

Τίτλος: Μελέτη μετασκευής της φορτηγίδας «ΑΤΛΑΝΤΙΣ» σε πλωτό γερανό (2009)

Μελετητής: Α. Δασκαλάκης, Δρ. Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός – Θαλάσσιος Μηχανικός

Περιγραφή: Από προκαταρκτική μελέτη διερευνήθηκε η δυνατότητα μετατροπής της φορτηγίδας «ΑΤΛΑΝΤΙΣ» σε πλωτό γερανό. Λόγω του μικρού πλάτους της φορτηγίδας η ανυψωτική ικανότητα του γερανού που μπορεί να φέρει είναι μικρή. Προκαταρκτική μελέτη εκτιμά μέγιστη ανυψωτική ικανότητα περί τους 18 τόνους.

Προς τούτο προτάθηκε η εφαρμογή της ιδέας της πρόσθετης άντωσης που έχει αναπτυχθεί από τον μελετητή. Η ιδέα συνίσταται στην τοποθέτηση συστήματος τεσσάρων πλωτήρων που θα είναι αναδιπλούμενοι. Θα μπορούν δηλαδή με σύστημα υδραυλικό ή βιντσιών να ανυψώνονται κατά τη μεταφορά της φορτηγίδας από θέση σε θέση και κυρίως κατά την είσοδο της στους λιμένες της Σαντορίνης με μικρό πλάτος ανοίγματος εισόδου.

Στη θέση εργασίας όμως οι πλωτήρες θα καταβιβάζονται και θα παρέχουν τόσο πρόσθετη άντωση, όσο και ροπή επαναφοράς που θα επιτρέπει εγκατάσταση και λειτουργία γερανού μεγάλης ανυψωτικής ικανότητας.

Εκτιμάται ότι μπορεί να τοποθετηθεί γερανός ανυψωτικής ικανότητας 70 τόνων που είναι η ανυψωτική ικανότητα που μπορεί να φέρει πλωτός γερανός πλάτους 18 μέτρων.

Επισημαίνεται μάλιστα ότι επειδή το πλάτος της φορτηγίδας είναι μικρό (10 μέτρα) ο γερανός θα εργάζεται σε μικρότερη απόσταση από το κέντρο του και η ανυψωτική ικανότητα των 70 τόνων θα ισοδυναμεί με ανυψωτική ικανότητα 100 τόνων της φορτηγίδας με πλάτος 18 μέτρα. Με τον τρόπο αυτό το μειονέκτημα του πλάτους γίνεται πλεονέκτημα. Πλεονέκτημα επίσης είναι ότι λόγω μικρού πλάτους η ισχύς ρυμούλκησης της θα είναι μικρότερη και κυρίως η ευελιξία της να εισέρχεται και εξέρχεται από τους στενούς λιμένες της Σαντορίνης.

