

Έργο: Μελέτη εγκατάστασης αφαιρετής εξέδρας επί πασσάλων στη θέση Καμάρι ν. Θήρας (2009).

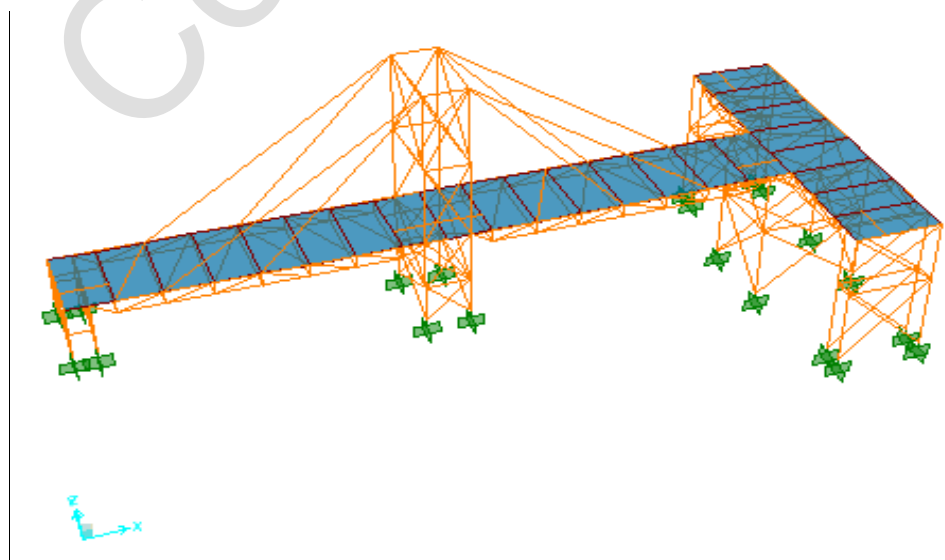
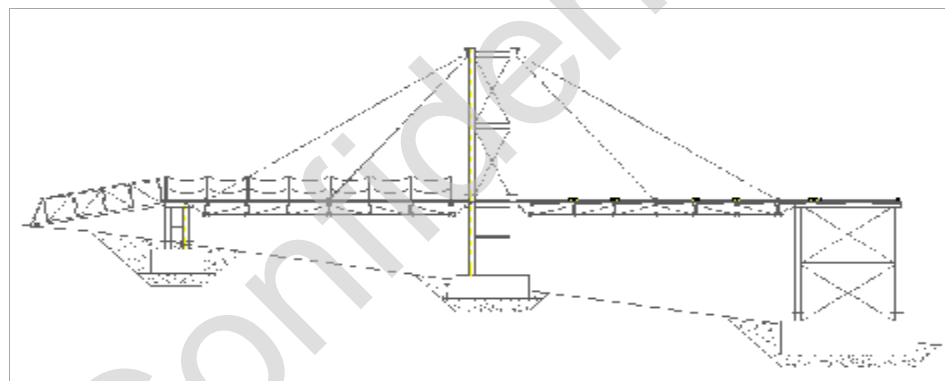
Μελετητής: Α. Δασκαλάκης, Δρ. Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός – Θαλάσσιος Μηχανικός

Περιγραφή: Η μελέτη αναφέρεται στη κατασκευή και εγκατάσταση αφαιρετής εξέδρας επί πασσάλων στη παραλία της θέσης Καμάρι της Νήσου Σαντορίνης.

Σκοπός της εξέδρας είναι να δημιουργήσει χώρο πρόσβασης για τα περιηγητικά σκάφη της περιοχής που σήμερα προσεγγίζουν την παραλία για να επιβιβάσουν ή να αποβιβάσουν περιηγητές/τουρίστες.

Η σημερινή κατάσταση είναι απαράδεκτη τόσο από πλευράς λειτουργίας μιας σοβαρής επιχειρηματικής δραστηριότητας του νησιού με σημαντικά έσοδα κάθε χρόνο, όσο και από πλευράς ασφάλειας στην προσέγγιση των σκαφών και των περιηγητών κατά την από – επιβίβαση τους. Το πρόβλημα έχει επισημανθεί κατά καιρούς και το Λιμεναρχείο Σαντορίνης έχει λάβει προσωρινά μέτρα ώστε να περιορίσει τους κινδύνους, ενώ ταυτόχρονα έχει επισημάνει την ανάγκη κατασκευής προβλήτας για την προσέγγιση των σκαφών.

Η μελέτη προτείνει τη κατασκευή αφαιρετής εξέδρας, η οποία επιλύει το πρόβλημα, αναβαθμίζει τη λειτουργία του κλάδου της περιήγησης και δημιουργεί επαρκή επίπεδα ασφάλειας για τα σκάφη και τους περιηγητές. Ταυτόχρονα ο προτεινόμενος τρόπος κατασκευής συνιστά μέθοδο πλήρως συμβατή με το περιβάλλον. Η εξέδρα είναι πλήρως αφαιρετή και η κατασκευή της δεν δημιουργεί καμία μόνιμη παραμόρφωση στην παραλία και στον βυθό της θάλασσας. Η κυκλοφορία των νερών δεν παρεμποδίζεται και δεν δημιουργούνται εστίες συγκέντρωσης ρύπων ή δυσκολίες αυτοκαθαρισμού των νερών.



Έργο: Μελέτη για την επέκταση της υπάρχουσας κρηπίδωσης με τη τοποθέτηση ανακρεμάμενης εξέδρας στον όρμο Φηρών ν. Θήρας (2009).

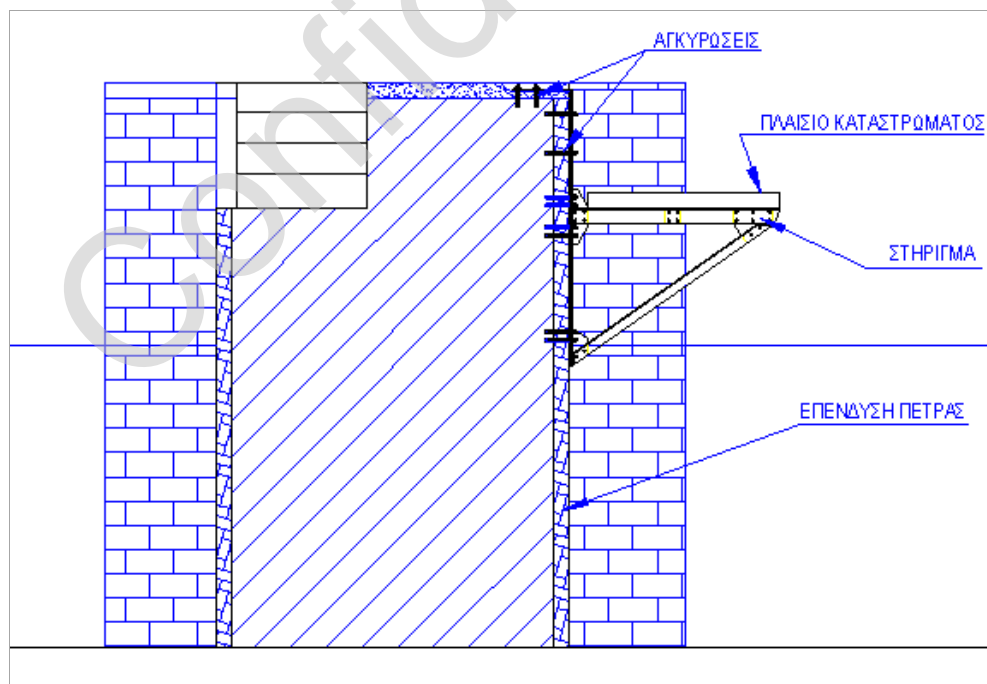
Μελετητής: Α. Δασκαλάκης, Δρ. Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός – Θαλάσσιος Μηχανικός

Περιγραφή: Η μελέτη σκοπό έχει να αντιμετωπίσει το πρόβλημα που δημιουργείται στον όρμο Φηρών κατά τη θερινή περίοδο λόγω στενότητας χερσαίου χώρου και μικρού μετώπου κρηπιδώματος.

Κατά τη θερινή περίοδο το νησί προσεγγίζουν κρουαζιερόπλοια, τα οποία λόγω έλλειψης διαθέσιμων χώρων ελλιμενισμού παραμένουν ανοικτά των ακτών προσδένοντας στα πλωτά ναύδετα που είναι εγκατεστημένα στον ευρύτερο χώρο του όρμου. Οι επιβαίνοντες των κρουαζιερόπλοιων παραλαμβάνονται από μικρά σκάφη (λάντζες) και αποβιβάζονται στην ακτή στη θέση τερματισμού του τελεφερίκ. Στον ίδιο χώρο προσεγγίζουν μικρά περιηγητικά σκάφη που πραγματοποιούν περιηγήσεις γύρω από το νησί.

Στην θέση αυτή έχει δημιουργηθεί μικρός προστατευμένος χώρος ελλιμενισμού των μικρών σκαφών με την κατασκευή κυματοθραύστη με κατακόρυφα μέτωπα, παράλληλα με την ακτή, καθώς και μικρός κρηπιδότοιχος, σε συνέχεια του κυματοθραύστη, στον οποίο προσεγγίζουν οι λάντζες για να αποβιβάσουν ή να επιβιβάσουν τους επισκέπτες από τα κρουαζιερόπλοια. Το μήκος του κρηπιδότοιχου που μπορούν να προσεγγίζουν οι λάντζες είναι πολύ μικρό ενώ ο διατιθέμενος χερσαίος χώρος είναι επίσης πολύ μικρός για μπορεί να παραλάβει τους επιβαίνοντες έστω και ενός κρουαζιερόπλοιου.

Η παρούσα μελέτη ανατέθηκε με σκοπό την διερεύνηση της δυνατότητας κατασκευής εξέδρας αναρτημένης από τον κυματοθραύστη σε συνέχεια του κρηπιδότοιχου, ώστε να αυξηθεί το μήκος προσέγγισης των λαντζών κατά την απο-επιβίβαση και να απόσυμφορηθεί η κατάσταση.



Έργο: Μελέτη για την επέκταση της υπάρχουσας κρηπίδωσης με τη τοποθέτηση εξέδρας επί πασσάλων με κυψέλες απορρόφησης κυματισμών στον όρμο Φηρών ν. Θήρας (2010).

Μελετητής: Α. Δασκαλάκης, Δρ. Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός – Θαλάσσιος Μηχανικός

Περιγραφή: Η μελέτη αυτή αποτελεί τη συνέχεια της προηγούμενης μελέτης για την κατασκευή και εγκατάσταση ανακρεμμάμενης εξέδρας επί του υπάρχοντος κυματοθραύστη στον όρμο Φηρών, με στόχο την αντιμετώπιση του προβλήματος που δημιουργείται στον όρμο Φηρών κατά τη θερινή περίοδο λόγω στενότητας χερσαίου χώρου και μικρού μετώπου κρηπίδωματος.

Στην μελέτη της ανακρεμμάμενης εξέδρας έγινε διερεύνηση και άλλων εναλλακτικών λύσεων. Σε αυτές περιελήφθηκε η λύση της εξέδρας επί πασσάλων σε συνδυασμό με απορροφητικές κυψέλες (απορροφητικό κρηπίδωμα).

Τα απορροφητικά κρηπίδωματα αποτελούν τυποποιημένες κατασκευές που έχουν αναπτυχθεί από το μελετητή με στόχο να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα των κυμάτων clarotis που δημιουργούνται στα κατακόρυφα μέτωπα. Οι κυματισμοί αυτοί δημιουργούν στάσιμα κύματα, το λεγόμενο αντιμάμαλο που καταπονεί τα σκάφη και τους επιβάτες.

Στην υπό μελέτη περίπτωση εκτός των θαλασσίων κυμάτων οι κυματισμοί που δημιουργούνται από τα ίδια τα σκάφη και η ανάκλαση τους στα κατακόρυφα μέτωπα των υπάρχοντων κρηπίδωμάτων δημιουργούν μη αποδεκτές καταστάσεις και για την ασφάλεια των σκαφών και για τους ίδιους τους επιβάτες.

Η λύση του απορροφητικού κρηπίδωματος επομένως, εκτός της αντιμετώπισης του προβλήματος επιμήκυνσης του χώρου ελλιμενισμού, θα μπορούσε να αντιμετωπίσει και το πρόβλημα των κυματικών διαταραχών. Στη παρούσα μελέτη παρουσιάζεται η λύση του απορροφητικού κρηπίδωματος, η οποία μπορεί να εφαρμοστεί ανεξάρτητα ή και σε συνδυασμό με την ανακρεμμάμενη εξέδρα.

