



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΘΗΡΑΣ

ΕΡΓΟ: ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΩΔΟΜΗΣ
ΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΙΟΥ Ν ΘΗΡΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
100.000 ευρώ

Τεχνική έκθεση εργασιών

Η παρούσα μελέτη αφορά την επισκευή τμήματος ανωδομής στο λιμάνι του Αθηνίου (περιοχή επικίνδυνων φορτίων)

Η παρούσα μελέτη έχει δυο σκέλη

1. Την επισκευή της κατεστραμμένης ανωδομής από καιρικές συνθήκες και υποσκαφές
Την ορθή τοποθέτηση πλακών προστασίας ποδός του κρηπιδώματος της περιοχής επικίνδυνων φορτίων και την πιθανή συμπλήρωση με νέα τμήματα
2. Την ανακατασκευή της ράμπας και τοποθέτηση σιδηροδοκών στο σώμα της ανωδομής για την προστασία της από την καταπόνηση που προκαλούν οι πόρτες των πλοίων.

Περιγραφή σταδίων εργασιών.

1^α. Από κινηματογραφικό υλικό που έχει στην διαθεση του το Λ.Τ.Θ. και από επιτοπου αυτοψία στην περιοχή των εργασιών

Διαπιστώνονται τα εξής:

Οι πλάκες προστασίας ποδός έχουν μετακινηθεί από την προβλεπόμενη θέση τους και επιτρέπουν την ισχυρή υποσκαφή του κρηπιδώματος σε όλο το μήκος του στην περιοχή επικίνδυνων φορτίων.

Το κρηπίδωμα στην συνέχεια έχει υποστεί σοβαρές μετατοπίσεις οριζοντιογραφικά και υψομετρικά.

Η ισχυρή υποσκαφή σε συνδυασμό με κατακόρυφες καταπονήσεις εξαιτίας διακίνησης μεγάλων φορτίων έχει προκαλέσει την θραύση των υποκειμένων μπλοκ και της ανωδομής όπως αυτή αποτυπώνεται στο σχέδιο ΣΧ-2

Αποτέλεσμα όλων είναι η ολοσχερής καταστροφή της ανωδομής σε επιφάνεια 74,54 μ²
Ανιχνεύεται και δεύτερη επιφάνεια η οποία είναι θέμα χρόνου και καιρικών συνθηκών ώστε να καταστραφεί (επιφανείας 43,97 μ²)

Στην υπάρχουσα ανωδομή θα διανοιχτούν διερευνητικές οπές και εφόσον κριθεί αναγκαίο θα ακολουθησει η πλήρωση πιθανολογούμενων καινών κάτω από την ανωδομή με σκυρόδεμα

2^α. Στην ανωδομή στην περιοχή των επικίνδυνων φορτίων λόγω της συνεχούς καταπόνησης από τις πόρτες των πλοίων η την βαριά καταπόνηση από τα φορτηγά που μεταφέρουν αδρανή

υλικά από τα φορτηγά πλοία είναι επιτακτική η ανάγκη της επισκευής της ανωδομής όπως αυτή αποτυπώνεται στα σχετικά σχέδια της μελέτης.

Οι προβλεπόμενες εργασίες που θα γίνουν είναι :

- Αποξήλωση όλης της επιφάνειας που φαίνεται στα σχέδια και για βάθος 10 εκ Σε παράλληλες θέσεις ανά 80 εκατοστά επιπλέον αποξήλωση σε πλάτος 40 εκ και βάθος 10 εκ.
- Τοποθέτηση σιδηροδοκών ΗΒΕ 200 28 εξ αυτών μήκους 6,00 μ και 15 μήκους 4,50 μ

που θα αγκυρωθούν κατάλληλα όπως περιγράφεται στο τιμολόγιο της μελέτης και σύμφωνα με τις οδηγίες του επιβλέποντος μηχανικού.

Όλες οι σιδηροδοκοί θα συγκολληθούν με συνεχόμενη κάθετη προς αυτές σιδηροδοκό ώστε να εξασφαλιστεί συνολική λειτουργία όλης της κατασκευής.

- Τοποθέτηση πλέγματος με σκοπό την αποφυγή φαινομένων ερπυσμού .
- Σκυροδετήση όλης της κατασκευής με κατάλληλο ινοπλισμένο σκυρόδεμα υψηλής αντοχής.
- Επεξεργασία της τελικής επιφάνειας με επίταση σκληρυντικού υλικού

Θήρα 8/10/2017

Ο Μηχανικός