-2014
Αρ. Πρ. : 7134 / 211

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΠΡΟΣ: ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.,
με διακριτικό τίτλο «ΑEGEAN
MARITIME SERVICES»
Φηρά Θήρας, τ.κ. 847 00 ΘΗΡΑ

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ: Χορήγηση άδειας συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων Συσσωρευτών Μολύβδου - Οξέος & Νικελίου - Καδμίου και φορητών Ηλεκτρικών Σηλών και Συσσωρευτών, της εταιρείας «ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.», με διακριτικό τίτλο «ΑEGEAN MARITIME SERVICES».

Εχοντας υπόψη

- Τον Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160^Α), για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.3010/2002 (ΦΕΚ 91^Α): «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε. διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορρέματα και άλλες διατάξεις».
- Τον Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179^Α) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων Προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις».
- Τον Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94^Α) «Τροποποίηση της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων και τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις».
- Τη Κ.Υ.Α. 41624/2057/Ε 103/2010 Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων Ηλεκτρικών Σηλών και Συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών 2006/68/ΕΚ «...» και 2008/103/ΕΚ «...» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. (ΦΕΚ 1625Β / 11.10.2010)
- Τον Ν. 4042/2012 «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διάθεσης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής» (ΦΕΚ 24^Α).
- Τη Κ.Υ.Α. Αριθμ. οικ.146163 «Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων» (ΦΕΚ 1537Β/2012).
- Τη Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383^Β) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ...».
- Τη Κ.Υ.Α. Η.Π. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791^Β) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων...».
- Τη Κ.Υ.Α. 8668/2007 (ΦΕΚ 287^Β) «Έγκριση Εθνικού Σχεδισμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων, σύμφωνα με το άρθρο 5 της υπ' αρ. 13588/725 ΚΥΑ...».
- Τον Νόμο 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α): «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων κ.λπ.»
- Την ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21 Β): «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α' 209/2011)», όπως τροποποιήθηκε από την Υ.Α. 20741/2012 (ΦΕΚ 1585 Β).
- Τον Ν. 1741/1987 με θέμα την «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων (ADR)...» (ΦΕΚ 225^Α) και την υπ' αριθμ. 71538/2868/97 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Αποδοχή της αναθεώρησης του 1995 ... ADR» (ΦΕΚ 821^Β), όπως εκάστοτε ισχύει, το Π.Δ.

ΑΔΑ: ΒΙΥΚΟ-Ι5Γ

- 104/99 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων» (ΦΕΚ 113Α), όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37Β).
13. Τη Κ.Υ.Α. Αριθμ. 40955/4862/2013 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/45/ΕΕ της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2012 για την δεύτερη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων» (ΦΕΚ 2514Β/07.10.2013) όπως ισχύει.
 14. Τη ΚΥΑ Αριθμ. ΑΣ4.1/ΟΙΚ.45573/3719/2008 (ΦΕΚ 1674 Β) με θέμα την Τροποποίηση της υπ αριθμ. Φ4.2/18960/1446 / 19.6.2001 ΚΥΑ για την εναρμόνιση του Ελληνικού Δικαίου με την οδηγία 2006/90/ΕΚ για την 7η προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 96/49/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, όπως ισχύει.
 15. Το Π.Δ. αρ. 405/1996 (ΦΕΚ 272^Α) «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικίνδυνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης».
 16. Την Εγκύκλιο της Γενικής Δ/σης Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ), με αρ. οικ. 29960/3800/15-06-2012: «Ενδεικτικές κατηγορίες Αποβλήτων Υγιονομικών Μονάδων (ΑΥΜ) - Ενδεικτικές κατάλληλες εργασίες διαχείρισης ΑΥΜ - Διευκρινίσεις επί ορισμένων απαιτήσεων της ΚΥΑ οικ. 146163/ 2012»
 17. Την με αρ. πρ. ΔΠΣ 43355/3951/21.10.2013 (ΑΔΑ: ΒΛΛΥ0-69Η) Απόφαση του Γενικού Δ/ντή Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ για τη χορήγηση Άδειας Συλλογής & Μεταφοράς, σε πανελλαδική κλίμακα, επικίνδυνων αποβλήτων και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ), της εταιρείας «ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.», με διακριτικό τίτλο «AEGEAN MARITIME SERVICES».
 18. Την αίτηση της εταιρίας «ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.», για τη χορήγηση άδειας συλλογής - μεταφοράς, σε πανελλαδικό επίπεδο, επικίνδυνων αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου - οξέος & νικελίου - καδμίου και φορητών Ηλεκτρικών Σηλών και Συσσωρευτών, με την οποία διαβιβάζεται φάκελος - μελέτη στοιχείων για την οργάνωση του δικτύου συλλογής και μεταφοράς (Αρ. Πρωτ. Δ.Π.Σ. 7134/21/11.02.2014)
 19. Το με αριθμό 11019910 10878007 ασφαλιστήριο συμβόλαιο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής & περιβαλλοντικής ευθύνης προς τρίτους & περιβαλλοντικών κινδύνων, ύψους πεντακοσίων χιλιάδων (500.000,00) ευρώ και την από 21-01-2014 Βεβαίωση Ασφάλισης της εταιρείας «ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.»
 20. Την κατάθεση παραβόλου ύψους 300 € (Ζ 6832473/384/24-01-2013) από την εταιρεία «ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.»

Αποφασίζουμε

τη χορήγηση άδειας Συλλογής & Μεταφοράς επικίνδυνων Αποβλήτων Συσσωρευτών Μολύβδου - Οξέος & Νικελίου - Καδμίου και Αποβλήτων Φορητών Ηλεκτρικών Σηλών & Συσσωρευτών, σε πανελλαδικό επίπεδο, στην εταιρεία «**ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.**», με διακριτικό τίτλο «**AEGEAN MARITIME SERVICES**», στο εξής καλούμενη «εταιρεία», με σκοπό την παράδοσή τους σε νόμιμες εγκαταστάσεις αποθήκευσης και ανακύκλωσης.

Για να εξασφαλισθεί η πλέον ακίνδυνη για τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον συλλογή και μεταφορά των πιο πάνω αναφερόμενων αποβλήτων στον εθνικό χώρο, η εταιρεία υποχρεούται να τηρεί τους παρακάτω όρους και περιορισμούς:

Α. Γενικοί Όροι.

1. Η παρούσα άδεια αφορά εργασίες συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων Συσσωρευτών Μολύβδου - Οξέος & Νικελίου - Καδμίου και αποβλήτων φορητών Ηλεκτρικών Σηλών & Συσσωρευτών, σε πανελλαδικό επίπεδο, και συγκεκριμένα αφορά τις ακόλουθες κατηγορίες, όπως αυτές περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο 16 του καταλόγου αποβλήτων του Παραρτήματος της Απόφασης 2001/118/Ε.Κ. (ΕΕΛ 47/16.2.2001):
 - 16 06 01* μπαταρίες Μολύβδου
 - 16 06 02* μπαταρίες Νικελίου - Καδμίου
 - 20 01 33* (μπαταρίες και συσσωρευτές που περιλαμβάνονται στα σημεία 16 06 01*, 16 06 02* ή 16 06 03 και μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές που περιέχουν τις εν λόγω μπαταρίες)

3α. Το πρωτότυπο Έντυπο Αναγνώρισης συνοδεύει τα απόβλητα σε όλη τη διάρκεια της μεταφοράς τους εντός της Ελλάδος, μέχρι την παράδοσή τους από το συλλέκτη στην εγκατάσταση αποθήκευσης ή επεξεργασίας εντός της χώρας, ή μέχρι την εξαγωγή τους από τη χώρα. Το έντυπο συμπληρώνεται σε κάθε στάδιο των εργασιών εναλλακτικής διαχείρισης. Μετά την συμπλήρωση του πρωτότυπου εντύπου σε όλα τα στάδια διαχείρισης, το πρωτότυπο αποστέλλεται με ευθύνη του τελικού αποδέκτη στο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης.

3β. Η εταιρεία υποχρεούται να διατηρεί αντίγραφο του εντύπου αναγνώρισης για τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες.

4. Κατά τη μεταφορά τους, τα απόβλητα φορητών Ηλεκτρικών Σηλών & Συσσωρευτών και τα απόβλητα Συσσωρευτών Μολύβδου - Οξέος & Νικελίου - Καδμίου να συνοδεύονται από οδηγίες για αντιμετώπιση κινδύνου ή ατυχήματος, σε τυποποιημένη μορφή.
5. Η εταιρεία υποχρεούται να τηρεί τα ακόλουθα:
 - i. Κατά την οδική μεταφορά των αποβλήτων, να ακολουθεί τα βέλτιστα δυνατά δρομολόγια, (π.χ. να αποφεύγονται οι μεταφορές σε ώρες κυκλοφοριακής αιχμής ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μέσω πυκνοκατοικημένων περιοχών).
 - ii. Μέχρι την παράδοση των αποβλήτων σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις αποθήκευσης & επεξεργασίας, σύμφωνα με το σημείο (6) των γενικών όρων, να μην εκτελεί άλλη ενδιάμεση προσωρινή αποθήκευσή τους ή να μεταφορτώσει τα απόβλητα σε άλλο όχημα, εκτός αν υπάρχει ειδικός λόγος τον οποίο πρέπει να περιγράψει στο μητρώο (σημείο 9 των γενικών όρων). Για την αποθήκευση των αποβλήτων φορητών Ηλεκτρικών Σηλών & Συσσωρευτών και αποβλήτων Συσσωρευτών Μολύβδου - Οξέος & Νικελίου - Καδμίου, απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση, σύμφωνα με την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21Β / 13-01-2012) και το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).
6. Οι οδηγοί των οχημάτων μεταφοράς, εφόσον απαιτείται από τη νομοθεσία (ADR), να διαθέτουν, εκτός από την κατάλληλη άδεια οδήγησης, το προβλεπόμενο αντίστοιχο πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης.
7. Η πλήση των συσκευασιών μεταφοράς αποβλήτων και των οχημάτων (περίπτωση διαρροής ηλεκτρολυτών) να γίνεται με τρόπο που να διασφαλίζεται η προστασία του περιβάλλοντος (να μην απορρίπτονται επικίνδυνα απόβλητα στο περιβάλλον).
8. Πριν την έναρξη των εργασιών συλλογής, η εταιρεία οφείλει να προσκομίσει στην αδειοδοτούσα αρχή
 - i. σύμβαση με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων φορητών Ηλεκτρικών Σηλών & Συσσωρευτών και αποβλήτων Συσσωρευτών Μολύβδου - Οξέος & Νικελίου - Καδμίου όπως προβλέπεται στο σημείο (4) των Γενικών Όρων της παρούσας &
 - ii. βεβαίωση ότι διαθέτει σύμβουλο ασφάλειας σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 24944/1159/2006) καθώς και τα στοιχεία του συμβούλου
9. Στην περίπτωση μεταβολής στοιχείων του υποβληθέντος φακέλου, η εταιρεία οφείλει να ενημερώνει άμεσα την αδειοδοτούσα αρχή. Για την ενημέρωση του φακέλου θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η (16) σχετική εγκύκλιος.

Παράλληλα, η εταιρεία οφείλει να ενημερώνει την αδειοδοτούσα αρχή για το προσωπικό το οποίο προσλαμβάνει για την υλοποίηση των εργασιών της.

Η καταλληλότητα και ο έλεγχος του/των οχήματος/οχημάτων συλλογής & μεταφοράς των αποβλήτων είναι αρμοδιότητα του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ και δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας απόφασης.

Γ. Όροι ισχύος της Απόφασης

Η παρούσα άδεια ισχύει για πέντε (5) έτη από την ημερομηνία έκδοσής της και με την προϋπόθεση ότι είναι σε ισχύ το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής και περιβαλλοντικής ευθύνης.

Εάν κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας αδειάς κριθεί σκόπιμη η προσθήκη νέων όρων ή η διαφοροποίηση αυτών που ήδη ισχύουν, η εταιρεία υποχρεούται σε άμεση συμμόρφωση.

Εάν κατά το παραπάνω διάστημα η εταιρεία παραβιάσει έναν ή περισσότερους από τους όρους που έχουν τεθεί, θα της επιβληθούν οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις.

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά άλλες σχετικές εγκρίσεις - άδειες που απαιτούνται για την εν λόγω δραστηριότητα και απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία.

Η ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΤΡΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Υ.Π.Ε.Κ.Α.

Δρ. Αθηνά Μουρμούρη
Μηχανικός Περιβάλλοντος - Χωροτάκτης

15.1.7 ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΗΣ HELLENIC WASTE MANAGEMENT ΜΕ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ Α.Ε.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΣΣΕΔ COMBATT Α.Ε. ΚΑΙ ΣΥΛΛΕΚΤΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ

Στην Αθήνα σήμερα, 31/07/2016, μεταξύ των κατωτέρω συμβαλλομένων, αφενός:

Της Ανώνυμης Εταιρίας με την επωνυμία «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ Ανώνυμη Εταιρεία» και διακριτικό τίτλο "COMBATT Α.Ε.", με έδρα την Αθήνα, οδός Ερμού 2 και Νίκης, Πλατεία Συντάγματος, Τ.Κ. 10563 με Α.Φ.Μ.800545468, Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ και αριθμό Γ.Ε.ΜΗ 128562301000, νομίμως εκπροσωπούμενης από τον Διευθύνοντα Σύμβουλό της κ. Διονύσιο Μπουντουβά, αναφερόμενη στο εξής χάριν συντομίας ως το «**ΣΣΕΔ**» και αφετέρου

Της Εταιρίας με την επωνυμία **HELLENIC WASTE MANAGEMENT ΕΕ**, η οποία εδρεύει στο **ΜΟΝΟΛΙΘΟ ΘΗΡΑΣ**, οδός -----, αριθμός -----, με Α.Φ.Μ. **997876125**, Δ.Ο.Υ. **ΘΗΡΑΣ**, με αντικείμενο δραστηριότητας την συλλογή και μεταφορά χρησιμοποιημένων/απόβλητων συσσωρευτών, όπως νομίμως εκπροσωπείται στο παρόν από τον κ. **ΣΑΛΙΒΕΡΟ ΜΑΤΘΑΙΟ** (στο εξής «**Συλλέκτης**»), συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαίως αποδεκτά τα ακόλουθα:

Προοίμιο

Αμφότερα τα εδώ συμβαλλόμενα μέρη αναγνωρίζουν ότι η παρούσα σύμβαση διέπεται, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, από την κατωτέρω αναφερόμενη Νομοθεσία:

- Νόμος 1650/1986 (ΦΕΚ 160 Α/18.10.1986) με τίτλο «Για την Προστασία του Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και των κατ' εξουσιοδότησή του εκδοθέντων Προεδρικών Διαταγμάτων και Υπουργικών Αποφάσεων
- Νόμος 2203/1994 (ΦΕΚ Α 58/15.04.1994) με τίτλο «Κύρωση της Σύμβασης της Βασιλείας για τον έλεγχο των διασυνοριακών κινήσεων επικίνδυνων αποβλήτων και της επεξεργασίας τους» όπως ισχύει.
- Νόμος 2939/2001 (ΦΕΚ Α179/06.08.2001) με τίτλο «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς και των κατ' εξουσιοδότησή του εκδοθέντων Προεδρικών Διαταγμάτων και Υπουργικών Αποφάσεων.
- Νόμος 4014/2011 (ΦΕΚ Α 209/21.09.2011) με τίτλο «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και



ΔΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ Α.Ε

άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, καθώς και των κατ' εξουσιοδότησή του εκδοθέντων Προεδρικών Διαταγμάτων και Υπουργικών Αποφάσεων.

- Νόμος 4042/2012 (ΦΕΚ Α 24/13.02.2012) με τίτλο «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
- ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ Β 383/28.03.2006) με τίτλο «Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 19396/1546/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (Β' 604).», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ΚΥΑ 24944/1159/2006 (ΦΕΚ Β 791/30.06.2006) με τίτλο «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων, σύμφωνα με το Άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινής υπουργικής απόφασης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ΚΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ Β 287/02.03.2007) με τίτλο «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το Άρθρο 5 (παρ. Α) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινής υπουργικής απόφασης. Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 13588/725/2006 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β 383/28.03.2006) και της υπ' αριθμ. 24944/1159/2006 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ Β 791/30.06.2006)»
- ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ Β 1625/11.10.2010) με τίτλο «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της Οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσον αφορά στην τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Η αφενός συμβαλλόμενη, καλούμενη εφεξής ως «ΣΣΕΔ» αποτελεί Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Αποβλήτων Συσσωρευτών Πανελλαδικής Εμβέλειας, εγκεκριμένο με την από 24/02/2014 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ.), η οποία αναρτήθηκε στην «Διαύγεια» με αριθμό πρωτοκόλλου οικ.336 στις 25/02/2014, έχοντας ως σκοπό την

Σελίδα 2 από 9

οργάνωση, καταγραφή και εποπτεία όλων των εργασιών εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων συσσωρευτών, περιλαμβανομένων της συλλογής, προσωρινής αποθήκευσης και μεταφοράς σε αδειοδοτημένες και νόμιμα λειτουργούσες επιχειρήσεις ανακύκλωσης/ αξιοποίησης.

Ο αφετέρου συμβαλλόμενος Συλλέκτης διαθέτει την κατά Νόμον άδεια συλλέκτη εθνικής εμβέλειας με αριθμό **7134/211/28.05.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΥΚΟ-ΙΣΓ)**, η οποία έχει εκδοθεί από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και η οποία βρίσκεται σήμερα εν ισχύ και έχει πενταετή διάρκεια, αντίγραφο της οποίας επισυνάπτεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της. Ο Συλλέκτης διαθέτει επίσης όχημα/οχήματα που πληρούν τις προϋποθέσεις που θέτει ο νόμος για την ασφαλή μεταφορά χρησιμοποιημένων συσσωρευτών, οι δε οδηγοί των οχημάτων του είναι κάτοχοι πιστοποιητικών ADR, τα δε στοιχεία των οχημάτων και των οδηγών παρουσιάζονται στο Παράρτημα ΙΙ και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Συμφωνητικού. Τέλος, διαθέτει εν ισχύ το από **12.01.2014 11019910** ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης, ευθύνης προς τρίτους και επαναφοράς του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση σε περίπτωση περιβαλλοντικής ζημίας, το οποίο είναι πλήρως εναρμονισμένο και σύμφωνο με τις ισχύουσες διατάξεις, αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στο Παράρτημα Ι.

Άρθρο 1

Υποχρεώσεις Συλλέκτη

Ο Συλλέκτης, σε όλη τη διάρκεια ισχύος του παρόντος Συμφωνητικού υποχρεούται:

1. Να διαθέτει εν ισχύ, καθ' όλη τη διάρκεια του παρόντος, νόμιμη άδεια συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων συσσωρευτών, εκδοθείσα από το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ), σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις. Ήδη σήμερα, ο Συλλέκτης παρέδωσε ακριβές φωτοαντίγραφο, νομίμως επικυρωμένο, της από **28.05.2014** Άδειας Συλλογής (Παράρτημα Ι), η οποία είναι πανελλαδικής εμβέλειας, και ισχύει για **πέντε (5)** έτη από την ημερομηνία εκδόσεώς της, υπό την προϋπόθεση της ταυτόχρονης ύπαρξης σχετικού ασφαλιστηρίου συμβολαίου εν ισχύ.
2. Να φροντίζει για την έγκαιρη ανανέωση της Άδειας Συλλογής και την άμεση ενημέρωση του ΣΣΕΔ σχετικά.
3. Να τηρεί επακριβώς τους όρους και τις προϋποθέσεις που τίθενται από την Άδεια Συλλογής του, αλλά και από την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία σχετικά με την διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων συσσωρευτών.
4. Να διαθέτει εν ισχύ, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος του παρόντος Συμφωνητικού, ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης, ευθύνης προς τρίτους και επαναφοράς του περιβάλλοντος στην προτέρα κατάσταση σε περίπτωση περιβαλλοντικής ζημίας, το οποίο να είναι πλήρως εναρμονισμένο και σύμφωνο με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.
5. Να διαθέτει, καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος του παρόντος Συμφωνητικού, όχημα/οχήματα το οποίο πληρεί τις απαιτήσεις που επιβάλλει η σχετική νομοθεσία σχετικά με την μεταφορά αποβλήτων συσσωρευτών, οι δε οδηγοί των οχημάτων να διαθέτουν την απαιτούμενη κατά ADR άδεια οδήγησης. Τα στοιχεία των οχημάτων, των οδηγών αυτών καθώς και οι άδειες οδήγησης κατά ADR επισυνάπτονται στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.
6. Να παραλαμβάνει τις συλλεχθείσες ποσότητες χρησιμοποιημένων συσσωρευτών μόνο από σημεία συλλογής ή επιχειρήσεις που διαθέτουν κάθε απαιτούμενη κατά Νόμο άδεια ή έγκριση και να τα παραδίδει αποκλειστικά και μόνο σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις προσωρινής αποθήκευσης ή ανακύκλωσης αποβλήτων, οι οποίες πληρούν το σύνολο των υποχρεώσεων που επιβάλλονται από τη σχετική με τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και διαθέτουν σχετικό συμφωνητικό συνεργασίας με το ΣΣΕΔ.
7. Ο Συλλέκτης δηλώνει δια του παρόντος ότι διαθέτει δικούς του κάδους συλλογής, οι οποίοι ανταποκρίνονται πλήρως στις απαιτήσεις και προδιαγραφές που προβλέπει η κείμενη σχετική νομοθεσία και τους οποίους θα χρησιμοποιεί για την συλλογή και μεταφορά των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών στο πλαίσιο του παρόντος Συμφωνητικού. Ο Συλλέκτης υποχρεούται, για κάθε γεμάτο κάδο που παραλαμβάνει, να παραδίδει στο σημείο συλλογής έναν κενό. Η καλή και ορθή χρήση των κάδων συλλογής καθώς και ο έλεγχος για τυχόν κατεστραμμένους, μη ασφαλείς, μη απορροπασμένους και εν γένει ακατάλληλους και εκτός νομίμων προδιαγραφών κάδους βαρύνει αποκλειστικά τον Συλλέκτη.
8. Η νόμιμη συλλογή, κατοχή και μεταφορά των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών αποδεικνύεται αποκλειστικά από το «Έντυπο Αναγνώρισης Επικινδύνων Αποβλήτων» (Ε.Α.Ε.Α.), το οποίο και αποτελεί εκ του Νόμου υποχρεωτικό συνοδευτικό έγγραφο σε κάθε μεταφορά του αποβλήτου εντός της Ελλάδος, μέχρι την παράδοσή του σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση προσωρινής αποθήκευσης ή ανακύκλωσης χρησιμοποιημένων συσσωρευτών. Αντίγραφο των συμπληρωμένων Ε.Α.Ε.Α. παραδίδονται από τον Συλλέκτη στο ΣΣΕΔ, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία συμπλήρωσής τους, είναι δε υποχρεωμένος ο Συλλέκτης να διατηρεί αντίγραφα των συμπληρωμένων εντύπων αναγνώρισης για τουλάχιστον τρία (3) έτη, ή για όσο χρόνο ήθελε ορίσει ο Νόμος. Τα Ε.Α.Ε.Α. θα πρέπει να συμπληρώνονται από τον

- Συλλέκτη με τη δέουσα επιμέλεια και να μην παρουσιάζουν ελλείψεις ή παραβάσεις. Σε περίπτωση κατά την οποία το ΣΣΕΔ διαπιστώσει την ύπαρξη ελλείψεων ή παραβάσεων, γνωστοποιεί αυτές στον Συλλέκτη εγγράφως, καλώντας τον να συμμορφωθεί εντός εύλογης προθεσμίας. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Συλλέκτη, το ΣΣΕΔ υποχρεούται να ενημερώσει σχετικά την Αρμόδια Αρχή.
9. Κάθε εργασία συλλογής, μεταφοράς και αποθήκευσης των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών θα πραγματοποιείται από τον Συλλέκτη αποκλειστικά μαζί με τον ηλεκτρολύτη τους. Απαγορεύεται ρητά η απόρριψη του ηλεκτρολύτη των συσσωρευτών σε οποιοδήποτε σημείο και σε οποιαδήποτε φάση συλλογής, μεταφοράς, αποθήκευσης ή και μεταφόρτωσης των απόβλητων συσσωρευτών.
 10. Εάν σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών συλλογής και μεταφοράς συμβεί κάποιο ατύχημα ο συλλέκτης υποχρεούται:
 - Να ενημερώσει άμεσα και εγγράφως τις αρμόδιες αρχές εντός των διοικητικών ορίων των οποίων έλαβε χώρα το ατύχημα.
 - Να υλοποιήσει το προβλεπόμενο από την άδεια «σχέδιο έκτακτης ανάγκης».
 - Να ενημερώσει άμεσα και εγγράφως το ΣΣΕΔ σχετικά με το συμβάν.
 11. Ο Συλλέκτης υποχρεούται να τηρεί στοιχεία σχετικά με τις ποσότητες που συλλέγει και να ενημερώνει σχετικά το ΣΣΕΔ, ανά 15ήμερο κατ' ελάχιστο, σε μορφή που θα του υποδειχθεί από το ΣΣΕΔ και θα αποτελέσει παράρτημα που θα ενσωματωθεί στη παρούσα σύμβαση.
 12. Ο Συλλέκτης υποχρεούται να κοινοποιεί στο ΣΣΕΔ κατάλογο με τα συνεργαζόμενα σημεία συλλογής καθώς και με τους συνεργαζόμενους ανακυκλωτές καθώς και τις σχετικές συμβάσεις συνεργασίας.
 13. Ο Συλλέκτης υποχρεούται το αργότερο έως την 31 Ιανουαρίου εκάστου ημερολογιακού έτους να υποβάλει στο ΣΣΕΔ ανακεφαλαιωτικό πίνακα απολογισμού στον οποίο θα αποτυπώνονται ρητά και με ευκρίνεια οι ποσότητες αποβλήτου που έχει συλλέξει κατά το παρελθόν έτος με αναλυτική παράθεση στοιχείων που θα προσδιορίζουν την πρόλευση τους (ποσότητα ανά σημείο συλλογής).
 14. Ο Συλλέκτης υποχρεούται να αντιμετωπίζει ως απόρρητες και εμπιστευτικές όλες τις τυχόν πληροφορίες ή στοιχεία που περιέχονται σε γνώση του σχετικά με το ΣΣΕΔ, στο πλαίσιο του παρόντος Συμφωνητικού. Οι πληροφορίες αυτές που είναι δυνατόν να περιλαμβάνουν ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, οικονομικές συμφωνίες, ποσότητες διαχείρισης, επιχειρηματικά σχέδια, κλπ., θα πρέπει να αντιμετωπίζονται ως εμπιστευτικές, θα πρέπει δε ο Συλλέκτης να απέχει από κάθε αποκάλυψη μέρους ή του συνόλου των πληροφοριών αυτών σε τρίτους, υποχρεούται δε να

επιβάλλει την αυτή υποχρέωση στο προσωπικό ή τους συνεργάτες του που κατ' οιονδήποτε τρόπο χρησιμοποιεί στο πλαίσιο της υλοποίησης του παρόντος συμφωνητικού.

Άρθρο 2

Υποχρεώσεις ΣΣΕΔ

Το ΣΣΕΔ, σε όλη τη διάρκεια ισχύος του παρόντος Συμφωνητικού υποχρεούται:

1. Να διαθέτει όλες τις κατά Νόμο άδειες, εγκρίσεις και πιστοποιητικά που απαιτούνται από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία για την οργάνωση και λειτουργία Συλλογικών Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών.
2. Να λειτουργεί κατά τρόπο που δεν εισάγει διακρίσεις, αποφεύγοντας κάθε ενέργεια που είναι δυνατόν να δημιουργήσει στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό, κατά την έννοια των σχετικών διατάξεων της Εθνικής και Κοινοτικής νομοθεσίας.
3. Να λειτουργεί ως μη κερδοσκοπικός οργανισμός, έχοντας ως πρωταρχικούς στόχους την προστασία του περιβάλλοντος, της υγείας και της ασφάλειας των καταναλωτών αφενός και την ουσιαστική συμβολή στην επίτευξη των ποσοτικών και ποιοτικών στόχων της Εθνικής και Κοινοτικής περιβαλλοντικής νομοθεσίας αφετέρου.
4. Να αντιμετωπίζει ως απολύτως εμπιστευτικές και απόρρητες όλες τις πληροφορίες που περιέχονται σε γνώση του σχετικά με τον Συλλέκτη, στο πλαίσιο του παρόντος Συμφωνητικού και να απέχει από κάθε αποκάλυψη μέρους ή του συνόλου των πληροφοριών αυτών σε τρίτους, υποχρεούται δε να επιβάλλει την αυτή υποχρέωση στο προσωπικό ή τους συνεργάτες του που κατ' οιονδήποτε τρόπο χρησιμοποιεί στο πλαίσιο της υλοποίησης του παρόντος συμφωνητικού. Σε κάθε όμως περίπτωση, το ΣΣΕΔ δικαιούται και ο Συλλέκτης αποδέχεται ότι το ΣΣΕΔ είναι δυνατόν να προβαίνει σε ηλεκτρονική ή άλλη επεξεργασία των πληροφοριών, στοιχείων και δεδομένων που λαμβάνει από τον Συλλέκτη, για στατιστικούς λόγους, υπό τους περιορισμούς και τις προϋποθέσεις του Νόμου 2472/1997 «Για την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα», όπως εκάστοτε ισχύει.
5. Το ΣΣΕΔ εκδίδει απόδειξη παραλαβής εντύπων (Ε.Α.Ε.Α και περιοδικών απολογιστικών εντύπων συλλογής) από το Συλλέκτη.
6. Το ΣΣΕΔ γνωστοποιεί στο Συλλέκτη τις τυχόν διαπιστωθείσες ελλείψεις ή παραβάσεις στην συμπλήρωση των εντύπων και τον ενημερώνει για την ορθή μελλοντική συμπλήρωσή τους. Σε περίπτωση επανειλημμένης εσφαλμένης συμπλήρωσης εντύπων ενημερώνει την αρμόδια αρχή



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ Α.Ε.

7. Το ΣΣΕΔ δεν φέρει καμία ευθύνη αποζημίωσης έναντι του Συλλέκτη, σε περίπτωση ανάκλησης ή μη ανανέωσης της έγκρισης λειτουργίας του από την Αρμόδια Αρχή, καθώς και σε περίπτωση οριστικής ή προσωρινής παύσης της λειτουργίας του από οιαδήποτε αιτία.

Άρθρο 3

Διάρκεια

Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης συμφωνείται για ένα (1) έτος, αρχομένη από την ημερομηνία υπογραφής της. Η παρούσα σύμβαση θα ανανεώνεται αυτόματα ανά έτος, εκτός εάν ένα από τα μέρη γνωστοποιήσει εγγράφως στο άλλο καταγγελία της σύμβασης όχι αργότερα από δύο (2) μήνες πριν τη λήξη της διάρκειάς της ή τη λήξη κάθε ανανεωμένης περιόδου.

Άρθρο 4

Καταγγελία – Λύση Συμφωνητικού Συνεργασίας

Το παρόν συμφωνητικό λύεται αυτοδικαίως και αζημίως και για τα δύο εδώ συμβαλλόμενα μέρη σε περίπτωση ανάκλησης ή μη ανανέωσης της έγκρισης λειτουργίας του ΣΣΕΔ από την Αρμόδια Αρχή, καθώς και σε περίπτωση οριστικής ή προσωρινής παύσης της λειτουργίας του από οιαδήποτε αιτία.

1. Οποιοδήποτε από τα εδώ συμβαλλόμενα μέρη δικαιούται να λύσει μονομερώς και αζημίως για το ίδιο το παρόν Συμφωνητικό, χωρίς την τήρηση οιαδήποτε τύπου ή προθεσμίας, σε περίπτωση που το έτερο συμβαλλόμενο μέρος κηρυχθεί σε πτώχευση ή τεθεί σε αναγκαστική διαχείριση ή εκκαθάριση, με ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσης της σχετικής απόφασης του αρμοδίου Δικαστηρίου.
2. Το ΣΣΕΔ δικαιούται να καταγγείλει το παρόν Συμφωνητικό σε περίπτωση που κατά οιονδήποτε χρόνο ανακληθεί ή δεν ανανεωθεί η προβλεπόμενη από το Νόμο Άδεια του Συλλέκτη, ή σε περίπτωση που ο Συλλέκτης παύσει να διαθέτει εν ισχύ τις εκ του Νόμου προβλεπόμενες ειδικές εγκρίσεις, άδειες ή πιστοποιητικά (όπως ενδεικτικά κατάλληλα πιστοποιημένα οχήματα, οδηγούς με άδεια κατά ADR, ασφαλιστήριο συμβόλαιο, κλπ.)
3. Η παρούσα σύμβαση δύναται να καταγγελθεί εγγράφως από τα συμβαλλόμενα μέρη για σπουδαίο λόγο. Ως σπουδαίος λόγος θεωρείται η παράβαση των διατάξεων του Ν. 2939/2001 και της ΚΥΑ 41624/2057/Ε103, καθώς και η παράβαση οιαδήποτε όρου της παρούσας σύμβασης. Προσπαιτούμενο της καταγγελίας αποτελεί η αποστολή έγγραφης προειδοποίησης προς το παραβαίνον συμβαλλόμενο μέρος, με την οποία αυτό να καλείται να προβεί εντός διαστήματος εξήντα (60) ημερών στην διακοπή ή άρση της παράνομης ή αντισυμβατικής συμπεριφοράς και η άμεση συμμόρφωσή του με τις διατάξεις του Νόμου ή/και του παρόντος Συμφωνητικού. Σε αντίθετη

Σελίδα 7 από 9



ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ Α.Ε.

περίπτωση, θα επέρχονται τα αποτελέσματα της καταγγελίας και το καταγγέλον μέρος, θα δικαιούται να ζητήσει την αποκατάσταση κάθε ζημίας, την οποία τυχόν υπέστη εκ της παράνομης ή/και αντισυμβατικής συμπεριφοράς του αντισυμβαλλόμενου.

Άρθρο 5

Δίκαιο και Δικαιοδοσία

1. Το παρόν συμφωνητικό θα ερμηνεύεται και εφαρμόζεται σύμφωνα με το Ελληνικό Δίκαιο. Για κάθε διαφορά που θα προκύψει από την ερμηνεία και εφαρμογή των όρων του παρόντος αρμόδια ορίζονται τα Δικαστήρια της Αθήνας.
2. Εάν κάποια διάταξη του παρόντος είναι ή θα καταστεί άκυρη, δεν θα επηρεάζει ακυρότητα των λοιπών διατάξεων του παρόντος. Στην θέση των διατάξεων που θα ακυρωθούν θα προβλεφθούν και εισαχθούν νέες διατάξεις, οι οποίες θα είναι σύμφωνες με τον σκοπό του παρόντος.
3. Κάθε κοινοποίηση και κάθε είδους επιδόσεις εγγράφων στο πλαίσιο του παρόντος συμφωνητικού θα πραγματοποιείται νομίμως στις σχετικές διευθύνσεις που έχουν δηλώσει τα συμβαλλόμενα μέρη στην αρχή του παρόντος. Κάθε απλή γνωστοποίηση ή ενημέρωση πραγματοποιείται έγκυρα στους αριθμούς φαξ ή διευθύνσεις ηλεκτρονικής αλληλογραφίας (email), που τα εδώ συμβαλλόμενα μέρη θα γνωστοποιήσουν γραπτώς μεταξύ τους εντός πέντε (5) ημερών από την υπογραφή του παρόντος.
4. Κανένα συμβαλλόμενο μέρος δεν έχει το δικαίωμα να δεσμεύει τον αντισυμβαλλόμενο του χωρίς την προηγούμενη έγγραφη έγκρισή του, το δε παρόν συμφωνητικό παράγει έννομα αποτελέσματα μόνο μεταξύ των εδώ συμβαλλομένων μερών.
5. Η τυχόν μη έγκαιρη ενάσκηση από κάθε συμβαλλόμενο μέρος οιασδήποτε δικαιώματός του σε καμία περίπτωση δεν συνιστά παραίτησή του από αυτό.
6. Οι όροι του παρόντος συμφωνητικού ισχύουν για το σύνολο της Ελληνικής επικράτειας και συνομολογούνται όλοι ως ουσιώδεις.

Σε πίστωση των ανωτέρω υπογράφηκε το παρόν σε δύο (2) όμοια πρωτότυπα και έκαστο από τα εδώ συμβαλλόμενα μέρη έλαβε από ένα.

Για το ΣΣΕΔ

(Σφραγίδα/υπογραφή)

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ
ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ ΑΕ - COMBATT Α.Ε.
ΕΔΡΑ: ΕΡΜΟΥ 21 ΝΙΚΗ - ΠΛ. ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ Τ.Κ. 105 63
ΤΗΛ: 210 6245591 - ΦΑΞ: 210 - 6245499
ΑΦΜ: 800545468 - ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 128562301000

Για τον Συλλέκτη

(Σφραγίδα/υπογραφή)

HELLENIC WASTE MANAGEMENT ΕΕ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΕΔΡΑ: ΜΟΝΟΛΙΘΟΣ ΘΗΡΑ - ΤΚ 84700
ΑΦΜ: 997876125 ΔΟΥ: ΘΗΡΑΣ
ΤΗΛ: 32860 22371 ΦΑΞ: 2286022386
* hwm.gr * e-mail: waste@hwm.gr

Σελίδα 8 από 9

ΑΔΑ: ΒΙΕΡ46Ψ8ΟΖ-ΨΡΨ

ΑΔΑ:

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ (Ε.Ο.ΑΝ.)

Πατησίων 147, 112 51 Αθήνα, τηλ. 210- 8647420, φαξ: 210-8665988

ΑΝΑΡΤΗΣΗ- ΔΙΑΥΓΕΙΑ

Αθήνα, 25 -2 -2014
Αριθμ. Πρωτ. οικ. 336

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Τακτική Συνεδρίαση 50^η

Ημερομηνία: 19-12-2013

Αρ. Θέματος Ημερήσιας Διάταξης: 4

**Θέμα 4: Παρουσίαση του υποψήφιου Σ.Σ.Ε.Δ. συσσωρευτών
«ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ
ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ "COMBATT ΑΕ"»**

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ε.Ο.ΑΝ. έχοντας υπόψη:

1. Το ν.2939/2001 (ΦΕΚ 179 Α) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων Προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις».
2. Το ν.3854/2010 (ΦΕΚ 94 Α) «Τροποποίηση της νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων και τον Εθνικό Οργανισμό Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις».
3. Το ν.4042/2012 (Φ.Ε.Κ. 24Α/13.2.2012): «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος –Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» και συγκεκριμένα το Άρθρο 46 για μετονομασία του Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π. σε «Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης» (Ε.Ο.ΑΝ.)
4. Την Κ.Υ.Α. 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ 1625 Β/ 11.10.2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών σπηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «...» και 2008/103/ΕΚ «...» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».
5. Το με α.π. Ε.Ο.ΑΝ. 1933/7-11-13 αίτημα της εταιρείας «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διακριτικό τίτλο «COMBATT Α.Ε.» με το οποίο υπεβλήθη φάκελος για την έγκριση συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων συσσωρευτών.
6. Το με α.π. Ε.Ο.ΑΝ. 2207/11-12-13 αίτημα της εταιρείας «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ

ΑΔΑ: ΒΙΕΡ46Ψ8ΟΖ-ΨΡΨ

ΑΔΑ:

ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διακριτικό τίτλο «COMBATT A.E.» με το οποίο υπεβλήθη τροποποιημένος φάκελος του συστήματος.

7. Την από 16.12.2013 εισήγηση προς το Διοικητικό Συμβούλιο της υπηρεσίας του Ε.Ο.ΑΝ. για την έγκριση του συλλογικού συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων συσσωρευτών της εταιρείας «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διακριτικό τίτλο «COMBATT A.E.»
8. Την παρουσίαση του Υποψηφίου ΣΣΕΔ Συσσωρευτών κατά την 50^η Συνεδρίαση του ΔΣ του ΕΟΑΝ στις 19-12-2013 και τα πρακτικά αυτού
9. Τα δικαιολογητικά που κατατέθηκαν στον ΕΟΑΝ με τα υπ. αρ. ΕΟΑΝ 93/22-1-2014 και 202/5-2-2014 έγγραφα
10. Την πληρωμή του ανταποδοτικού τέλους έγκρισης στις 4/2/2014
11. Τα πρακτικά της 52^{ης} /24-2-2014 Συνεδρίασης του Δ.Σ. του ΕΟΑΝ ως προς την απόφαση που έλαβε στο 8^ο θέμα Ημερήσιας Διάταξης

Αποφασίζουμε ομόφωνα

Την έγκριση του συλλογικού συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου- οξέος και νικελίου-καδμίου πανελλαδικής εμβέλειας της εταιρείας «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διακριτικό τίτλο «COMBATT A.E.» με τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:

1. Το σύστημα υποχρεούται να υλοποιήσει το επιχειρησιακό του σχέδιο όπως αυτό περιλαμβάνεται στον από 11.12.2013 υποβληθέντα φάκελο
2. Ο ποσοτικός στόχος συλλογής συσσωρευτών, που υποχρεούται να επιτύχει το Σύστημα, θα πρέπει να διαμορφώνεται αναλογικά με το μερίδιο των συμμετεχόντων διαχειριστών στο εν λόγω Σύστημα, σε σχέση με τον εθνικό στόχο.
3. Το σύστημα εκεί όπου υπάρχει επιχειρηματική δραστηριότητα, απογράφει την διακίνηση /ανακύκλωση των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών, βάσει των εντύπων αναγνώρισης και συμμετέχει στις εργασίες εναλλακτικής διαχείρισης στις περιοχές (νησιωτικές, απομακρυσμένες) όπου δεν δραστηριοποιούνται οι ανακυκλωτές, αναλογικά με τις ποσότητες των συσσωρευτών που έχουν ενταχθεί στο σύστημα.
4. Το σύστημα πρέπει να συνεργάζεται με τα άλλα εγκεκριμένα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης συσσωρευτών, καθώς και με τα εγκεκριμένα συστήματα άλλων ρευμάτων που εμπεριέχουν συσσωρευτές (ηλεκτρικές συσκευές, ΟΤΚΖ), με σκοπό την από κοινού επίτευξη των εθνικών στόχων και την βελτιστοποίηση της οργάνωσης της εναλλακτικής διαχείρισης.
5. Το σύστημα, θα πρέπει να υποβάλλει στον ΕΟΑΝ την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία ετήσια έκθεση και τον προγραμματισμό δράσεων του επόμενου έτους, σύμφωνα με τον οδηγό εκθέσεων που έχει αναπτύξει ο ΕΟΑΝ.

ΑΔΑ: ΒΙΕΡ46Ψ8ΟΖ-ΨΡΨ

ΑΔΑ:

6. Το σύστημα, πέραν των προβλεπόμενων από τη νομοθεσία ετήσιων εκθέσεων και κατά το πρώτο εξάμηνο της λειτουργίας του θα υποβάλλει στοιχεία στον Ε.Ο.ΑΝ. για την πρόοδο της ανάπτυξής του.
7. Το σύστημα υποχρεούται να συνεργάζεται με αδειοδοτημένες επιχειρήσεις συλλογής – μεταφοράς/ ανακύκλωσης ενώ τυχόν άρνηση συνεργασίας πρέπει να αιτιολογείται.
8. Κατά τη λειτουργία του συστήματος θα πρέπει να αποφεύγονται εμπόδια στο εμπόριο ή στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό σύμφωνα με το εθνικό και το κοινοτικό δίκαιο.
9. Ποσοστό 2% επί των ετήσιων χρηματικών εισφορών που καταβάλλουν οι παραγωγοί στην COMBATT A.E., θα αποδίδεται στον ΕΟΑΝ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του ν.2939/01, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
10. Το πλαίσιο των πρότυπων συμβάσεων με υπόχρεους και τρίτα μέρη θα εγκριθεί από τον ΕΟΑΝ, πριν την υπογραφή τους.
11. Οι συμμετέχοντες στην οργάνωση του συστήματος παραγωγοί υποχρεούνται να τηρήσουν και να εκπληρώσουν στο ακέραιο όλες τις εκ του άρθρου 10 παρ. 1 της Κ.Υ.Α. 41624/2057/Ε103 απορρέουσες υποχρεώσεις τους για το προγενέστερο της έγκρισης του συστήματος διάστημα, στην περίπτωση που το ΣτΕ απορρίψει την αίτηση του ΣΣΕΔ - ΣΥΔΕΣΥΣ (στο οποίο ήταν πριν ενταγμένοι) για την ακύρωση της απόφασης του Δ.Σ. του ΕΟΑΝ περί μη ανανέωσης της έγκρισης του ΣΣΕΔ - ΣΥΔΕΣΥΣ.
12. Ο ΕΟΑΝ έχει το δικαίωμα να ζητήσει επιπρόσθετους ή ειδικούς όρους, ή τροποποίηση των όρων έγκρισης με τροποποίηση του επιχειρησιακού σχεδίου σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια ισχύος της εξαιτούς έγκρισης του συστήματος κριθεί απαραίτητο, όπως για παράδειγμα κατά την έκδοση ΠΕΔ, λόγω τροποποίησης κοινοτικής ή εθνικής νομοθεσίας, ή για λόγους αποδοτικότερης και ορθολογικότερης εναλλακτικής διαχείρισης των αποβλήτων συσσωρευτών.
13. Η διάρκεια ισχύος της παρούσας απόφασης είναι **έξι χρόνια**, αρχής γενομένης από την 25^η Φεβρουαρίου 2014.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

Ιωάννης Αγαπητίδης

15.1.8 ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΒΡΩΣΙΜΩΝ ΕΛΑΙΩΝ

ΑΔΑ: ΒΙΗ37ΛΞ-ΩΔ5

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΗΡΑΣ - ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΡΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ / ΑΠΟΘΗΚΗΣ
(του άρθρου 19 παρ.1 του Ν. 3982/2011 (Φ.Ε.Κ. 143/Α'/17-06-2011))

Προς : ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΗΡΑΣ - - ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΦΗΡΑ 84700 ΘΗΡΑΣ	(*) Αρ. Πρωτοκόλλου 2064
(*) Κοινοποίηση: Διαύγεια - Πίνακας Αποδεκτών	(*) Ημερομηνία 09/04/2014

Ο/Η Όνομα	ΜΑΤΘΑΙΟΣ	Επώνυμο	ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ
Όνομ/μο πατέρα	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ		
Όνομ/μο μητέρας	ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΣΑΛΙΒΕΡΟΥ		
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας (ΑΔΤ)	ΑΕ 037970	Εκδούσα Αρχή	Α.Τ. ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ
ΑΦΜ	115898120	ΔΟΥ	ΘΗΡΑΣ
Ημερομηνία γέννησης	10/04/1983	Τόπος γέννησης	ΑΘΗΝΑ
Διεύθυνση (Νομός, Δήμος, Οδός, Αριθμός, ΤΚ)	ΕΞΩ ΓΩΝΙΑ ΘΗΡΑΣ, ΤΚ 84700		
Τηλέφωνο	22860 22371	6943 190001	
e-mail	matthaios@aegeanmaritime.gr	Φαξ	22860 22386

Δηλώνω υπεύθυνα ότι

- Τα στοιχεία του επαγγελματικού εργαστηρίου ή αποθήκης με την επωνυμία «**ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.**», **Α.Φ.Μ.: 997876125 – Δ.Ο.Υ. Θήρας** η οποία βρίσκεται στη περιοχή Μονόλιθου, της Δημοτικής Κοινότητας Μεσαριάς Δήμου Θήρας και έχει ως αντικείμενο δραστηριότητας: «**Μονάδα Αποθήκευσης & Μεταφόρτωσης Βρώσιμων Λιπών & Ελαίων (Τηγανέλαια)**», όπως έχουν πλήρως δηλωθεί και περιγραφεί στο από **27/03/2014** υπ' αριθ. **1740** θεωρημένο Ερωτηματολόγιο προς την Υπηρεσία σας το οποίο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης Υπεύθυνης Δήλωσης, είναι ακριβή και αληθή.
- Το ως άνω επαγγελματικό εργαστήριο ή αποθήκη :
 - ο Δεν εντάσσεται στις περιπτώσεις της παρ. 2 του άρθρου 19 του Ν. 3982/2011,
 - ο Δεν υπάγεται στη διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης σύμφωνα με την Υ.Α. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/τ.Β'-13/01/2012).
 - ο Τηρεί όλα τα προβλεπόμενα από τις επιμέρους άδειες/εγκρίσεις και πιστοποιητικά, τα οποία επισυνάπτονται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης και όλα τα προβλεπόμενα στις Υ.Δ. που συνυποβάλλονται με την παρούσα.

ΑΔΑ: ΒΙΗ37ΛΞ-ΩΔ5

- Αναφορικά με το επαγγελματικό εργαστήριο ή την αποθήκη που περιγράφεται ανωτέρω δεν έχω καταθέσει σε άλλη Αδειοδοτούσα Αρχή άλλη Υπεύθυνη Δήλωση για έναρξη λειτουργίας κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παρ1 Ν. 3982/2011.

► Ως εκ τούτου και σε συνέχεια των ανωτέρω καταθέτω την παρούσα Υπεύθυνη Δήλωση για την έναρξη λειτουργίας του ως άνω περιγραφόμενου επαγγελματικού εργαστηρίου ή αποθήκης, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 3982/2011, και της λοιπής ισχύουσας νομοθεσίας.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ / ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

1. Απόφαση / Απάντηση της Υπηρεσίας στο Ερωτηματολόγιο.
2. Βεβαίωση Επιτρεπόμενων Χρήσεων Γης της Υπηρεσίας Δόμησης Δήμου Θήρας (Α.Π. 793/27.03.2014).
3. Παράβολο υπέρ Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.
4. Υπεύθυνη Δήλωση νομίμου εκπροσώπου της εταιρείας περί λήψης μέτρων πυροπροστασίας μαζί με συνημμένο σχεδιάγραμμα.
5. Αντίγραφο Οικοδομικής Άδειας.
6. Υπεύθυνη Δήλωση αρμόδιου Μηχανικού περί υφιστάμενου κτηρίου.
7. Τεχνική Μελέτη Εγκατάστασης εις τριπλούν, σύμφωνα με το Β.Δ. της 15/21-10-1922 (ΦΕΚ 208 Α').
8. Αρχιτεκτονικά Σχεδιαγράμματα εις τριπλούν.
9. Τοπογραφικό – Διάγραμμα κάλυψης, κάτοψη.
10. Βεβαίωση για τη διάθεση των λυμάτων από τη Δ.Ε.Υ.Α. Θήρας.
11. Βεβαίωση έναρξης δραστηριότητας από την αρμόδια ΔΟΥ.
12. Ιδιωτικό Συμφωνητικό Μίσθωσης.
13. Καταστατικό σύστασης ετερορρυθμού εταιρείας.
14. Άδεια Συλλογής & Μεταφοράς Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (Α.Π. 11798/3382/08.03.2013 – ΑΔΑ: ΒΕΔΘΟΡ1Ι-Ω0Χ).
15. Άδεια Συλλογής & Μεταφοράς Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων Περιφέρειας Κρήτης (Α.Π. 2032/18.07.2013 – ΑΔΑ: ΒΛ4ΤΟΡ1Θ-84Η).
16. Άδεια Συλλογής & Μεταφοράς Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων Περιφέρειας Αττικής (Α.Π. Φ6676/4449/ΠΕΡΙΒ-ΣΑ/2013/30.12.2013 – ΑΔΑ: ΒΙ65ΟΡ1Κ-ΟΡ0).
17. Άδεια Συλλογής & Μεταφοράς Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης (Α.Π. 1034/31.03.20140 – ΑΔΑ: ΒΙΞΞΟΡ1Υ-1Κ8).
18. Άδεια Συλλογής & Μεταφοράς Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (Α.Π. 10991/518/26.03.2014 – ΑΔΑ: ΒΙΞΡΟΡ1Γ-ΦΣΣ).
19. Άδεια Συλλογής & Μεταφοράς Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων Περιφέρειας Ηπείρου (Α.Π. 15128/541/28.03.2014 ΑΔΑ: ΒΙΞΞΟΡ1Γ-ΣΜΜ).
20. Άδεια Συλλογής & Μεταφοράς Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος (Α.Π. 649/29155/03.04.2014 ΑΔΑ: ΒΙΗΓΟΡ1Φ-ΥΙ3).
21. Αντίγραφο Άδειας Κυκλοφορίας Ο.Σ.Μ. - Φ.Ι..Χ. με αριθμό κυκλοφορίας ΥΝΒ 9768.

ΑΔΑ: ΒΙΗ37ΛΞ-ΩΔ5

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις που προβλέπονται από τον Νόμο 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, δηλώνω υπεύθυνα ότι η ως άνω Δήλωση στηρίζεται σε αληθή και ακριβή γεγονότα.

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη Δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφο 4 του Νόμου 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει.

Με τη συμπλήρωση της παρούσας Υπεύθυνης Δήλωσης, ο δηλών/ούσα δηλώνει ότι αναλαμβάνει ατομική ευθύνη και ότι επίσης γνωρίζει τις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 22 του Νόμου 1599/1986, σύμφωνα με τις οποίες « όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών (3) μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι δέκα (10) ετών ».

Τέλος, σε περίπτωση υποβολής λανθασμένων, αναληθών, ή ανακριβών στοιχείων, ο/η υπαίτιος θα υποβάλλεται σε ολική ή μερική, προσωρινή ή οριστική, διακοπή της λειτουργίας της δραστηριότητάς του, καθώς και στις λοιπές κυρώσεις του άρθρου 29 του Ν. 3982/2011. Η διακοπή λειτουργίας της εν λόγω δραστηριότητας θα πραγματοποιείται από τα όργανα της Περιφέρειας, με τη συνδρομή των Αστυνομικών Αρχών, σύμφωνα άλλωστε και με το ως άνω άρθρο.

Από την κατάθεση της παρούσας Υπεύθυνης Δήλωσης στην αρμόδια Υπηρεσία, καθίσταται δυνατή η έναρξη λειτουργίας του ως άνω περιγραφόμενου επαγγελματικού εργαστηρίου ή αποθήκης.

Η παρούσα ισχύει για αόριστο χρονικό διάστημα.

Η παρούσα δύναται να χρησιμοποιηθεί και για την έκδοση οικοδομικής άδειας, όπου αυτή απαιτείται, κοινοποιούμενη αντιστοίχως στην αρμόδια πολεοδομική αρχή.

Ο ΔΗΛΩΝ**Ημερομηνία 08/04/2014**

(υπογραφή)

ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ του ΠΑΡΑΣΚΕΥΑ

▶ **ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ** ◀για το γνήσιο της υπογραφής
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΗΡΑΣ
ΛΙΓΝΟΣ ΜΑΡΚΟΣ Τ.Α.Ο.ΘΗΡΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΗΡΑΣ

Τμήμα Ανάπτυξης - 84700 ΘΗΡΑ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΘΗΡΑ 09/04/2014

Με εντολή Περιφερειάρχη

Ο Προϊστάμενος

(υπογραφή)

ΓΑΒΑΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΤΕΧΝ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

15.1.9 ΑΔΕΙΑ ΤΗΣ HELLENIC WASTE MANAGEMENT ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΑΔΑ: ΒΧΧΧ465ΦΘΗ-Τ1Ξ

INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
Digitally signed by INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY
 DN: cn=INFORMATICS DEVELOPMENT AGENCY, o=EST, ou=EST, email=, c=GR
 Reason: Location: Athens



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ,
 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΥΠΑΠΕΝ)
 ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ,
 ΕΔΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
 (ΔΠΒΕΔΑ)
 ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ,
 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
 Ταχ. Κώδικας: 112 51 Αθήνα
 TELEFAX : 210 8663693
 Πληροφορίες: Φ. Μπούρα
 Τηλέφωνο : 210 8653328
 E-mail: f.boura@prv.ypeka.gr

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 20 - 02 - 2015
 Αρ. Πρ.: 5914/458

ΠΡΟΣ:
 HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.
 Φυρά Θήρας, Τ.Κ. 847 00

ΚΟΙΝ.: Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων της εταιρίας «HELLENIC WASTE MANAGEMENT E.E.».

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Νόμο 1650/86 (ΦΕΚ 160 Α), για την προστασία του περιβάλλοντος, όπως τροποποιήθηκε από τον Νόμο 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α): Εναρμόνιση του Νόμου 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε. διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις.
2. Τον Νόμο 4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α): «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
3. Τον Νόμο 2939/01 (ΦΕΚ 179 Α): «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων Προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, και τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση αυτού.
4. Τον Νόμο 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α): «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων κ.λπ.».
5. Την ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ 21 Β): «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (Φ.Ε.Κ. Α' 209/2011)», όπως τροποποιήθηκε από την ΥΑ 20741/2012 (ΦΕΚ 1565 Β).
6. Την ΚΥΑ οικ.146163/2012 (ΦΕΚ 1537 Β): «Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων».

ΑΔΑ: ΒΧΧΧ465ΦΘΗ-Τ1Ξ

2

7. Την ΚΥΑ 13588/725/06 (ΦΕΚ 383 Β): «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων».
8. Την ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791 Β): « Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για την διαχείριση επικινδυνων αποβλήτων ...»
9. Την ΚΥΑ 8668/2007 (ΦΕΚ 287 Β): «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων, σύμφωνα με το άρθρο 5 της υπ' αρ. 13588/725 ΚΥΑ...»
10. Το Π.Δ. 405/96 (ΦΕΚ 272 Α): «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδυνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης».
11. Τον Νόμο 1741/87 (ΦΕΚ 225 Α), με θέμα την «Κύρωση Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη Διεθνή Οδική Μεταφορά Επικινδύνων Εμπορευμάτων... (ADR)» και την υπ' αριθμ. 71538/2868/97 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 821 Β), με θέμα: «Αποδοχή της αναθεώρησης του 1995 ... ADR», όπως εκάστοτε ισχύει, καθώς και το Π.Δ. 104/99 (ΦΕΚ 113 Α): «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδυνων εμπορευμάτων», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 52167/4683/2012 (ΦΕΚ 37 Β).
12. Την ΚΥΑ ΑΣ4.1/οικ.45573/3719/2008 (ΦΕΚ 1874 Β), με θέμα την «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Φ4.2/18960/1446/19.6.2001 ΚΥΑ για την εναρμόνιση του Ελληνικού Δικαίου με την οδηγία 2006/90/ΕΚ για την 7η προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 96/49/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικινδυνων εμπορευμάτων», όπως ισχύει.
13. Την ΚΥΑ 40955/4862/2013 (ΦΕΚ 2514 Β): «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/45/ΕΕ της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2012 για την δεύτερη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδυνων εμπορευμάτων» όπως ισχύει.
14. Τον Νόμο 3172/03 (ΦΕΚ 197 Α) για την οργάνωση και εκσυγχρονισμό των Υπηρεσιών Δημόσιας Υγείας και τον Νόμο 3370/05 (ΦΕΚ 176/Α) για την οργάνωση και λειτουργία των Υπηρεσιών Δημόσιας Υγείας.
15. Το Π.Δ. 95/2000 (ΦΕΚ 76 Α): «περί οργανισμού Υγείας και Πρόνοιας».
16. Την ΚΥΑ 64834/5491/00 (ΦΕΚ 1350 Β): «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 96/35 Ε.Κ. του Συμβουλίου της 3.6.1996 «σχετικά με το διορισμό και την επαγγελματική κατάρτιση συμβούλων ασφαλείας για την οδική, σιδηροδρομική και πλωτή μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων» και της Οδηγίας 2000/18/ΕΚ της 17.4.2000 «για τις ελάχιστες απαιτήσεις που εφαρμόζονται στις εξετάσεις των υποψηφίων συμβούλων ασφαλείας».
17. Την ΥΑ 11383/840/2007 (ΦΕΚ 309 Β): «Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας φορτηγών ιδιωτικής χρήσης σε κατόχους άδειας συλλογής – μεταφοράς επικινδυνων ιατρικών αποβλήτων».
18. Την ΥΑ Α1/οικ/27683/2320/2008 (ΦΕΚ 948 Β): «Τροποποίηση της ΥΑ 11383/840/2007».
19. Την υπ' αρ. οικ.33312/4110/03-07-2012 Απόφαση του Γενικού Δ/ντή Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ΠΕΚΑ με θέμα: «Ειδικό Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Επικινδυνων Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΕΕΣΔΕΑΥΜ)».

ΑΔΑ: ΒΧΧΧ465ΦΘΗ-Τ1Ξ

3

20. Την Εγκύκλιο της Γενικής Δ/σης Περιβάλλοντος του ΥΠΕΚΑ, με αρ. οικ.29960/3800/15-06-2012: «Ενδεικτικές κατηγορίες Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΑΥΜ) - Ενδεικτικές κατάλληλες εργασίες διαχείρισης ΑΥΜ - Διευκρινίσεις επί ορισμένων απαιτήσεων της ΚΥΑ οικ.146163 /2012».
21. Το υπ' αρ. 9995/680/16-04-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΑΑ1-ΗΑΣ) έγγραφο της Δ/σης Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με θέμα: «Διευκρινίσεις σχετικά με την ορθή εφαρμογή της υ.α. Α1/οικ/27683/2320/2008 (ΦΕΚ Β' 948) για την ταξινόμηση οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων».
22. Το υπ' αρ. Ζ/47160/6305/24-12-2013 (ΑΔΑ: ΒΙ6Α1-7ΙΝ) έγγραφο της Δ/σης Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με θέμα: «Διευκρινίσεις σχετικά με την ορθή εφαρμογή ζητημάτων που αφορούν στον τεχνικό έλεγχο οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων και ευπαθών τροφίμων».
23. Η υπ' αρ. οικ.8432/540/17-02-2014 άδεια συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων στην εταιρία «ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.».
24. Η με Α.Π. ΥΠΕΚΑ/ΔΠΣ 29320/2556/13-06-2014 αίτηση της ενδιαφερόμενης εταιρίας για τροποποίηση της ανωτέρω άδειας (σχετ. 23), λόγω αλλαγής της επωνυμίας της εταιρίας από «ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.» σε «HELLENIC WASTE MANAGEMENT Ε.Ε.».
25. Η με Α.Π. ΥΠΑΠΕΝ/ΔΠΒΕΔΑ 5914/458/10-02-2015 αίτηση της ενδιαφερόμενης εταιρίας για ανανέωση της ανωτέρω άδειας (σχετ. 23).
26. Το με αρ. 11176905 ασφαλιστήριο συμβόλαιο της ενδιαφερόμενης εταιρίας, ύψους 500.000 € για εργασίες συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων.
27. Την κατάθεση παραβόλου ύψους 300 € από την ενδιαφερόμενη εταιρία.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Τη Χορήγηση άδειας συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων (ΕΑΥΜ), αμιγώς μολυσματικών (ΕΑΑΜ), μικτών επικίνδυνων (ΜΕΑ) και άλλων επικίνδυνων (ΑΕΑ), σε πανελλαδικό επίπεδο, στην εταιρία «HELLENIC WASTE MANAGEMENT Ε.Ε.», με σκοπό την παράδοση των αποβλήτων σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για εργασίες ανάκτησης (R) ή διάθεσης (D) αυτών.

Για να διασφαλιστεί η προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος κατά τη συλλογή και μεταφορά των ΕΑΥΜ, η αδειοδοτούμενη επιχείρηση (στο εξής, εταιρία, για τις ανάγκες του παρόντος) υποχρεούται να τηρεί τους παρακάτω όρους:

Α. Γενικοί όροι

- Α1. Η παρούσα άδεια αφορά εργασίες συλλογής και μεταφοράς ΕΑΥΜ, οι κατηγορίες των οποίων προσδιορίζονται με κωδικούς του Ευρωπαϊκού Κατάλογου Αποβλήτων – ΕΚΑ (Παράρτημα Ι του Άρθρου 19 της ΚΥΑ 13588/725/06), όπως περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα και μπορεί να ταξινομούνται σε κλάσεις και αριθμούς UN, σύμφωνα και με τους πίνακες 2, 3 και 4 του παραρτήματος 1 της οικ.29960/3800/15-06-2012 Εγκυκλίου [σχετικό (20)]:

ΑΔΑ: ΒΧΧΧ465ΦΘΗ-Τ1Ξ

4

Κατηγορία ΕΑΥΜ	Κωδικός ΕΚΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΕΑΑΜ	18 01 03*	απόβλητα από την περιγεννητική φροντίδα, τη διάγνωση, τη θεραπεία ή την πρόληψη ασθενειών σε ανθρώπους, των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκειται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης
ΕΑΑΜ	18 02 02*	απόβλητα από την έρευνα, διάγνωση, θεραπεία ή πρόληψη των ασθενειών που εμφανίζονται σε ζώα, των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκειται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης
ΜΕΑ	18 01 03*	απόβλητα από την περιγεννητική φροντίδα, τη διάγνωση, τη θεραπεία ή την πρόληψη ασθενειών σε ανθρώπους, των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκειται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης
ΜΕΑ	18 02 02*	απόβλητα από την έρευνα, διάγνωση, θεραπεία ή πρόληψη των ασθενειών που εμφανίζονται σε ζώα, των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκειται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης
ΜΕΑ	18 01 02 ¹	μέρη και όργανα του σώματος περιλαμβανομένων σάκων αίματος και διατηρημένο αίμα (εκτός από το σημείο 18 01 03)
ΛΕΑ	18 01 06*	χημικές ουσίες (από την περιγεννητική φροντίδα, τη διάγνωση, τη θεραπεία ή την πρόληψη ασθενειών σε άνθρωπου) που αποτελούνται από ή περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
ΛΕΑ	18 01 08* 18 02 07* 20 01 31*	κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες
ΛΕΑ	18 01 10*	αμάλγαμα οδοντιατρικής
ΛΕΑ	18 02 05*	χημικές ουσίες (από την έρευνα, διάγνωση, θεραπεία ή πρόληψη των ασθενειών που εμφανίζονται σε ζώα) που αποτελούνται από ή περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
ΛΕΑ	18 01 09 ²	φαρμακευτικές ουσίες άλλες από τις αναφερόμενες στα σημείο 18 01 08*
ΛΕΑ	18 02 08 ²	φαρμακευτικές ουσίες άλλες από τις αναφερόμενες στα σημείο 18 02 07*
ΛΕΑ	09 01 04*	διαλύματα σταθεροποιητή
ΛΕΑ	09 01 05*	διαλύματα ξηπλύματος και διαλύματα ξηπλύματος σταθεροποιητή
ΛΕΑ	09 01 06*	απόβλητα που περιέχουν άργυρο από επιτόπου επεξεργασία φωτογραφικών αποβλήτων
ΛΕΑ	09 01 13*	υδατικά υγρά απόβλητα από την επιτόπου ανάκτηση αργύρου εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 09 01 06

¹ Τυγχάνουν διαχείρισης όπως τα ΜΕΑ² Τυγχάνουν διαχείρισης όπως τα ΛΕΑ

ΑΔΑ: ΒΧΧΧ465ΦΘΗ-Τ1Ξ

5

Τα ανωτέρω απόβλητα θα συλλέγονται και θα μεταφέρονται από τους χώρους παραγωγής /αποθήκευσής τους, προκειμένου, στον τελικό αποδέκτη, να υποστούν τις κατάλληλες εργασίες διαχείρισης, σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 4 της ΚΥΑ οικ.146163/2012 και το παράρτημα 2 της (20) σχετικής Εγκυκλίου και έτσι ώστε να εφαρμόζεται η αρχή της αυτάρκειας σε επίπεδο χώρας.

Στο πλαίσιο αυτό ορίζεται ότι τα απόβλητα αμαλγάματος οδοντιατρικής (18 01 10*) θα οδηγούνται, κατά σειρά προτεραιότητας, προς ανάκτηση ή προς υγειονομική ταφή σε χώρους υγειονομικής ταφής επικίνδυνων αποβλήτων στον τελικό αποδέκτη τους.

- A2. Η παρούσα άδεια δεν αφορά στη συλλογή και μεταφορά των αποβλήτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΚΥΑ οικ.146163/2012 (άρθρο 3 παρ. 2, 3 της ΚΥΑ).
- A3. Κατά την πραγματοποίηση των εργασιών συλλογής και μεταφοράς ΕΑΥΜ η εταιρία υποχρεούται να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα που προβλέπονται στις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.146163/2012 και της γενικότερης ισχύουσας νομοθεσίας για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων, καθώς και για την προστασία της υγείας των εργαζομένων και του εργασιακού περιβάλλοντος.
- A4. Κάθε οδική μεταφορά αποβλήτων να εκτελείται σύμφωνα με το Π.Δ. 104/99 (ΦΕΚ 113/Α), όπως έχει τροποποιηθεί, και τη λοιπή εθνική νομοθεσία σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων και κάθε θαλάσσια μεταφορά να εκτελείται σύμφωνα με το Π.Δ. 405/96 (ΦΕΚ 272/Α). Σε περίπτωση συνδυασμένης μεταφοράς (π.χ. όταν μέρος της μεταφοράς εκτελείται οδικώς και μέρος αυτής δια θαλάσσης), τα απόβλητα να μεταφέρονται με τρόπο ώστε να ακολουθείται τα σύνολο των απαιτήσεων που αφορούν τα επιμέρους τμήματα της μεταφοράς.
- A5. Η εταιρία υποχρεούται να τηρεί όλα όσα αναφέρονται στη θεωρημένη μελέτη οργάνωσης του δικτύου συλλογής και μεταφοράς που συνοδεύει την (23) σχετική άδεια.
- A6. Η εταιρία υποχρεούται να διαθέτει το κατάλληλα εξειδικευμένο, απαιτούμενο προσωπικό για την κάλυψη των απαιτήσεων του εκάστοτε επιτελούμενου έργου.
- A7. Για την πραγματοποίηση κάθε εργασίας συλλογής και μεταφοράς ΕΑΥΜ απαιτείται:
- I. να υπάρχουν συμβάσεις σε ισχύ, σχετικά με την παραλαβή των αποβλήτων, μεταξύ της εταιρίας και των παραγωγών ή κατόχων των αποβλήτων. Στις συμβάσεις αυτές, μεταξύ άλλων, να αναφέρεται απαραίτητα ο αποδέκτης των αποβλήτων και η εργασία διάθεσης ή ανάκτησης (D ή R) αυτών στην εγκατάσταση του αποδέκτη,
 - II. να υπάρχουν συμβάσεις σε ισχύ, σχετικά με την παράδοση των αποβλήτων, μεταξύ της εταιρίας και των εγκαταστάσεων παραλαβής (αποδεκτών) αυτών. Οι αποδέκτες πρέπει να διαθέτουν τις απαραίτητες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία άδειες.
- A8. Κατά τις οδικές μεταφορές ΕΑΥΜ, στα οποία εφαρμόζεται η Συμφωνία ADR, η εταιρία υποχρεούται:
- I. Να διαθέτει σύμβουλο ασφάλειας (τμήμα 1.8.3 της ADR).
 - II. Να εξασφαλίζει ότι οι οδηγοί που εκτελούν τις μεταφορές είναι κάτοχοι ισχύοντος πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης ADR, αντίστοιχου των μεταφερόμενων υλών.
 - III. Να εξασφαλίζει ότι τα οχήματα που εκτελούν τις μεταφορές είναι κατάλληλα και εφοδιασμένα με πιστοποιητικό έγκρισης ADR, όπου απαιτείται.

- IV. Να εξασφαλίζει ότι τα οχήματα φέρουν κατάλληλη σήμανση και εξοπλισμό.
- A9. Σε κάθε περίπτωση ρύπανσης ή περιστατικού έκτακτης ανάγκης σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών συλλογής και μεταφοράς, η εταιρία καθίσταται υπεύθυνη για την κάλυψη των ζημιών προς τρίτους και την επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση. Επίσης, η εταιρία υποχρεούται:
- I. Να ενεργήσει σύμφωνα με το σχέδιο αντιμετώπισης περιστατικών έκτακτης ανάγκης, αντίγραφο του οποίου πρέπει να υπάρχει σε κάθε όχημα που εκτελεί μεταφορά επικίνδυνων αποβλήτων.
 - II. Να κάνει έγγραφη αναφορά εντός 12 ωρών προς την Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού και την Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, καθώς και την Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού, Διεύθυνση Υγείας και Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας, στα διοικητικά όρια των οποίων έλαβε χώρα το ατύχημα.
- A10. Η στάθμευση των οχημάτων μεταφοράς των αποβλήτων να γίνεται μόνο στο χώρο που αναφέρεται στη θεωρημένη μελέτη της εταιρίας.
- A11. Τα οχήματα μεταφοράς των ΕΑΑΜ και ΜΕΑ να απολυμαίνονται μετά το πέρας κάθε εκφόρτωσης στις εγκαταστάσεις των αποδεκτών, ώστε να διατηρούνται σε άριστη υγειονομική κατάσταση, και να εφοδιάζονται με σχετική βεβαίωση απολύμανσης μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας. Σχετικός όρος αναφορικά με την απολύμανση των οχημάτων πρέπει να περιλαμβάνεται στις συμβάσεις μεταξύ της εταιρίας και των ως άνω εγκαταστάσεων ή σε σχετικές βεβαιώσεις των εν λόγω εγκαταστάσεων.
- A12. Η εταιρία υποχρεούται να τηρεί μητρώο σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 του παραρτήματος Ι της ΚΥΑ οικ.146163/2012 και να παρέχει τις παραπάνω πληροφορίες στην αδειοδοτούσα αρχή, όταν αυτές ζητούνται.
- A13. Η εταιρία υποχρεούται:
- I. Να τηρεί τα προβλεπόμενα για την Υγεία και Ασφάλεια των εργαζομένων από τις σχετικές διατάξεις της ισχύουσας εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας και να διενεργεί προληπτικό ιατρικό – κλινικοεργαστηριακό έλεγχο, τουλάχιστον σε ετήσια βάση, του προσωπικού που ασχολείται με τη διαχείριση των ΕΑΥΜ.
 - II. Σε κάθε περίπτωση τροποποίησης και ανανέωσης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου [σχετικό (26), να διαβιβάζει στο ΥΠΕΚΑ το ως άνω τροποποιημένο / ανανεωμένο συμβόλαιο.
 - III. Να διαβιβάζει στο ΥΠΕΠΑΝ, κατά το μήνα Φεβρουάριο κάθε έτους, έκθεση με στοιχεία των αποβλήτων που διαχειρίστηκε κατά το προηγούμενο έτος, όπως προβλέπεται στο άρθρο 11 παρ. 2.γ της ΚΥΑ οικ.146163/2012 και στο κεφάλαιο 1 παρ. 1.4 του παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/06.
- A14. Η μελέτη, η οποία θεωρήθηκε στο πλαίσιο της (23) σχετικής άδειας, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της άδειας και θα πρέπει να είναι στη διάθεση των αρμόδιων καθ' ύλη και κατά τόπους ελεγκτικών αρχών.
- A15. Σε περίπτωση σημαντικής μεταβολής των στοιχείων του υποβληθέντος φακέλου, η εταιρία οφείλει να ενημερώνει άμεσα την αδειοδοτούσα αρχή, λαμβάνοντας υπόψη την παρ. Β.2 της οικ.29960/3800/15-06-2012 Εγκυκλίου [σχετικό (20)].

- A16. Εφόσον το σχετικό με την αδειοδοτούμενη δραστηριότητα ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτει συγκεκριμένα μέσα μεταφοράς, η εταιρία οφείλει να τροποποιεί αυτό, σε περίπτωση αλλαγής/προσθήκης των μέσων μεταφοράς.
- A17. Για την πραγματοποίηση διασυνοριακής μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων προβλέπονται στην ισχύουσα νομοθεσία επιπλέον απαιτήσεις, οι οποίες δεν ορίζονται στην παρούσα απόφαση.

B. Ειδικοί όροι

- B1. Κατά τη μεταφορά τους, τα απόβλητα να συνοδεύονται από τα προβλεπόμενα στη σχετική νομοθεσία έντυπα αναγνώρισης, καθώς και από οδηγίες για αντιμετώπιση κινδύνου ή ατυχήματος, σε τυποποιημένη μορφή και ανάλογα με την επικινδυνότητα (αριθμό UN) των μεταφερόμενων αποβλήτων.
- B2. Η εταιρία δεν θα παραλαμβάνει ΕΑΥΜ, των οποίων τα έντυπα αναγνώρισης δεν είναι πλήρως συμπληρωμένα.
- B3. Η εταιρία οφείλει:
- I. Να παρέχει στον παραγωγό ή κάτοχο των ΕΑΥΜ, αντίγραφο του αντίστοιχου εντύπου αναγνώρισης που συμπληρώνεται από τον αποδέκτη μετά την παραλαβή των αποβλήτων.
 - II. Να φυλάσσει αντίγραφα των εντύπων αναγνώρισης για τουλάχιστον δώδεκα (12) μήνες.
- B4. Η εταιρία είναι υποχρεωμένη, εφόσον της ζητηθεί από τις αρμόδιες αρχές, να πιστοποιήσει τα στοιχεία, που αφορούν την ακριβή σύσταση και ποσότητα των αποβλήτων. Οι αρμόδιες αρχές έχουν το δικαίωμα, εάν το κρίνουν σκόπιμο, να διενεργήσουν δειγματοληψίες και αναλύσεις των αποβλήτων, το κόστος των οποίων θα βαρύνει την εταιρία.
- B5. Η εταιρία υποχρεούται:
- I. Να μεταφέρει τα ΕΑΥΜ σε συσκευασίες UN, κατάλληλες για τα είδη των μεταφερόμενων αποβλήτων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη θεωρημένη μελέτη. Εάν υπάρχει η ανάγκη σύστασης μικτού φορτίου, το οποίο να αποτελείται από απόβλητα που δεν ανήκουν στην ίδια κλάση UN, να ακολουθούνται τα προβλεπόμενα από τους Διεθνείς Κανονισμούς μεταφοράς για τον διαχωρισμό των διαφόρων κλάσεων.
 - II. Κατά την οδική μεταφορά των αποβλήτων, να ακολουθεί τα βέλτιστα δυνατά δρομολόγια, π.χ. να αποφεύγονται οι μεταφορές σε ώρες κυκλοφοριακής αιχμής ή υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες ή μέσω πυκνοκατοικημένων περιοχών.
 - III. Μέχρι την παράδοση των αποβλήτων στους προβλεπόμενους αποδέκτες να μην προβαίνει σε ενδιάμεση αποθήκευσή τους. Για την εξυπηρέτηση της συλλογής των αποβλήτων επιτρέπεται η στάση των μέσων μεταφοράς στους χώρους των παραγωγών ή κατόχων υπό την ευθύνη της εταιρίας και εφόσον ή συγκεκριμένη ενέργεια δεν αντίκειται στους περιβαλλοντικούς όρους και στις απαιτήσεις ασφάλειας των ανωτέρω εγκαταστάσεων, για περιορισμένο χρονικό για περιορισμένο χρονικό διάστημα και συγκεκριμένα:
 - ο εφόσον στα απόβλητα περιλαμβάνονται ΕΑΑΜ και ΜΕΑ, το ανωτέρω χρονικό διάστημα πρέπει να ελαχιστοποιείται κατά το δυνατόν και σε κάθε περίπτωση ο συνολικός χρόνος αποθήκευσης των αποβλήτων (από την

ΑΔΑ: ΒΧΧΧ465ΦΘΗ-Τ1Ξ

8

παραγωγή μέχρι την επεξεργασία τους στον αποδέκτη) να είναι εντός των ορίων που προβλέπονται στα κεφ. 3.1.3 και 3.2 του παραρτήματος Ι της ΚΥΑ οικ.146163/2012,

- ο εφόσον πρόκειται μόνο για ΑΕΑ, το ανωτέρω χρονικό διάστημα πρέπει να μην υπερβαίνει τις 48 ώρες.

- B6. Η καταλληλότητα των οχημάτων μεταφοράς και ο έλεγχός τους εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού και δεν αποτελούν αντικείμενο της παρούσας απόφασης.
- B7. Η εταιρία μπορεί να συλλέγει και να μεταφέρει ΕΑΥΜ σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις εντός της χώρας, τα στοιχεία των οποίων αναφέρονται στην προαναφερόμενη θεωρημένη μελέτη. Σε περιπτώσεις νέων αποδεκτών, αυτοί πρέπει να περιλαμβάνονται στην καταχώρηση της εταιρίας στο Μητρώο Φορέων Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων, πριν την έναρξη των σχετικών μεταφορών.

Οποιαδήποτε μεταβολή των στοιχείων αδειοδότησης των ανωτέρω εγκαταστάσεων από την οποία θα προκύψει αδυναμία εξυπηρέτησης της δραστηριότητας της εταιρίας καταργεί τον παρόντα όρο.

Γ. Όροι ισχύος της Απόφασης

- G1. Η παρούσα άδεια ισχύει για **πέντε (5) έτη** από την ημερομηνία εκδόσεώς της και με την προϋπόθεση ότι είναι σε ισχύ το ασφαλιστήριο συμβόλαιο [σχετικό (26)].
- G2. Εάν κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας άδειας κριθεί σκόπιμη η προσθήκη νέων όρων ή η διαφοροποίηση αυτών που ήδη ισχύουν, η εταιρία υποχρεούται σε άμεση συμμόρφωση.
- G3. Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά άλλες σχετικές εγκρίσεις – άδειες που απαιτούνται για την άσκηση της εν λόγω δραστηριότητας και απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία.

Σε περίπτωση που κατά το διάστημα ισχύος της παρούσας άδειας η εταιρία παραβιάσει έναν ή περισσότερους από τους τεθέντες όρους, θα της επιβληθούν οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γραφ. Γενικού Δ/ντή
- Δ/νση Π.Β.Ε.Δ.Α.
- Χρον. Αρχείο
- Τμήμα Δ.Α.Β.Σ.Α. (Φ24.1)
- Φ. Μπούρα

Ο ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΝΑΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. Υπουργείο Υγείας

Γενική Δ/νση Δημόσιας Υγείας & Υπηρεσιών Υγείας

- Γρ. Γενικής Δ/ντριας
- Δ/νση Δημόσιας Υγείας
Τμήμα Υγιεινής Περιβάλλοντος
Αριστοτέλους 17 – 10433 Αθήνα

15.2 ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΥΓΡΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΜΕ ΗWM

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
 ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ

Θήρα 12/05/2016
 Αριθ. Πρωτ. 650

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

(για την συλλογή και μεταφορά αστικών λυμάτων)

Στη Θήρα, σήμερα 12/05/2016, οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. Αφενός το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας (Δ.Λ.Τ. Θήρας) με ΑΦΜ 999553160, Δ.Ο.Υ. Θήρας που συστάθηκε την 25/11/03 με το Π.Δ. 12012/03 (ΦΕΚ Β 1847/11-12-03) και εκπροσωπείται νόμιμα από τον κ. Πελέκη Ηλία, Πρόεδρο του Δ.Λ.Τ.Θ., και θα αποκαλείται στο εξής χάριν συντομίας «ο Εργοδότης»,

2. Αφετέρου η εταιρεία με την επωνυμία Hellenic Waste Management ΕΕ με έδρα στο Δήμο Θήρας ΤΚ 84700, με Α.Φ.Μ 997876125, ΔΟΥ: ΘΗΡΑΣ και αριθμό ΓΕΜΗ 49105138000, όπως νομίμως εκπροσωπείται για την υπογραφή της παρούσας από τον κ. Ματθαίο Σαλίβερο, καλούμενη στη συνέχεια για λόγους συντομίας «ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ», η οποία είναι καταχωρημένη στο Μητρώο φορέων διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων του ΥΠΕΚΑ με αριθμό 73 και στο Μητρώο φορέων διαχείρισης μη επικινδύνων αποβλήτων του ΥΠΕΚΑ με αριθμό μητρώου 1075,

συμφωνούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

Άρθρο 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Στο παρόν περιγράφονται οι υποχρεώσεις του ΕΡΓΟΔΟΤΗ και του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ για την συλλογή, μεταφορά, και οριστική διάθεση των υγρών αστικών αποβλήτων (βοθρολυμάτων) που προκύπτουν από τις δραστηριότητες των πλοίων που προσεγγίζουν τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Αναλυτικότερα το σύνολο των εργασιών αφορά:

A/A	Περιγραφή Εργασιών
1)	Αποκομιδή με άντληση από βυτιοφόρο όχημα του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ, των υγρών αστικών αποβλήτων (βοθρολυμάτων) από τις παρακάτω εγκαταστάσεις ευθύνης του Εργοδότη: <i>Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.</i>
2)	Έκδοση κατάλληλων συνοδευτικών εντύπων μεταφοράς
3)	Έκδοση Βεβαίωσης Τελικής Διάθεσης, από νόμιμο αποδέκτη.

Άρθρο 2. ΕΡΓΟΛΑΒΙΚΟ ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑ - ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

2.1 Το εργολαβικό αντάλλαγμα ορίζεται ως εξής:

2.1.1 Για την περίπτωση απευθείας παραλαβής υγρών αστικών αποβλήτων (βοθρολυμάτων) από σκάφος ή πλοίο, θα ισχύει το εξής τιμολόγιο:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Περιγραφή Αποβλήτου	Κόστος Αποκομιδής (€/δραμολόγιο κατ'αποκοπή)
Υγρά Αστικά Απόβλητα (βοθρολύματα)	1.600

2.2 Η τιμολόγηση του συνολικού ποσού θα γίνεται αυθημερόν μετά την αποκομιδή των αποβλήτων. Η εξόφληση των τιμολογίων θα γίνεται εντός 10ημέρου από της εκδόσεως τους.

2.3 Οι ανωτέρω τιμές αφορούν για απασχόληση βυτιοφόρου οχήματος χωρητικότητας 18m³ μέχρι δύο ώρες. Για μεγαλύτερη απασχόληση του παραπάνω χρονικού ορίου υφίσταται επιπλέον κόστος 200,00€ ανά ώρα καθυστέρησης.

Άρθρο 3. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΡΓΟΔΟΤΗ

3.1 Ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ εγγυάται έναντι του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ για την χημική σύνθεση και την καταλληλότητα των παραδιδόμενων αποβλήτων. Ως τόπος παράδοσης των αποβλήτων ορίζεται η εγκατάσταση ευθύνης του ΕΡΓΟΔΟΤΗ. Το φορτίο θα ζυγίζεται και τα σχετικά ζυγολόγια θα υπογράφονται από εκπροσώπους αμφοτέρων των συμβαλλομένων.

3.2 Για τις ημερομηνίες παραλαβής/παράδοσης των αποβλήτων, ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ ή το εξυπηρετούμενο πλοίο / σκάφος υποχρεούται να ειδοποιεί τον ΕΡΓΟΛΑΒΟ 10 ημέρες πριν την παραλαβή των αποβλήτων. Οι ακριβείς ημερομηνίες παραλαβής των εν λόγω αποβλήτων θα ορίζονται κατόπιν συνεννόησης μεταξύ του ΕΡΓΟΔΟΤΗ ή του εξυπηρετούμενου πλοίου / σκάφους και του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ.

3.3 Για την εξόφληση του εργολαβικού ανταλλάγματος, σύμφωνα με τους οικονομικούς όρους της παρούσας, καθώς και στην καταβολή του Φ.Π.Α. των τιμολογίων του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ εντός των νομίμων προθεσμιών, υποχρεούται το πλοίο ή το σκάφος που θα αιτήσει την εν λόγω παράδοση.

Άρθρο 4. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ

4.1 Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ υποχρεούται να εκτελέσει την εργασία που ανατίθεται σ' αυτόν με τη σύμβαση αυτή, έντεχνα, άρτια και σύμφωνα προς τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής.

4.2 Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ αναλαμβάνει όλες τις υποχρεώσεις έναντι του προσωπικού του, ως προς το ποσό και τον τρόπο πληρωμής των ημερομισθίων.

4.3 Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ υποχρεούται να εκτελεί την μεταφορά με οχήματα που θα τηρούν τις προδιαγραφές της κείμενης νομοθεσίας, οι δε οδηγοί αυτών θα διαθέτουν και αυτοί την απαιτούμενη από τον νόμο άδεια.

4.4 Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ βαρύνεται επίσης με τις δαπάνες και την ευθύνη της ασφαλούς μεταφοράς των αποβλήτων στις εγκεκριμένες εγκαταστάσεις διάθεσης των συγκεκριμένων μη επικινδύνων αποβλήτων, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της κείμενης νομοθεσίας.

4.5 Σε κάθε περίπτωση υπαίτιας από τον ΕΡΓΟΛΑΒΟ ρύπανσης ή περιστατικού έκτακτης ανάγκης σε οποιοδήποτε στάδιο των εργασιών συλλογής και μεταφοράς, αυτός καθίσταται υπεύθυνος για την κάλυψη των ζημιών προς τρίτους και την αποκατάσταση του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση. Αν το τυχόν περιστατικό ρύπανσης συμβεί εντός του χώρου ευθύνης του ΕΡΓΟΔΟΤΗ, τότε ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ είναι υποχρεωμένος να επικοινωνήσει με

την Διοίκηση της εγκατάστασης, έτσι ώστε να ενεργοποιηθεί άμεσα το Σχέδιο Αντιμετώπισης Θαλάσσιας ρύπανσης. Το κόστος της απορρύπανσης θα χρεώνεται ακολουθώντας είτε τον εκάστοτε εν ισχύ Τιμοκατάλογο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είτε τον Τιμοκατάλογο της συνεργαζόμενης με τον ΕΡΓΟΔΟΤΗ Εταιρείας Αντιρρύπανσης αν υφίσταται τέτοιου είδους συνεργασία. Το κόστος θα βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον υπαίτιο.

4.6 Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ δύναται να αναθέσει σε κατάλληλα αδειοδοτημένο υπεργολάβο ανάλογα με τον φόρτο και προγραμματισμό των εργασιών του την εκτέλεση της ανωτέρω εργασίας.

4.7 Τα αντίγραφα όλων των παραστατικών παραλαβής και τελικής διάθεσης των υγρών αστικών αποβλήτων (βοθρολυμάτων) τα οποία παραλαμβάνονται από τον ΕΡΓΟΛΑΒΟ, υποβάλλονται στο τέλος κάθε μήνα, εκτός από το πλοίο ή το σκάφος που υποχρεούται στην εξόφλησή τους και στο αρμόδιο γραφείο του ΕΡΓΟΔΟΤΗ όπου τηρείται το σχετικό αρχείο.

4.8 Κατά τη συλλογή των υγρών αστικών αποβλήτων το συνεργείο των τεχνικών του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ θα διαθέτει πλήρη αντιρρυπαντικό εξοπλισμό ώστε να αντιμετωπίσει άμεσα τυχούσα διαρροή.

Άρθρο 5. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τα τηλέφωνα επικοινωνίας του ΕΡΓΟΔΟΤΗ και του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ και οι Υπεύθυνοι επικοινωνίας για την εφαρμογή της παρούσας είναι τα εξής:

5.1 Στοιχεία επικοινωνίας Εργοδότη:

Τηλέφωνο: 22860 28362 Φαξ: 22860 25878

Email: dlthiras@gmail.com

Υπεύθυνος Εργοδότη: Ηλίας Πελέκης Τηλ: 22860 28362 Κινητό τηλ: 6946448471

5.2 Στοιχεία επικοινωνίας Εργολάβου:

Τηλέφωνο: 22860 22371 - Φαξ: 22860 22386

Email: waste@hwm.gr

Υπεύθυνος Αναδόχου: Νεκτάριος Σαλίβερος – Επιχειρησιακός Διευθυντής. Τηλ: 22860 22371

Κινητό τηλ: 6943190003

Εναλλακτικά: Γεώργιος Χριστόπουλος – Περιβαλλοντολόγος / ΣΑΜΕΕ. Κινητό τηλ: 6943190006

Άρθρο 6. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Με την επιφύλαξη της ειδικής πρόβλεψης για τα αγκυροβολημένα πλοία, κάθε πλοίο που θα επιθυμεί την παράδοση αποβλήτων, θα υποβάλλει αίτηση στον ΕΡΓΟΛΑΒΟ και μετά το πέρας 10 ημερών θα πραγματοποιείται η παράδοση. Επιβλέπων μηχανικός του ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ θα συμπληρώνει εις τριπλούν ειδικό πρωτόκολλο παράδοσης αποβλήτων, αντίγραφα του οποίου θα παραλαμβάνουν ο πλοιοκτήτης και το ΔΛΤ Θήρας.

Κατά την μεταφορά, θα τηρούνται όλες οι προβλεπόμενες από την Ελληνική Νομοθεσία διαδικασίες, θα λαμβάνονται τα απαραίτητα πιστοποιητικά παράδοσης και θα τηρείται Αρχείο Παραδόσεων Καταλοίπων από τον ΕΡΓΟΛΑΒΟ. Αντίγραφα όλων των πιστοποιητικών θα αποστέλλονται στο ΔΛΤ Θήρας με το πέρας κάθε αποστολής αποβλήτων.

Άρθρο 7. ΔΙΑΡΚΕΙΑ

7.1 Η διάρκεια της παρούσας σύμβασης συμφωνείται ζετής με δυνατότητα επέκτασης για ένα (1) ακόμη έτος και αρχίζει με την υπογραφή της παρούσας, δυναμένη να καταγγελθεί εγγράφως

μόνο για σπουδαίο λόγο. Στην περίπτωση αυτή τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται άμεσα.

Άρθρο 8. ΤΕΛΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

8.1 Κάθε τροποποίηση της παρούσας σύμβασης θα γίνεται εγγράφως με την υπογραφή ιδιωτικού συμφωνητικού μεταξύ ΕΡΓΟΔΟΤΗ και ΕΡΓΟΛΑΒΟΥ. Οι όροι της παρούσας αποτελούν την πλήρη και οριστική συμφωνία μεταξύ των μερών και καμία άλλη υφιστάμενη προφορική ανάληψη υποχρέωσης ή υπόσχεσης η οποία τροποποιεί ή καταργεί όρους της παρούσας δεν αναγνωρίζεται ως έγκυρη από τα μέρη. Μονομερής τροποποίηση του συνόλου ή μέρους του παρόντος απαγορεύεται.

Άρθρο 9. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ – ΔΙΑΦΩΝΙΕΣ

9.1 Κάθε διαφωνία μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά την παρούσα Σύμβαση Συνεργασίας θα υποβάλλεται και θα επιλύεται από τα Ελληνικά Δικαστήρια. Αρμόδια με την παρούσα ορίζονται τα Δικαστήρια της Νάξου.

9.2 Το παρόν συμφωνητικό υπογράφηκε σε τέσσερα (4) αντίγραφα και έκαστος των συμβαλλομένων έλαβε από δύο.

Σε πίστωση των ανωτέρω συνετάγη το παρόν και υπογράφεται ως ακολούθως:

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

ο ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ



ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ

HELLENIC WASTE MANAGEMENT ΕΕ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
ΕΔΡΑ: ΜΟΝΕΛΙΑΙΟΣ - ΘΗΡΑ - ΤΚ 84700
ΑΦΜ: 997876125 ΔΟΥ: ΘΗΡΑΣ
ΤΗΛ: 22860 22371 ΦΑΞ: 2286022386
www.hwm.gr E-mail: waste@hwm.gr

15.2.1 ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΥΓΡΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΗΣ ΗΜΜ ΜΕ ΛΥΜΑΤΟΦΟΡΟ**ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ**

Στη Θήρα σήμερα 04/05/2016, οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. Αφ' ένος η εταιρεία με την επωνυμία **HELLENIC WASTE MANAGEMENT ΕΕ.** με έδρα στο Μονόλιθο Θήρας ΤΚ 84700, με Α.Φ.Μ 997876125 ΔΟΥ: ΘΗΡΑΣ όπως νομίμως εκπροσωπείται για την υπογραφή της παρούσας από τον κύριο Χριστόπουλο Γεώργιο Περιβαλλοντικό Διευθυντή, εφεξής καλούμενη ως «**Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ**»
2. Αφετέρου ο κύριος Βώβος Ευάγγελος με έδρα Σερίφου 20, Νέα Φιλαδέλφεια ΤΚ 14342 ΑΦΜ 039567241 ΔΟΥ Ν. Φιλαδέλφειας, εφεξής καλούμενος ως «**Ο ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ**».

συμφωνούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

Άρθρο 1. Αντικείμενο του Ιδιωτικού συμφωνητικού

- 1.1. Με το παρόν ιδιωτικό συμφωνητικό η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** αναθέτει στον **ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ** το μεταφορικό έργο της συλλογής και μεταφοράς αστικών λυμάτων από τις εγκαταστάσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας και την παραδοσή τους σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων εντός της νήσου Θήρας.
- 1.2. Η έναρξη και παύση της μεταφοράς θα γίνεται με γραπτή ή προφορική εντολή της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** προς τον **ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ**, 72 ώρες πριν την προγραμματισμένη μεταφορά.

Άρθρο 2. Αμοιβή μεταφορέα

- 2.1. Η αμοιβή του **ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ** για την εκτέλεση του έργου, του εδαφίου 1.1. ορίζεται σε 1.200 ευρώ πλέον ΦΠΑ για χρήση Φορτηγού Οχήματος χωρητικότητας 18m³ και για έως 2 ώρες απασχόλησης. Για κάθε επιπλέον ώρα το κόστος ανέρχεται σε 150 ευρώ πλέον ΦΠΑ ανά ώρα.
- 2.2. Η καταβολή του ποσού θα γίνεται εντός 10ημέρου από την έκδοση του σχετικού τιμολογίου.

Άρθρο 3. Δικαιώματα και υποχρεώσεις των συμβαλλομένων

- 3.1. Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** αναλαμβάνει τις εξής υποχρεώσεις:
 - 3.1.1. Να καταβάλλει το ποσό που αναφέρεται στο άρθρο 2 του παρόντος ιδιωτικού συμφωνητικού με τον τρόπο που ορίζεται.
 - 3.1.2. Να συνεργάζεται σε όλη τη διάρκεια υλοποίησης του έργου με τον **ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ**.
 - 3.1.3. Σε περίπτωση διακοπής της σύμβασης με υπαιτιότητά της, η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** υποχρεούται να καταβάλει στον **ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ** αμοιβή ανάλογη του έργου που έχει ολοκληρωθεί.
- 3.2. Ο **ΜΕΤΑΦΟΡΕΑΣ** αναλαμβάνει τις εξής υποχρεώσεις:
 - 3.2.1. Την εκτέλεση του έργου σύμφωνα με το αντικείμενο και τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 1 του παρόντος ιδιωτικού συμφωνητικού.
 - 3.2.2. Δεσμεύεται να διατηρεί αυστηρώς εμπιστευτικές τις πληροφορίες και να τηρεί ευθύτητα για όσα θέματα, ή και στοιχεία που θα περιέλθουν σε γνώση του στα πλαίσια εκτέλεσης αυτού του έργου.

Άρθρο 4. Διάρκεια ισχύος του ιδιωτικού συμφωνητικού

- 4.1. Η συνολική διάρκεια του ιδιωτικού συμφωνητικού καλύπτει διάστημα αορίστου χρόνου.
- 4.2. Τροποποίηση της διάρκειας του ιδιωτικού συμφωνητικού μπορεί να γίνει μόνο με τη σύμφωνη γνώμη των συμβαλλομένων.

Άρθρο 5. Επίλυση Διαφορών

5.1. Αρμοδία για την επίλυση των διαφορών που είναι δυνατόν να προκύψουν από την ερμηνεία και την εφαρμογή των άρθρων της παρούσας προγραμματικής σύμβασης είναι τα δικαστήρια της ΣΥΡΟΥ.

Άρθρο 6. Τελικές Διατάξεις

- 6.1. Καμία τροποποίηση του συμφωνητικού δεν αναγνωρίζεται χωρίς έγγραφο που υπογράφεται από εκπροσώπους των συμβαλλομένων μερών, εξουσιοδοτημένους σύμφωνα με το νόμο.
- 6.2. Η μη άσκηση δικαιωμάτων ή η παράλειψη υποχρεώσεων από οποιοδήποτε συμβαλλόμενο μέρος, ή η ανοχή καταστάσεων αντίθετων προς το ιδιωτικό συμφωνητικό δεν μπορεί να θεωρηθεί ως παραίτηση των συμβαλλομένων μερών από δικαιώματα, ή απαλλαγή από υποχρέωσή τους, ή αναγνώριση δικαιωμάτων στα συμβαλλόμενα μέρη που δεν αναγνωρίζονται από το παρόν ιδιωτικό συμφωνητικό.

Αυτά συμφώνησαν, συνολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη και προς απόδειξη αυτών η σύμβαση αυτή, αφού αναγνώστηκε, υπογράφεται σε δύο (2) αντίτυπα.

ΤΑ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

ΒΟΒΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
Μεταφορέας
ΒΟΒΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΛΥΜΑΤΩΝ - ΑΠΟΦΡΑΞΕΙΣ
ΣΕΡΙΦΟΥ 10, Ν. ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ 143 42
ΤΗΛ. 2102750459 ΚΗΤ. 693 22 16 052
Α.Φ.Μ. 039567241 Δ.Ο.Υ. ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ

Θέση σφραγίδας

HELLENIC WASTE MANAGEMENT EE
Περιβαλλοντικός Διευθυντής

HELLENIC WASTE MANAGEMENT EE
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΑΝΤΩΝ
ΕΔΡΑ: ΜΟΝΟΛΙΦΟΣ / ΘΗΡΑ - Τ.Κ. 84700
ΑΦΜ: 997576125 ΔΟΥ: ΘΗΡΑΣ
ΤΗΛ: 22860 42271 ΦΑΞ: 2286022386
www.hwm.gr E-mail: waste@hwm.gr

Θέση σφραγίδας

15.2.2 ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΔΕΥΑΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΛΥΜΑΤΩΝ

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΘΗΡΑΣ**

ΝΟΜΟΥ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

☒ ΦΗΡΑ – ΘΗΡΑ

T.K. : 84 700

☎ (22860) 25393-25394

☎ FAX (22860) –25898

✉ E-Mail : deyathira@otenet.gr

ΠΑΗΡΟΦ: ΜΑΪΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΘΗΡΑ : 22/02/2016

Αρ. Πρωτ. : 262/2016

ΠΡΟΣ : Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο

ΘΕΜΑ : "Χορήγηση Βεβαίωσης Παραλαβής & Διαχείρισης Υγρών Αστικών Αποβλήτων (βοθρολυμάτων) από Λιμένες ευθύνης Δ.Α.Τ. Θήρας."

Αξιότιμοι κύριοι,

Δια της παρούσης επιστολής βεβαιώνουμε ότι η Δ.Ε.Υ.Α. Θήρας δύναται να εξυπηρετήσει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας, όσον αφορά στην επεξεργασία των υγρών αστικών αποβλήτων (βοθρολυμάτων) σε Εγκαταστάσεις Βιολογικών Καθαρισμών της Νήσου Θήρας, των Πλοίων και των σκαφών που προσεγγίζουν τους Λιμένες και τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις ευθύνης του, μετά από επικοινωνία και ενημέρωση για σχετική αποδοχή από την παραλαβή από την αρμόδια υπηρεσία της ΔΕΥΑ Θήρας με σκοπό, κατά προτεραιότητα την διασφάλιση, της ομαλής λειτουργίας των εγκαταστάσεων βιολογικών καθαρισμών.

Μετά τιμής,


**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α. ΘΗΡΑΣ**
ΜΑΪΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16

ΔΙΑΝΟΜΗ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

16.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Το παρόν Σχέδιο είναι ελεγχόμενο. Κάθε αντίτυπο του Σχεδίου είναι αριθμημένο και έχει διανεμηθεί όπως φαίνεται στον Πίνακα Διανομής που ακολουθεί. Όλα τα αριθμημένα αντίτυπα πρέπει να τηρούνται ενημερωμένα και οι χρήστες τους να μεριμνούν για τη συνεχή ενσωμάτωση των τροποποιήσεων τους.

16.2 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Οι τροποποιήσεις του Σχεδίου θα αναγράφονται στο κάτω μέρος της σελίδας (στο σχετικό πινακίδιο) όπως και όλες οι σελίδες του Σχεδίου. Κάθε αλλαγή θα χαρακτηρίζεται από τον αύξοντα αριθμό της, ακολουθούμενη από την ημερομηνία έκδοσης της στο κάτω δεξιό μέρος της σελίδας.

16.3 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΡΙΘΜΗΜΕΝΩΝ ΑΝΤΙΤΥΠΩΝ

Η αρμοδιότητα για την έκδοση και την κυκλοφορία των πρωτότυπων Σχεδίων ανήκει στην Επιχείρηση με την επωνυμία «ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος». Επίσης κανένας φορέας δεν έχει δικαίωμα να αντιγράψει ολόκληρο, ή και μέρος του Σχεδίου αυτού, χωρίς έγγραφη αποδοχή του συντάξαντος το σχετικό Σχέδιο Κου Μιχάλη Αγγελόπουλου.

16.4 ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ

Η αρμοδιότητα για την έκδοση και την κυκλοφορία των όποιων τροποποιήσεων ανήκει επίσης στην Επιχείρηση με την επωνυμία «ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος», η οποία είναι υποχρεωμένη να προβαίνει τουλάχιστον ανά τριετία στην αναθεώρηση τους, αν βεβαίως ισχύει σχετική διαρκής σύμβαση. Επίσης κανένας φορέας δεν έχει δικαίωμα να αντιγράψει ολόκληρο, ή και μέρος του Σχεδίου αυτού, χωρίς έγγραφη αποδοχή του συντάξαντος το σχετικό Σχέδιο Κου Μιχάλη Αγγελόπουλου και της Επιχείρησης με την επωνυμία 'ΜΕΤΟΠΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ'.

16.5 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Οι προτάσεις για την τροποποίηση και τη βελτίωση του παρόντος Σχεδίου θα πρέπει να υποβάλλονται τουλάχιστον ανά τριετία εφ' όσον υπάρχουν και μέχρι την **9^η Μαρτίου** του έτους της τελευταίας τριετίας από την τελευταία αναθεώρησή του, με έγγραφο που θα αποδεικνύει την αποστολή τους.

Οι χρήστες των αριθμημένων αντιτύπων του Σχεδίου που περιλαμβάνονται στον επισυναπτόμενο Πίνακα Διανομής είναι υπεύθυνοι για την άμεση τροποποίηση και του Σχεδίου ευθύς μετά τη λήψη των σχετικών τροποποιήσεων.

Τέλος οι χρήστες και κάτοχοι αντιτύπων του Σχεδίου, αμέσως μετά την ενσωμάτωση των αλλαγών στο αντίτυπο τους, θα καταγράφουν την ημερομηνία παραλαβής της διόρθωσης του αντιτύπου τους μαζί με την ημερομηνία καταχώρησής της και θα υπογράφουν παραπλεύρως του αύξοντος αριθμού τροποποίησης στο επισυναπτόμενο έντυπο "Πίνακας Αλλαγών".

Μετά την τοποθέτηση των διορθώσεων είναι υποχρεωμένοι να αποστέλλουν τα αποσυρόμενα Παραρτήματα ή Σελίδες με συστημένη επιστολή στην Επιχείρηση με την επωνυμία «ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος» που είναι υποχρεωμένη, να ελέγχει την ορθότητα της διαδικασίας, αν ισχύει η σχετική σύμβαση.

Το Σχέδιο στο σύνολο του ή μέρος του, ελέγχεται αν λειτουργεί όπως έχει περιγραφεί έτσι ώστε να διασφαλίζεται η εγγήγορη και η σωστή αντίδραση των εμπλεκομένων. Υπεύθυνος για τους εν λόγω ελέγχους και την τήρηση των σχετικών αρχείων είναι ο Κύριος Μιχάλης Αγγελόπουλος Υπεύθυνος του Τμήματος Θαλασσίου Περιβάλλοντος της Επιχείρησης με την επωνυμία «ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος» ο οποίος και υποστηρίζει την σχετική σύμβαση εφ' όσον βρίσκεται σε ισχύ.

16.6 ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αύξων Αριθμός Αντιτύπου (α.α.α.)	Τομέας Δραστηριότητας	Κάτοχος
1	«Μετόπη Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος» Μάρκου Μουσούρου 57, Τ.Κ. 116 36 Αθήνα	Υπεύθυνος Σύνταξης και ελέγχου σωστής εκτέλεσης του Σχεδίου Κος Μ. Αγγελόπουλος Τηλ. 210 7013411 Fax 210 7013675
2	Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας Τ.Κ. 847 00, Θήρα	Πρόεδρος του ΔΣ του ΔΛΤ Θήρας Κος Ηλίας Πελέκης Τηλ. 22860 28362, Fax 22860 25878
3	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ακτή Βασιλειάδη Λιμένας Πειραιά, Πύλη Ε1-Ε2 Τ.Κ. 185 10 Πειραιάς	Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων Διεύθυνση Λιμένων & Κτιριακών Υποδομών Τηλ. 213-1374161 Fax 213 1371037
4	Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου Σάκη Καράγιωργα 22 Τ.Κ. 841 00 Ερμούπολη, Σύρος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Τηλ. 22810 98806-08 Fax 22810 98804
5	Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου Επτανήσου 35, Τ.Κ. 84100 Σύρος	Διεύθυνση ΠΕ.ΧΩ.ΣΧΕ Νοτίου Αιγαίου Τηλ. 22813 60204, 60205, 60245 Fax 22810 88896

